

Inbjudan

Tävling: Division 1 Segling – Region Syd

Datum: 2018-05-05 – 2018-05-06

Arrangör: Skanörs Båtklubb

Division 1 Segling är en serie deltävlingar för klubbar anslutna till Svenska Seglarförbundet.

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Addendum Q. Vid eventuell konflikt mellan regler har Addendum Q företräde.
- 1.2 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.3 Tävlade ska följa SSF:s licensbestämmelser.
- 1.4 Vid protest används en röd flagga, som arrangören tillhandahåller. (Se Addendum Q)
- 1.5 En tävlade som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlade befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt (DPI).

2. Villkor för att delta

- 2.1 Varje deltagande klubb åtar sig att delta vid båda deltävlingarna i Division 1 Segling 2018.
- 2.2 Den tävlade ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.3 Tävlade deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.



- 2.6 Vid varje deltävling tillhandahålls båtar av arrangören. För att ha rätt att delta ska besättningen vara anmäld, betala startavgiften, registrera sig. Besättningen ska vara införstådd med hur hanteringen av de tillhandahållna båtarna går till (se bilaga A) samt att skador som uppkommit på grund av vårdslös eller felaktig hantering kommer att faktureras i efterhand, dock max 5500 kr per enskild händelse.
- 2.7 Tävlade ombord som har ansvaret ska ha en giltig tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet.
Kravet gäller från och med det år en tävlade fyller 12 år.
Kravet gäller den som är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan regattan genomförs.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras senast 2018-04-27 till Skanörs Båtklubb via Sailarena, www.sailarena.com.
- 3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om klubbens namn, besättningsmedlemmar-
nas namn samt kontaktuppgifter.

Anmälningsavgiften är 500 kr per deltävling och betalas via Swish 123 056 30 64 eller bg 5908-7387 vid anmälan. Ange Div 1 samt klubb vid betalning.

4. Registrering

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast 2018-05-05 kl 09:00

5. Seglingsföreskrifter

- 5.1 Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen.

6. Tidsprogram

- 6.1 Program

Lördag 5 maj 2018

8.00 – 9.00 Registrering
9.00 Skepparmöte
10.00 Tid för första varningssignal
After Sail efter dagens seglingar.

Söndag 6 maj 2018

9.00 Skepparmöte
10.00 Tid för första varningssignal
Ingen start av ny omgång efter kl. 15.00.



Prisutdelning snarast efter dagens seglingar.

7. Tävlingsformat

- 7.1 Deltävlingarna genomförs som ett antal korta kappseglingar i olika grupper, i en serie.
- 7.2 Tävlingen genomförs i båtar av typ C55, med en besättning på 3 tävlande inklusive skeppare. Ingen viktbegränsning.
- 7.3 Båtar tillhandahålls av arrangören. Båtarna disponeras för varje kappsegling.
- 7.4 Under kappsegling får inga ändringar av båtarna göras och får heller inte tillföras några extra beslag eller utrustning. Regler och villkor för handhavande av båtarna framgår av seglingsföreskrifterna.

8. Klubblag, besättning och tävlande

- 8.1 Deltagande klubbs lag ska bestå av minst fyra tävlande, som alla är medlemmar i klubben sedan senast den 1 januari innevarande kalenderår.
- 8.2 Samtliga tävlande i klubbens lag ska delta på minst en deltävling.
- 8.3 Ingen tävlande får ingå i ett Allsvenskt klubblag under innevarande säsong.
- 8.4 Besättningen på varje kappsegling ska bestå av 3 tävlande. Till respektive deltävling får anmälas obegränsat antal tävlande. Besättningen kan ändras bland de anmälda tävlande inför varje kappsegling.

9. Kappseglingsområde

- 9.1 Kappseglingsområdet är på vattnen strax utanför Skanörs hamn

10. Banan

- 10.1 Banan beskrivs i seglingsföreskrifterna.

11. Protester och straff

- 11.1 Addendum Q gäller.

