

Säkerhetsplan Vårregatta



Allmänt

Tävlingsledare: David Zeeberg, 0733-98 95 28
Säkerhetsledare: Per Werton, 0703-30 60 00
Tävlingsläkare: N/A

Allmän information om säkerhet ges i samband med rorsmansmötet samt anslås vid LSS klubbhus och på Fevaboden vid betongrampen på motsatt sida hamnen.

Säkerhetsorganisationen

Tävlingsledaren (TL) är ytterst ansvarig för allt som rör kappseglingens genomförande och säkerhet. Till sin hjälp har TL en Säkerhetsledare (SL). På denna tävling agerar seglingsledaren även tävlingsledare. Till sin hjälp har SL flera säkerhetsbåtar.

Alla funktionärs-, coach och följevåtar ingår vid behov i säkerhetsorganisationen efter säkerhetsledarens anvisningar.

Kommunikation

Kommunikation mellan funktionärer sker i första hand via VHF-radio, på kanal 72 eller annan kanal som anges vid rorsmansmöte. Mobiltelefon används som komplement. VHF kanal 16 är allmän anropskanal och nödkanal.

Säkerhet på vattnet och seglingsområdet

Tävlingarna genomförs på en bana enligt seglingsföreskrifterna på seglingsområde utanför LDSS. Seglingsområdet korsas av en fritidsbåtsfarled och ligger i anslutning till både GKSS hamn och Saltholmen. Farleden används av såväl fritidsbåtar, myndigheter som kommersiell nyttotrafik.

Alla stödbåtar förväntas hjälpa till att vid behov, även mota bort båtar som är på väg in i banområdet.

För samtliga funktionärsbåtar finns lista med beskrivning av båttyp, båtförarens namn samt mobiltelefonnummer.

I kontoret i klubbhuset finns färdiga säkerhetskit i blå vattentäta väskor som säkerhets- och funktionärsbåtar medför. Samtliga funktionärsbåtar skall medföra:

1. VHF radio	2. Mobiltelefon
3. Första förband	4. Kniv
5. Märkpenna	6. Kommunikationslista till övriga båtar
7. Gul väst	8.

Följande funktionärsbåtar finns på seglingsområdet:

- Startfartyg
- Säkerhetsbåt/-ar
- Läbåt (linjebåt)
- Målbåt
- Banläggare

Säkerhetsbåtar ansvarar för att följa sista seglaren in till hamn efter dagens sista segling.

Nödläge, akut händelse

1. Larma via telefon 112 eller anropa "Sweden Rescue" på VHF kanal 16.
2. Den som observerar ett allvarligt nödläge skall direkt larma Räddningstjänst etc. Larm skall av tidskäl inte gå via tävlingsledningen, däremot skall tävlingsledningen informeras så snart som möjligt.
3. Vid nödläge skall alla insatser i första hand vara att inriktade på att rädda personer.
Uppsamlingsplats på seglingsområdet är startfartyg.
Uppsamlingsplats på land är vid betongrampen i södra delen av hamnen ("Feva-rampen").
4. Om seglare plockas upp i säkerhetsbåt och jolle lämnas kvar skall denna om möjligt märkas med ett kryss i botten och fribord (ritas med märkpenna) så att inte eftersökning görs i onödan.
5. Samlingsplats för räddningspersonal är södra delen av hamnen ("Feva-rampen"), Talattagatan 20.

Coach- och följbåtar övergår till att vara säkerhetsbåtar efter egen bedömning eller efter begäran från säkerhetsledaren. Banläggarbåtar, domarbåtar mm övergår till att vara säkerhetsbåtar efter beslut av tävlingsledaren.

Vid allvarlig personskada

1. Ta hand om den skadade (i ordning ABC, Andning, Blödning, Chock)
2. Se till att den skadade hålls varm
3. Ring 112 om det behövs
4. Informera säkerhetsledare och tävlingsledare

Följbåtar/Coachbåtar som inte ingår i seglingsorganisationen

- Följbåtar och coachbåtar ansvarar för att hålla uppsikt och undsätta nödställda seglare.
- Vid undsättning av person eller båt, var uppmärksam på tampar eller andra kringflytande föremål.
- Närma er sakta från lä. Kör ALDRIG med propellern nära en person som skall undsättas.
- Om person som ska undsättas befinner sig i vattnet, närma er personen från lä (så att inte er båt riskerar driva på personen)
- Undsätt alltid först personer och därefter utrustning/båtar.
- Om en båt har undsatts eller utgått ur tävlingen skall detta ALLTID meddelas någon av funktionärsbåtarna.
- Vid bogsering är det lättare att hålla styr om centerbordet dras upp till hälften.

Seglarnas ansvar

Seglare ansvarar för att bogser tamp är fastsatt och inte trasslig, flytkuddar hela och uppblåsta samt att flytväst är på. Vid vattentemperatur understigande 14 grader skall torrdräkt eller motsvarande användas av seglarna av säkerhetsskäl. Seglare som kapsejsat måste klara att vända upp sin båt.

Säkerhet på land

Första förband, finns i säkerhetsbåtar samt i klubbhus och Feva-bod.

Brandsläckare finns i klubbhus och Feva bod.

Deltagande båtar skall ställas upp innanför markerade områden eller enligt funktionärers anvisning. Bilar parkeras på allmänna parkeringsplatser. Trailers parkeras enligt funktionärers anvisningar. Detta är viktigt för att utryckningsfordon skall kunna ta sig fram i hamnområdet.

Ingen parkering/uppställning får ske på klubbhus-sidan av Långedrag gamla hamn.

Kontaktuppgifter till myndigheter och andra organisationer

Räddningstjänst/ambulans/polis/sjöräddning	112
Sjöfartsverkets Flyg- och sjöräddningscentral (JRCC)	VHF kanal 16
Sjöräddningssällskapet Rörö station (SSRS)	070-580 81 45
GBG hamn VTS (Vessel Traffic Service)	VHF kanal 13 0771-630660
GKSS	031-299040
Kulturbåtarna	031-101015
Ångaren Bohuslän	031-7017754
Strömma kanalbolaget	031-609670