

Inbjudan

Elitserie 2 2025/26, Kvarnvikenregattan,

Datum:	20-21 september 2025
Plats:	Räcksta sjöhage, Kanaans väg 67, 16844 Bromma
Tävlingens nivå:	Röd
Båtklass:	E-jolle
Tävlingen gäller:	Öppen klass
Arrangör:	Kvarnvikens Båtsällskap

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.
- 1.2 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. vådräkt eller torrdräkt.
- 1.3 En båt som avser att protestera måste vid målgången meddela en domarbåt eller startfartyget att den tänker protestera och mot vilken båt protesten avser. Detta ändrar KSR 61.1a.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlade båt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.
- 2.2 Varje tävlande ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet. Den som är ansvarig ombord, och som är svensk medborgare ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet.
- 2.3 En tävlande ska fylla minst tolv år det år tävlingen genomförs.
- 2.4 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 13 september 2025.
- 3.2 Anmälningsavgiften är 600 kr och betalas i Sailarena i samband med anmälan. Om avanmälan görs senast 13 september eller om arrangören avvisar en båts anmälan kommer anmälningsavgiften, exklusive tävlingsavgiften till SSF och administrativ avgift, att betalas tillbaka.
- 3.3 Efteranmälan är möjlig i Sailarena fram till dagen innan regattan eller på plats i samband med registreringen. Anmälningsavgiften är då 900 kr och betalas i samband med anmälan.
- 3.4 Av anmälningsavgiften går 100 kr till klassförbundet och 60 kr till SSF.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering och inlämning av rorsmansdeklaration ska göras i på regattaexpeditionen, Kanaans väg 67, senast 09:30 på tävlingsdagen.
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap och tävlingslicens samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på Sailarena.
- 5.2 Kappseglingskommittén kommer försöka att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF. Kanal meddelas i samband med rorsmansmötet.

6. Tidsprogram

- 6.1 **Fredag**
18:00 – 20:00 Registrering
- Lördag**
08:30-09:30 Registrering, säkerhetskontroll
09:30 Rorsmansmöte alla klasser
10:55 Tidigaste tid för första varningssignal
- Söndag**
10:00 Tidigaste tid för första varningssignal
14:55 Senaste tid för sista varningssignal

Prisutdelning snarast efter genomförda kappseglingar.

7. Genomförande

- 7.1 6 kappseglingar är planerade.
- 7.2 Lunch på vattnet mellan kappseglingarna.
- 7.3 Regattan genomförs som en rak serie utan gruppindelning såvida inte antalet deltagare överstiger 100.

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Kappseglingarna genomförs på områden kring Lambarfjärden, Mälaren.
- 8.2 Banan är någon form av kryss-länsbana eller trapetsbana. Banan kommer beskrivas i de kompletterande seglingsföreskrifterna.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR appendix P gäller, men ändras så att P2.3 utgår och att P 2.2 ändras "andra gången" till "andra gången och ytterligare gånger".
- 9.2 KSR T1 gäller, men i T1b ändras poängstraffet till 20 %.
- 9.3 Protestkommittén kan besluta att i stället för diskvalifikation enligt KSR 64.2 ge en båt ett poängstraff på 20 % beräknat enligt KSR 44.3c.

10. Poängberäkning

- 10.1 KSR A5.3 gäller.
- 10.2 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.
- 10.3 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får en räknas bort.

11. Priser

- 11.1 Priser delas ut medan nyttopriser lottas ut. För att få ta del av lottpriser behöver seglaren närvara vid prisutdelningen.

12. Regler för stödpersoner

- 12.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- 12.2 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- 12.3 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 47 (angående säkerhet, ärlig segling och nedskräpning).
- 12.4 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar för att hjälpa någon som är i fara (KSR 1.1).

Datum: Bromma, 2025-08-25, Anders Ryrfeldt