

# Kompletterande seglingsföreskrifter

## LDSS Vårregatta för jollar 2019-05-26



<b>Kappsegling:</b>	LDSS Vårregatta för Jollar 2019
<b>För Klasserna:</b>	Laser Radial (& Standard) LASER 4.7 RS-FEVA & RS-AERO Optimist A, B Optimist C
<b>Datum:</b>	26/5-2019
<b>Arrangör:</b>	Långedrag Segelsällskap, LDSS

### 1 Tidsprogram

#### 1.1 Program

Dag	Tidsprogram	
Söndag	08:00 – 09:00	Efteranmälan Registrering
	08.00-09.15	Registrering
	09:30	Rorsmansmöte, vid LDSS klubbhus
	10:55	Planerad tid för första varningssignal
	15:30	Tid för sista möjliga varningssignal

- 1.2 För att uppmärksamma båtar på att en ny omgång av startförfaranden för samtliga klasser snart ska börja kommer en orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem (5) minuter före varningssignalen.
- 1.3 För varje klass är 3 seglingar planerade kappseglingar planerade att genomföras under regattan.
- 1.4 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 40 minuter att segla.

### 2 Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

- 2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i LDSS klubbhus.
- 2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad på hamnplanen utanför klubbhuset

### 3 Märken

- 3.1 Rundningsmärkena är gula cylinderbojor, se banan 5.6.
- 3.2 Nytt rundningsmärke kan vid banändring vara en orange tetraboj.
- 3.3 Startlinje är mellan 2 stänger med orange flaggor (på startfartyg och linjebåt).
- 3.4 Mållinjen är antingen mellan blå flaggprick och målbåt med blå flagg. Alternativt kan flaggpricken också vara en båt med blå flagg.

### 4 Tidsbegränsning

- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning, för första båt i mål är 70 minuter
- 4.2 Målgångsfönster är 20 minuter.

### 5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

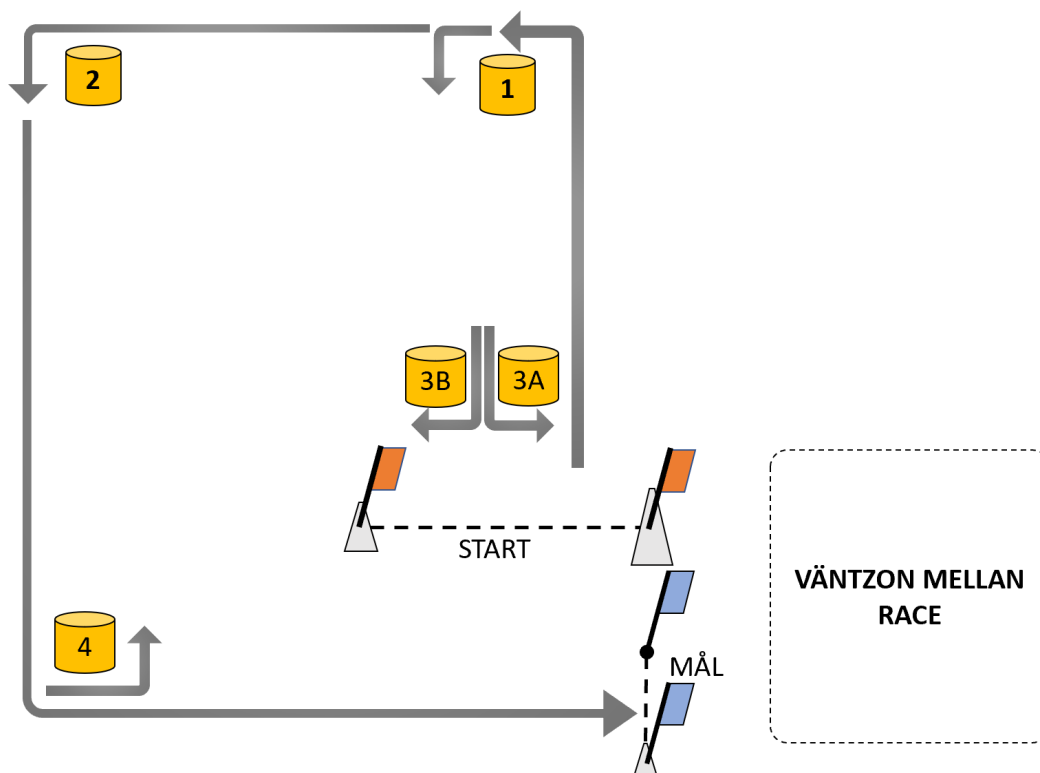
- 5.1 Flagga D tillsammans med en ljudsignal betyder "Varningssignal kommer att ges tidigast 60 min efter att flagga D hissats. Båtarna ombeds att INTE lämna hamnen före denna signal har givits."
- 5.2 Banan är en Trapetsbana med inner och ytterloop, se banan

Laser 4.7 & Laser Radial & Standard	START-1-2-4-2-4-MÅL
RS-Aero & RS-FEVA	START-1-2-4-2-4-MÅL
Optimist A & Optimist B	START-1-3A/3B-1-2-4-MÅL
Optimist C	START-1-2-4-MÅL
29er	START-1-2-4-2-4-2-4-MÅL <b>OBS!</b> Om flagga 3 visas i samband med varningssignal skall 29er klassen segla ett varv till på ytterloopen, dvs: 3 kryssar på ytterloopen. START-1-2-4-2-4-2-4-2-4-MÅL

- 5.3 Klassflagga för resp. klass:

29er	Flagga G
Laser Radial & Standard	Flagga D
Laser 4.7	Flagga Vit
RS-FEVA och RS-AERO	Flagga F
Optimist A&B	Flagga E
Optimist C	Flagga Grön (LDSS flagga)

- 5.4 En båt som startar senare än 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.
- 5.5 Kallelse till protestförhandling med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 15 minuter efter protesttidens utgång. Detta ändrar Appendix SF 13.3.
- 5.6 Banan



## 6 Regler för stödpersoner

- 6.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskod.
- 6.2 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- 6.3 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- 6.4 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

**Datum:** 2019-05-21, David Zeeberg