12. Poängberäkning

- 12.1 För att en deltävling ska vara giltig ska minst två kappseglingar för vardera deltagande klubb ha genomförts. Om deltagande klubbar har olika antal genomförda kappseglingar när ett sammanlagt resultat ska räknas ut, stryks de senast genomförda kappseglingarna så att alla har samma antal genomförda kappseglingar.



- 12.2 Om skador uppstår på båtarna så att de inte kan användas i efterföljande kappseglingar, stryks de genomförda kappseglingar i den påbörjade omgång, där båten skadades, så att alla klubb lag har samma antal genomförda kappseglingar.
- 12.3 Vid respektive deltävling tillämpas KSR appendix A med undantaget att samtliga kappseglingar räknas.
- 12.4 Vid beräkning av det slutliga resultatet efter två deltävlingar tillämpas KSR Appendix A med undantaget att samtliga kappseglingar från de två deltävlingarna räknas.
- 12.5 Det klubb lag som vinner Division 1-serien i sin region kvalificerar sig att delta i Allsvenskan Segling 2019.

13. Priser

- 13.1 Priser delas ut till placering 1, 2 och 3 vid vardera deltävling. Priser för hela serien delas ut efter deltävling två till placering 1, 2 och 3.

14. Mediarättigheter, kameror och elektronisk utrustning

- 14.1 I och med deltagande i Division 1 överläter vardera deltagande klubbs tävlande automatiskt till arrangören, SSF och Division 1 Seglings sponsorer rätten att producera, använda, visa och förmedla – när som helst efter eget val – foto, bilder, filmupptagning eller live-upptagning till TV eller internet av personen och i förbindelse med deltävlingen, utan någon form av kompensation. Det åligger deltagande klubb att informera tävlande (och i händelse av minderåriga tävlande: deras målsman) härom. Detta gäller också visning av deltagande klubbs logotyper, namn och annat som kan vara rättighetskyddat.
- 14.2 Arrangören och av denne utsedd tredje part har rätt att montera och använda kameror, mikrofoner och/eller positioneringssystem ombord på båtarna.

15. Regler för stödpersoner

- a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- b) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- c) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- d) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

Datum: 2018-04-14



Bilaga A

Handhavande av båtarna

1. Allmänt

- 1.1 Tävlingsledningen bestämmer vilka båtar och vilken utrustning som ska användas för varje omgång. Beslutet kan meddelas muntligen av kappseglingskommittén eller domarna.
- 1.2 Kappseglingskommittén bestämmer vilka segel som ska användas. Följande signaler visas på startfartyget för att ange segelsättning:
- | Signalflagga | Segelsättning |
|--------------|-----------------------|
| Ingen signal | Stor, fock, spinnaker |
| B | Stor, fock |
| D | Revad stor, fock |
- 1.3 Före varningssignalen eller inom tre minuter efter ett båtbyte, det som är senast, får en båt meddela att den har haveri eller skada på båt eller segel, eller att en tävlande är skadad, varvid nästa start skjuts upp. Båten ska segla nära i lä om startfartyget, ta in fock och/eller spinnaker, och stanna där tills den får andra direktiv.
- 1.4 Kappseglingskommittén avgör hur mycket tid som ges för reparation. Oförmåga att reparera inom den tid som medgivits ska inte vara skäl för gottgörelse, såvida inte KSR 62.1b tillämpas. Det här ändrar KSR 62 (se även Addendum Q1.2).
- 1.5 En kappsegling kommer inte att skjutas upp eller annulleras p.g.a. haveri om det inte meddelats enligt SF D1.3
- 1.6 Arrangören har vidtagit alla rimliga åtgärder för att göra båtarna så likvärdiga som möjligt. Variationer i båtarna är inte grund för gottgörelse. Det här ändrar KSR 62 (se även Addendum Q1.2).

