



## Inbjudan

### Raymarine 2STAR och Klassmästerskap i Havskappsegling short handed

**Datum:** 2024-05-25 – 2024-05-29

**Plats:** Oxelösunds Segelsällskap

**Tävlingens nivå:** Blå

**Båtklass:** SRS lägst 0,85

**Tävlingen gäller:** Öppen klass Short handed havskappsegling för 2 personer

**Arrangör:** Oxelösunds Segelsällskap

**Medarrangörer:** Visby Segelsällskap och Oskarshamns Segelsällskap

#### 1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).
- 1.2 Havskappseglingen Raymarine 2STAR, är öppen för kölbåtar med ett SRSs-tal för shorthanded för 2 personer, från Båtdatablad eller Mätbrev från 0,85 (enl SRS 2024). För att få delta i klassmästerskapet krävs även ett verifierat mätetal.
- 1.3 Mellan kl. 22:30 till 03:30 gäller enbart Internationella Sjövägsreglerna och Svenska Sjötrafikföreskrifterna.
- 1.4 Båt som kappseglar får inte passera in i område som enligt länsstyrelse eller annan myndighet är kungjort såsom tillträde förbjudet, förbjuden passage eller motsvarande. Sådant område räknas som hinder enligt definitionen i KSR.
- 1.5 Vid havskappsegling gäller World Sailing Offshore Special Regulations Category 3 med följande ändringar:  
Reservlanternor enligt punkt 3.27.3 behöver ej uppfylla de internationella

sjövägsreglernas krav på lysvinklar (2.03.3), men ska vara med ombord och fungera.

Uppblåsbara livvästar skall vara egenkontrollerade efter 2024-01-01 och utlösninganordningarna skall uppfylla tillverkarens anvisningar för livslängd.

En brandsläckare måste kunna nås från sittbrunnen.

Ett storsegel skall kunna revas med minst 25% av mastliklängden (ändrar 4.26.2d).

Den handhållna VHF:en behöver inte ha DSC utrustad med GPS, (ändrar 3.29.5).

Kravet på säkerhetsutbildning i OSR cat 3 pkt 6.01.3 Personal Safety, uppfylls med genomförd kurs Sjösäkerhetsintyg. Kravet är att minst en i tävlande ombord har kursen, men det rekommenderas starkt att båda tävlandena på båten har genomfört kursen.

Vi kräver inte något stabilitetscertifikat. (ändrar 3.04)

- 1.6 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.7 En båt som sitter fast efter grundstötning eller kollision får använda motor för att ta sig loss i enlighet med KSR 42.3h och 42.3i.
- 1.8 KSR 51 modifieras så att det endast är tillåtet att flytta svängköl och deklarerad vattenbarlast.  
För all annan flyttbar utrustning gäller KSR 51.
- 1.9 KSR 52 ändras så att användning av elektriska vinschar för hissning och skotning av segel samt användning av autopilot är tillåtet.
- 1.10 Alla båtar kan komma att, föra reklam som avses att föras på båt ska alla båtar enligt World Sailing Special Reg. se pkt 20.3 (d) föra tävlingssponsorns reklam tillhandahållen av arrangören.  
Tävlingens nummerlappar skall fästas i mantåget från midskepps och akteröver

## **2. Villkor för att delta**

- 2.1 Varje deltagande båt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.  
Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 3, "Beslut att kappsegla". OXSS accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkar ut för under tävlingen.
- 2.2 Tävlande båt ska kunna visa upp giltigt mätbrev, eller tillämpat respittal i publicerad SRS-tabell, senast 2024-05-17 och därefter får en båts respittal inte ändras, om det inte beslutas av protestkommittén efter en protest.

- 2.3 Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.4 Den som har ansvaret ombord ska fylla 21 år 2024 och för besättningen 18 år.
- 2.5 Ifylld och signerad rorsmansförklaring och egenkontroll innan start. Anmält mobiltelefonnummer till tävlingen ska kunna nås (så fort täckning finns).
- 2.6 Med anmälan godkänns att de tävlandes namn får publiceras i media. Tävlandes namn publiceras i deltagarförteckning, resultat samt kan publiceras i reportage, rapporter, bilder och filmer från tävlingen.
- 2.7 Den anmälda båtens namn ska överensstämma med båtens AIS-namn.
- 2.8 Tävlingsledningen kan besluta vilka båtar som har rätt att delta.
- 2.9 Fotograf/journalist får efter skriftlig ansökan till tävlingsledningen medfölja under en eller flera etapper.
- 2.10 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

### **3. Anmälan**

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 2024-05-10 klockan 23:00. Efteranmälan kan göras till den 17 maj klockan 23:00, mot en förhöjd avgift. Deltagarantalet är begränsat till 125 båtar. Efteranmälan är ej möjlig.
- 3.2 Anmälningsavgiften är 2.950 kr och betalas i Sailarena i samband med anmälan. Vid efteranmälan är avgiften höjd till 3.500 kr. Om avanmälan görs senast 2024-05-01 eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.

