



Inbjudan

Kappsegling: **KKF:s Sola Cup för Finnjolle, Finnjolle master KLM, Laser Radial och GP 1 för Zoom8**

Datum: 2020-09-12 – 2020-09-13

Arrangör: Karlstad Kappseglingsförening (KKF)

1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan placerad vid klubbhuset.
- 1.2 En tävlande som lämnat land skall ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40 och KSR Appendix S17.2.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlände ska uppfylla kraven i World Sailing Regulation 19 (gäller för Finnjolle KLM). Den tävlände ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje tävlände båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlände deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.
- 2.4 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlände ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.
- 2.5 Det krävs minst tre deltagare i en klass för att respektive klass får delta i kappseglingen.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras senast 2020-09-10 via KKF:s hemsida: www.kkfsegling.se
- 3.2 Anmälningsavgiften för Finnjolle är 400:- vilket betalas via KKF:s bankgiro 5751-2691. Vid efteranmälan är avgiften 600:-. Avgiften för Zoom8 och Laser är 200:-. För Zoom8 går 50:- till klassförbundet för Zoom8. Detta är inkluderat i anmälningsavgiften.

4. Registrering och besiktningskontroll

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast 2020-09-13, kl 09:30.
- 4.2 Mätbrev ska kunna visas upp innan en båt kappseglar.

- 4.3 Rorsmansdeklaration skall lämnas vid registrering.
- 4.4 Tävlade som är ansvarig ombord ska i enlighet med Svenska Seglarförbundets föreskrift i AppS 1 kunna verifiera giltig tävlingslicens från SSF innan båten kappseglar.
- 4.5 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglings och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- 4.6 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingskommittén vid första möjliga tillfälle.
- 4.7 En besättningsmedlem får inte bytas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén.

5. Tidsprogram

- 5.1 Program:
 - Besiktning, säkerhetskontroll stickprov kan förkomma
 - Registrering 2020-09-11 klockan 18:00 – 21:00
 - Registrering 2020-09-12 klockan 08.00 – 09.30
 - Rorsmansmöte 2020-09-12 klockan 09:30
 - Tid för första varningssignal 2020-09-12 klockan 10.55
 - Tid för första varningssignal 2020-09-13 klockan 09.55
 - Ingen varningssignal efter klockan 15.00 den 2020-09-13
 - Prisutdelning snarast efter sista seglingen
- 5.2 6 kappseglingar är planerade för Finnjolle, Laser och Zoom8.

6. Genomförande

- 6.1 Seglingarna genomförs utan insegling under dagen.

7. Kappseglingsområde

- 7.1 Kappseglingarna genomförs på Hammarösjön utanför KKF.

8. Banan

- 8.1 Banan är en kryss-länsbana enligt beskrivning i de kompletterande seglingsföreskrifterna.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR Appendix P gäller.
- 9.2 KSR Appendix T1 gäller.
- 9.3 Protesttiden är 45 minuter. Detta ändrar KSR Appendix S 13.2
- 9.4 Tävlade ska följa de regler och rekommendationer som utfärdats av regeringen och Folkhälsomyndigheten med anledning v Corona-pandemin samt de anvisningar som ges av Svenska Seglarförbundet eller kappseglingskommittén. En tävlade eller besättning som bryter mot detta kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DP). KSR 36 gäller inte för brott mot denna regel.

10. Poängberäkning

- 10.1 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga, vid fler kappseglingar räknas en bort.

10.2 Minst 3 kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap.

11. Priser

11.1 Priser till de bästa båtarna samt utlottningspriser.

12. Regler för stödpersoner

12.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.

12.2 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.

12.3 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.

12.4 Då båtar kappseglar får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

13. Datahantering

13.1 Genom att delta i regatta medger automatiskt deltagarna att kappseglingsorganisationen har rätt att hantera och lagra den personliga information som anges i anmälningsskylten, tills det att kappseglingen är avslutad.

13.2 Genom att delta i regatta medger automatiskt deltagarna att kappseglingsorganisationen har rätt att publicera deltagarnas namn, nationalitet, klubb, seglingsnummer och resultat i resultatlistan.

14. Hållbarhet

Se bilaga.

Datum: 2020-07-05

Namn: Pär-Anders Wallentin

Bilaga

14 Hållbarhet

Vänern är den största färskvatten källan i Sverige och är således känslig för nedsmutsning. Alla deltagare, tävlande, stödjande personal och kappseglingsfunktionärer är ansvariga för att inte skada denna resurs. Vi åtar oss att begränsa den negative miljöpåverkan genom att följa nedanstående riktlinjer.

- 14.1 En deltagare får inte avsiktligt kasta skräp i vattnet.
- 14.2 Allt skräp skall kastas för ändamålet befintliga sorteringskärl.
- 14.3 Förvara skräp säkert ombord så att det inre blåser i vattnet.
- 14.4 Vid tankning av motorbåtar, tanka långsamt och använd absorberande material som förhindra spill och droppar. Överfyll in tanken, försök att lämna 10% tomrum då bränslet expanderar i värme.
- 14.5 Kappseglingsorganisationen uppmanar till att minska de fossila utsläppen genom att undvika onödig körning med medverkande motorbåtar.

Ytterligare information

För ytterligare information, kontakta Thomas Gustafsson at Karlstads Kappseglingsförening.

Telefon: +46 70 589 72 21.

Email: thomas.gustafsson57@gmail.com

Övrig information, se KKF hemsida, www.kkfsegling.se