2. Förbjudna åtgärder

Förutom i en nödsituation eller för att förhindra skada eller olycka, eller på direktiv från en domare, är följande förbjudet:

- 2.1 Varje form av ändring av tillhandahållen utrustning.
- 2.2 Användning av utrustningen på annat sätt än för vilket den är avsedd.
- 2.3 Ersätta någon utrustning utan tillstånd från tävlingsledningen.
- 2.4 Segla båten på ett sådant sätt att en skada uppstår eller förvärras.
- 2.5 Flytta utrustning som inte används från sin normala förvaringsplats.
- 2.6 Embarkera en båt utan tillstånd.



- 2.7 Kasta loss från förtöjningsplatsen innan klartecken erhållits från kappseglingsskommittén eller när flagga AP hissats iland.
- 2.8 Lyfta båten ur vattnet eller rengöra ytor under vattenlinjen.
- 2.9 Använda underliks- eller akterlikssträckare (snörp, trimrev) som rev.
- 2.10 Montera linor eller trådar i spinnakerväven.
- 2.11 Perforera segel, även för att montera tell tales.
- 2.12 Användning av radioapparater (VHF) och mobiltelefoner, utom för att avge skaderapport eller ta emot meddelanden från kappseglingsskommittén.
- 2.13 Justera längden eller spänningen i all stående rigg, förutom akterstag (backstag).
- 2.14 Använda en vinsch för att justera storskot, akterstag eller kick.
- 2.15 Justera spänningen i eventuella mantågslinor.
- 2.16 Använda en revlina som uthal.
- 2.17 Korsskota fock- eller genuaskot.
- 2.18 Lägga till eller ta bort utväxling eller brytblock på skot.
- 2.19 Använda spinnakerbommen för att hålla ut fock eller genua.
- 2.20 Göra permanenta markeringar på skrov eller däck.
- 2.21 Kontrollera och justera storbommen på annat sätt än med hjälp av storskot och kick när båten seglar dikt bidevind.
- 2.22 Använda vanten (även innervanten) ovanför vantskruven för att underlätta stagvändning eller gipp eller för att projicera en besättningsmedlems kropp ut- anför bordläggningen.
- 2.23 En båt kan inte protestera för brott mot SF D2.22, men domarna kan agera enligt Addendum Q4.1.

3 Tillåtna åtgärder

Följande är tillåtet:

- 3.1 Ta ombord en väska med följande utrustning:
 - a) enkla handverktyg,
 - b) självhäftande tejp,
 - c) tamp (elastisk eller annan med max 4 mm diameter),
 - d) märkpenna,
 - e) material för tell tales,
 - f) klocka, tidtagarur
 - g) schacklar och saxpinnar,
 - h) kardborreband,
 - i) båtsmansstol.
- 3.2 Använda innehållet i väskan för att:
 - a) förhindra att linor, segel och skot trasslar,
 - b) montera tell tales,
 - c) förhindra att segel skadas eller faller överbord,



- d) markera inställningar,
- e) göra smärre reparationer.

3.3 En båt som bryter mot KSR 49 kan straffas av en domare enligt Q4.1.

4 Obligatoriska åtgärder

Följande är obligatoriskt:

- 4.1 En signatur på att ingen skada uppstått eller en skaderapport ska lämnas till kappseglingskommittén varje gång efter att ett lag seglat med en båt. Rapporten ska innehålla påpekanden om saker som kan komma att påverka båten negativt i kommande kappseglingar.
- 4.2 Efter dagens sista kappsegling ska:
 - a) segel packas ihop och förvaras enligt anvisningar av kappseglingskommittén,
 - b) båten städas ur och återställas i samma skick som före dagens första match,
 - c) båten förtöjas på ett betryggande sätt.
- 4.3 Varje begäran om att få göra ändringar på båt eller utrustning ska göras skriftligen och lämnas till kappseglingskommittén. Begäran ska formuleras så att den kan besvaras med ja eller nej.
- 4.4 Alla nautiska bestämmelser (väjningsregler, fart, sjömärken) ska följas vid in- och utsegling.

