

Inbjudan



Kappsegling: NSL Final och Nordiskt Mästerskap för CB66 Racer.

Datum: 28-29:e september 2019

Arrangör: Segelsällskapet Pinhättan (SSP)

1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan som finns i anslutning till tävlingsexpeditionen i SSP:s klubbhus.
- 1.2 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.3 KSR 31 gäller endast start- och målmärken, övriga märken får beröras. Detta ändrar KSR 31.
- 1.4 Direktdomning kan komma att tillämpas av KSR del 2 i kombination med möjlighet till protestförhandlingar. Detta ändrar tillämpliga delar av KSR del 5, avdelning A och B.

2. Villkor för att delta

- 2.1 För att ha rätt att delta skall varje tävlande uppfylla kraven i World Sailing Regulation 19.
- 2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras senast söndagen den 15:e september på:
<https://www.sailarena.com/sv/se/club/ssp/nordiskt-masterskap-cb66-racer-ssp/>
Anmälan är verkställd först då anmälningsavgiften är erlagd, se 3.3 nedan.
Frågor angående anmälan och anmälningsförfarandet skickas till kolbat@pinhattan.se.
- 3.2 Anmälan ska innehålla de uppgifter som krävs i anmälningsformuläret.
- 3.3 Anmälningsavgiften är 2000 SEK och betalas via Sailarena i samband med anmälan. I anmälningsavgiften ingår frukost, lunchpaket samt enklare mat och dricka efter målgång. Anmälan är bindande och anmälningsavgiften återbetalas inte om deltagaren lämnar återbud.
- 3.4 Efteranmälan kan göras, anmälningsavgiften höjs då med 500 SEK per båt.
- 3.5 Regattamiddag, lördag 28:e september, bokas och betalas vid anmälan. Pris 430 SEK/person, då ingår 2 rätters meny samt öl/vin/vatten.

4. Registrering och besiktningskontroll

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast 09:45 lördag den 28:e september.
- 4.2 Mätbrev ska kunna visas upp innan en båt kappseglar.
- 4.3 Tävlande som är ansvarig ombord ska i enlighet med Svenska Seglarförbundets föreskrift i AppS 1 kunna verifiera giltig tävlingslicens från SSF innan båten kappseglar.
- 4.4 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappsegling och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.

- 4.5 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingsskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingsskommittén vid första möjliga tillfälle.
- 4.6 En tävlande i en besättning får inte bytas utan skriftligt tillstånd från kappseglingsskommittén.
- 4.7 En båt får inte lyftas ur vattnet utan skriftligt tillstånd från kappseglingsskommittén.

5. Tidsprogram

5.1 Fredag 27:e september

18:00 – 20:00 Registrering, besiktning och säkerhetskontroll

Lördag 28:e september

08:00 – 09:45 Registrering, besiktning och säkerhetskontroll

08:00 – 10:00 Frukost i SSP klubbhus

10:00 Rorsmansmöte

10:55 Varningssignal för dagens första segling

18:30 Regattamiddag på Hamnkrogen

Söndag 29:e september

08:00 – 09:00 Frukost i SSP klubbhus

09:55 Varningssignal för dagens första segling

13:55 Ingen varningssignal ges efter detta klockslag

Prisutdelning: Snarast efter eventuella protestförhandlingar och sista seglingen.

- 5.2 Minst 8 kappseglingar är planerade, ingen övre begränsning av antalet seglingar finns. Ny start påbörjas så fort det är praktiskt möjligt efter föregående seglings målgång.

6. Genomförande

- 6.1 Samtliga båtar deltar i Nordiskt Mästerskap för CB66 Racer. Tävlingen räknas även som den sista deltävlingen i NSL. Tidigare års format med kvalificering och finalseglingar gäller INTE.

7. Kappseglingsområde

- 7.1 Kappseglingarna genomförs på vattnet omedelbart utanför Barsebäckshamn.

8. Banan

- 8.1 Banan är en kryss-läns bana och presenteras i de kompletterande seglingsföreskrifterna.

9. Protester och straff

- 9.1 Regel 44.1 ändras så, att tvåsvängstraff ersätts av ensvängstraff.
- 9.2 KSR Appendix P gäller med följande ändringar: KSR P2.1 ändras "tvåsvängstraff" till "ensvängstraff", KSR P 2.3 utgår och i KSR P 2.2 ändras "Andra" till "Andra och därefter följande".

10. Poängberäkning

- 10.1 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelsen att vid 7 eller färre kappseglingar räknas samtliga.
- 10.2 Minst 3 kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som Nordiskt mästerskap.

11. Priser

- 11.1 Nordisk Mästerskapsplakett i Guld, Silver och Brons utdelas till 1.a, 2.a och 3.e besättningen. I övrigt utdelas ett pris per var femte i tid anmäld besättning

12. Regler för stödpersoner

- 12.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.