

Kompletterande seglingsföreskrifter

DM för jollar

Datum:	2025-09-27
Plats:	Kullaviks Hamn
Tävlingens nivå:	Blå
Båtklasser:	Optimist killar, Optimist tjejer, ILCA 4/6/7, E-jolle, RS Feva, 29er, RS Aero 5/6/7/9, RS Tera Sport/Pro, Zoom8, Optimist
Tävlingen gäller:	Kille/tjejklass för Optimist Juniorklass för RS Tera / Zoom 8 Öppen klass för övriga klasser
Arrangör:	Kullaviks Kanot och Kappseglingssklubb, KKKK

Ändringar i KSF DM v0.2: Gulmarkerat i dokument

Ändring i version v0.3: Aero 6 seglar ytterloop.

1. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i den röda stugan på hamnplan.
- 1.2 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad på verandan utanför klubbhuset (kaféet).
- 1.3 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter".

2. Tidsprogram

- 2.1 8.30-9.30 Registrering
- 9.30 Skepparmöte
- 11.00 Planerad tid första varningssignal
- Ingen varningssignal efter 15.30
- Prisutdelning snarast efter avslutad regatta

3 Startordning och genomförande

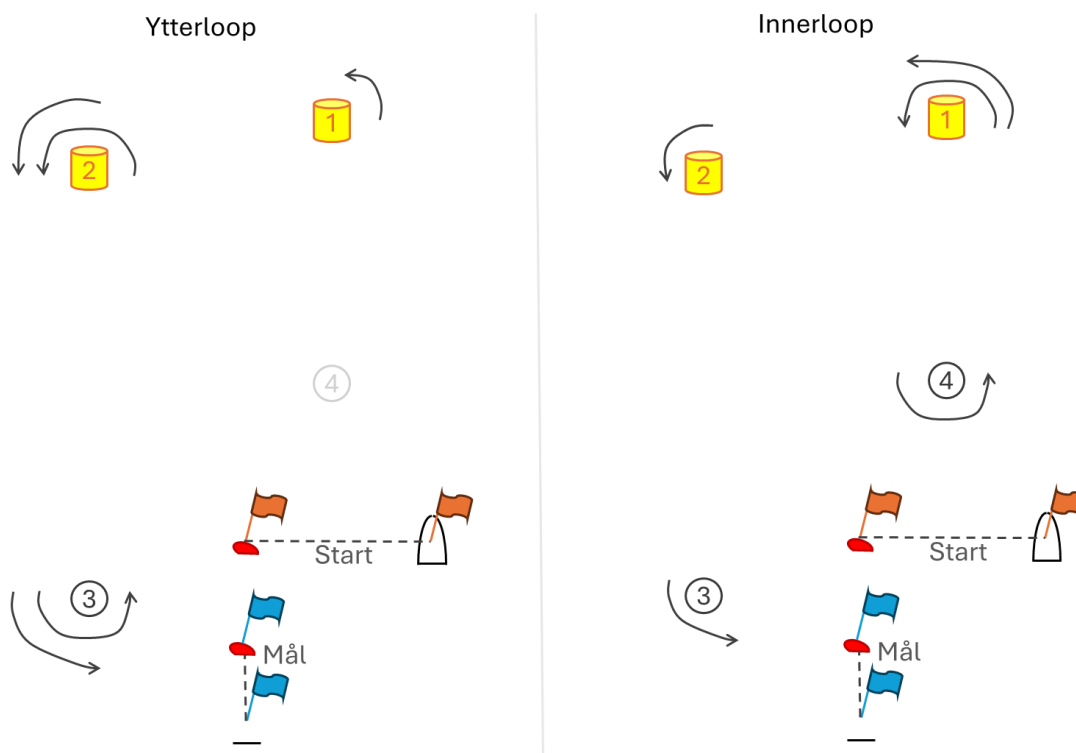
- 3.1 Seglingsledningen kommer klumpa ihop starter enligt nedan:

RS FEVA, 29er	- Flagga F
ILCA 6/7, RS AERO 6/7/9	- Klassflagga Laser
ILCA 4, Aero 5, RS Tera, Zoom8	- Klassflagga RS
Optimist Tjej och Optimist Kille	- Klassflagga Optimist

3 Märken

- 3.1 Kryss och slörboj är gula cylinderbojar
- Länsbojar är stora runda vita bojar med en svag röd linje
- 3.2 Lästartmärket är en flaggboj med orange flagga eller en stång med en orange flagga i en funktionärsbåt.
- 3.3 Målmärket är en flaggboj med en blå flagga eller en stång med en orange flagga i en funktionärsbåt.
- 3.4 Banan är en typ av trapezoidbana med ytterloop och innerloop. Optimister, ILCA 4, Aero 5, RS Tera och Zoom 8 seglar på innerloop och alla andra båtar på ytterloop.
- 3.5 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 40 minuter att segla
- 3.6 Banan på innerloop seglas **Start – 1 – 4 – 1 - 2 – 3 – Mål** och banan på ytterloop seglas Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – Mål enligt nedanstående skiss.

- 3.7 I det fall att vindarna inte tillåter en längre kryss kan seglingsledningen lägga på ett extra kryss/länsben. Detta hamnar i ytterloopen för de båtar som seglar på den och innerloopen för de båtar som seglar på den. Ett extra kryss/länsben signaleras genom att flagga 1 (Japan som en vimpel) hissas tillsammans med klassflaggan.
- Kappseglingsskommittén kommer inte att ange banan ute på startbåten enligt KSR S7.1. Detta ändrar KSR S7.1.



4 Tidsbegränsning

- 4.1 Tidsbegränsning vid märke 1 är 25 minuter.
- 4.2 Kappseglingens tidsbegränsning är 90 minuter.
- 4.3 Målgångsfönstret är 15 minuter.

5. Ändringar eller tillägg till appendix S

- 5.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås senast kl. 9.15. Detta ändrar KSR S3.1. Som en informell service kommer eventuella ändringar av banan och startordningen att gås igenom på rorsmansmötet.
- 5.2 För att ändra nästa banben kommer det ursprungliga märket eller mållinjen att flyttas. Detta ändrar KSR S10.1.
- 5.3 Innan första båt har påbörjat ett banben kan kappseglingsskommittén flytta ett märke eller mållinjen utan att signalera. Detta ändrar KSR 33.
- 5.4 En båt som inte startar inom 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande och som att den inte går i mål. Detta ändrar KSR A4.
- 5.5 För att en protest skall vara gällande skall denna inkomma till funktionär på start eller målbåt senast 15min efter avslutat race.
- 5.5 Protesttidens utgång för respektive klass (för att lämna in formell protest) är senast 15 minuter efter att alla båtar i klassen har kommit i land. Detta ändrar KSR S15.2.

Datum: [2025-09-30 09:00]