### **4. Registrering och besiktning**

- 4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras på regattaexpeditionen senast lördag 2024-05-25 klockan 22:00.
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap och båtens mätbrev.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 En båts utrustning får inte ändras eller ersättas utan godkännande av kappseglingskommittén eller tekniska kommittén.
- 4.5 Ändring av registrerad besättning ska anmälas till och godkännas av kappseglingskommittén.

- 4.6 Säkerhetskontroll genomförs som egenkontroll i dokument "Rorsmansförklaring och Egenkontroll" och lämnas in i samband med registreringen.  
Stickprovskontroll kan ske före och efter varje etapp av att deltagande båtar överensstämmer med mätbrev, klassregler och bestämmelser enligt inbjudan/seglingsföreskrifterna.
- 4.7 Antalet segel som får användas är angivet i SRS-tabell och/eller mätbrev. Reservsegel får finnas ombord. Skadat segel kan efter godkännande av startansvarig på respektive pitstop utbytas mot motsvarande.

## 5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på <https://raymarine2star.oxss.nu>

## 6. Tidsprogram

6.1	Lördagen den 25 maj	10:00-22:00 19:00 19:30	Registrering Skepparmöte Middag (separat anmälan)
	Söndag den 26 maj	07:55	Etapp 1, 1:a varningssignal (Samtliga starter med 15 min mellanrum)
	Måndag den 27 maj	07:55	Etapp 2, 1:a varningssignal (Samtliga starter med 15 min mellanrum)
	Tisdag den 28 maj	07:55	Etapp 3, 1:a varningssignal (Samtliga starter med 30 min mellanrum)

## 7. Genomförande

- 7.1 Tre etapper planerade  
Oxelösund – Visby  
Visby – Oskarshamn  
Oskarshamn – Oxelösund
- 7.2 Klassindelning sker först efter anmälningstidens utgång då antalet anmälningar kan överblickas.
- 7.3 Gemensamma klasstarter på alla etapper.  
Beroende på vädersituation kan klasstarten i Visby delas in i flera grupper.
- 7.4 För att öka säkerheten vid hårt väder, kan Tävlingsledningen senast 2024-05-25 klockan 12:00 meddela att det är tillåtet att välja om man vill segla

med/utan flygandesegel under hela seglingen. Detta skall meddelas  
Tävlingsledningen senast 2023-05-25 klockan 20:00  
Hela seglingen sker då på det SRSs -tal för det val man gjort.  
Startgruppsindelningen görs alltid efter SRSs- tal baserat på flygandesegel.

## **8. Kappseglingsområde och bana**

8.1 Kappseglingen genomförs på Mellersta- och Norra Östersjön.

8.2 Banan är en distansbana i tre etapper  
Ettapp 1 Oxelösund – Visby, pitstop 1  
Ettapp 2 Visby – Oskarshamn, pitstop 2  
Ettapp 3 Oskarshamn – Oxelösund, slutmål

Banbenens detaljer anges i Seglingsföreskrifterna.  
Totalt ca: 270 nm.

## **9. Protester och straff**

9.1 KSR appendix T1 gäller och T1b ändras så att straffet är 3 % tillägg på seglad tid på etappen.

9.2 Protestkommittén kan besluta att i stället för diskvalifikation enligt KSR 64.2 ge en båt ett straff med upp till 10 % tillägg på seglad tid.

9.3 Båt som startar ≤ 10 minuter tidigt och ej återvänder för omstart får ett tidstillägg, +1 timme på etappen.  
Båt som startar > 10 minuter för tidigt får, + 2 timmar samt den tid som båten startade för tidigt.

## **10. Poängberäkning**

10.1 En båts beräknade tid baseras på "tid på tid".

10.2 KSR A5.3 gäller.

10.3 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e. Punkten ändrar A 5.1.

## **11. Priser**

11.1 Vandringspris till Totalsegrare  
Vandringspris till Totalsegrare per ettapp  
Vandringspris till bästa båt med kvinnligt deltagande (50 alt. 100%).  
Vandringspris till bästa båt med deltagare född 1996 eller senare (50 alt.100%).  
Vandringspris till bästa J-båt, uppsatt av Jaktia  
Vandringspris till bästa Dehler-båt, uppsatt av Henrik Borg  
Vandringspris till bästa Dehler-båt för Oxelösundsetappen uppsatt av Dehler

Pris till de 3 första: Totalt och totalt per klass, kvinnligt deltagande, båt med deltagare född 1996 eller senare.

Nytttopriser kommer att utlottas för de närvarande vid prisutdelningen.

Diplom: Brons efter 3 år, Silver 5, Guld 7, Platina 10 och Diamant 15 år.

Prisutdelningen planeras att ske under hösten 2024, plats meddelas senare.

Klassmästareskapets 3 första totalplaceringar får pris.

**Datum:** 2024-02-23

