

Inbjudan

Ärtskär Runt – Liros Stockholm SRS Cup

Datum:	Lördag 12 september 2026
Plats:	Kvarnviken, Bromma
Tävlingens nivå:	Blå
Båtklass:	SRS Enskrov med SRS tal 0,790 eller högre
Tävlingen gäller:	Öppen klass
Arrangör:	Kvarnvikens Båtsällskap, KBS

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).
- 1.2 SRS klassregler gäller. SRS-tal enligt måtbrev eller båtdatabladet med eller utan flygande försegel anges i anmälan. Båt med högst två personers besättning får kappsegla med ett SRS-tal för shorthandedkappsegling. Senaste tid för justering av SRS-tal anges nedan.
- 1.3 Följande ska finnas ombord på deltagande båt:
 - Första förband
 - Relevanta sjökort
 - Mobiltelefon
 - Brandsläckare om spis, elsystem eller motor finns ombord
- 1.4 KSR 40.1(krav på personlig flytutrustning) gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.5 En båt som sitter fast efter grundstötning eller kollision får använda motor för att ta sig loss i enlighet med KSR 42.3h och 42.3i.
- 1.6 KSR 52 ändras så att användning av elektriska vinschar för hissning och skotning av segel samt användning av autopilot är tillåtet.
- 1.6 Alla båtar kan komma att föra reklam tillhandahållen av arrangören.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlingsbåt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.
- 2.2 Tävlingsbåt ska kunna visa upp giltigt mätbrev, eller tillämpat respittal enligt SRS-tabell, senast 48 timmar före första start och därefter får en båts respittal inte ändras, om det inte beslutas av protestkommittén efter en protest.
- 2.3 Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.4 Den som är ansvarig ombord ska fylla minst 18 år vid tävlingen genomförs.
- 2.5 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 2026-09-07 kl 23.59. Efteranmälan är möjligt tom 2026-09-10 kl 11.00 mot förhöjd avgift.
- 3.2 Anmälningsavgiften är 300kr och betalas i Sailarena i samband med anmälan. Vid efteranmälan är avgiften 450kr.

Betalning görs i Sailarena i samband med anmälan.

Om avanmälan görs senast en vecka före tävlingsdagen eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften minus administrativa omkostnader, att betalas tillbaka.

- 3.3 Båt med alternativa mätbrev, alternativa respittal eller val av segelkonfiguration ska anmäla sitt val till olofgranander@gmail.com senast 48 timmar före första start.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering sker genom att alla båtar passerar nära startfartyget och anger båtnamn och segelnummer och får detta kvitterat av startfartyget. Vid registreringen skall samtliga i besättningen vara synliga från startfartyget.
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande när sådant krävs.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 En båts utrustning får inte ändras utan godkännande av kappseglingskommittén eller tekniska kommittén.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på Sailarena.
- 5.2 Kappseglingskommittén kommer när det är möjligt och lämpligt att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal 77.
- 5.3 Kontakt med kappseglingskommittén sker via Anders Ryrfeldt, anders@ryrfeldt.se, 070 287 26 83 eller Olof Granander olofgranander@gmail.com, 0703415222

6. Tidsprogram

- | | | | |
|-----|-------------|-------------|---|
| 6.1 | Fredag 11/9 | 20:00 | Senaste tid för publicering av startlistor. |
| | Lördag 12/9 | 09:00 | Senaste tid för ändring av seglingsföreskrifter inklusive val av banalternativ. |
| | | 10:15-10:45 | Registrering i startområdet. |
| | | 10:55 | Tidigast tid för första varningssignal |

Prisutdelning snarast efter avslutad segling och protesttidens utgång.

Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de börjar gälla.

7. Genomförande

- 7.1 Tävlingen är en distanskappsegling mellan/runt öar, bojar och sjömärken.
- 7.2 Deltagarna kommer att delas upp i startgrupper. Antalet startgrupper bestäms av antalet deltagande båtar.

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Kappseglingarna genomförs på östra Mälaren med planerad start SO om Lambarön, Normalt kommer banan att gå över Lövstafjärden, Lambarfjärden, Mörbyfjärden samt Kanaanfjärden med mål vid KBS.
- 8.2 Banalternativ med tillhörande bansbeskrivningar kommer publiceras på den officiella anslagstavlan.
- 8.3 Kappseglingskommittén kommer välja banalternativ så att seglad tid för långsammaste båt förväntas bli så nära 4 timmar som möjligt.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR T1 gäller och T1b ändras så att straffet är 3 % tillägg på seglad tid.

- 9.2 Protestkommittén kan besluta att i stället för diskvalifikation enligt KSR 64.2 ge en båt ett straff med upp till 10 % tillägg på seglad tid.
- 9.3 En båt som är OCS och inte vänder tillbaka för att starta efter enskild återkallelse får ett tidstillägg på 10% av båtens beräknade tid. Detta ändrar KSR 29.1 och A10.

10. Poängberäkning

- 10.1 En båts beräknade tid baseras på tid på tid.
- 10.2 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

11. Priser

- 11.1 Priser kan komma att delas ut i samband med aftersail vid KBS klubbhus efter avslutad kappsegling.
- 11.2 Vandringspriset "Ärtbössan" till den klubb som har de tre bäst placerade båtarna.

12. Övrigt

- 12.1 Efter tävlingen bjuds det på korv/hamburgare och dryck vid KBS klubbhus.
- 12.2 Deltagare är välkomna att förtöja efter seglingen vid IRS-bryggor (ca 300 m N om KBS hamn) i första hand, eller i mån av plats vid KBS på överenskomna lediga platser.
- 12.3. För förtöjning på fredag kväll inför kappseglingen vänligen kontakta kappseglingskommittén.

Datum: 2026-07-18 / Olof Granander