



Christinehamns Segelsällskap

bjuder in till kappseglingen

Picasso Cup

Öppen SRS-bankappsegling för kölbåtar

Datum: 6/6 2021

Version: ~~2.2~~ 2021-05-~~25~~16

Med hänsyn till Coronasituationen genomförs denna segling på ett avvikande sätt jämfört med gängse praxis. Arrangemanget genomförs utan något planerat fysiskt möte mellan seglingsfunktionärer och tävlingsdeltagare förutom möte med kranförare vid sjösättning/upptagning. Det blir ingen sedvanlig registrering, Rorsmansmöte sker via VHF, ingen prisutdelningsammankomst.

1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) med Appendix S, SRS reglerna, denna inbjudan samt kompletterande seglingsföreskrifter.
Kappseglingens officiella anslagstavla är evenemangets Sailarenawebsida.
- 1.2 Tävlingen är öppen för kölbåtar med giltigt SRS-tal. Om fyra eller fler båtar av samma typ deltar tävlar de i en entypsklass.
- 1.3 En båt med ett alternativt SRS/SRSv-tal i SRS-tabellen, SRS-mätbrevet eller SRSv-mätbrevet för kappsegling utan undanvindssegel får anmälas utan sådana segel om detta anmäls före den ordinarie anmälningstidens utgång. Detta gäller ej för båtar i entypsklass

- 1.4 En båt med högst två personers besättning får kappsegla med ett SRS-tal för shorthanded kappsegling (SRSs). Detta ska anmälas före den ordinarie anmälningstidens utgång. Detta gäller ej båtar som seglar entypsklass.
- 1.5 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.7 VHF är obligatoriskt för deltagande. Coronaanpassningen medför att VHF användning blir en reguljär del i genomförandet. Kanal 72 kommer att användas både för kommunikation med seglare och seglingsnämndens interna kommunikation.
- 1.8 Besättning för Express får vara 2-5 personer. Detta ändrar C.2.1(a) i klassreglerna för Express.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Den tävlande ombord som har ansvaret ska vara medlem i en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras senast 2/6 via <https://www.sailarena.com>. Anmälan kan även accepteras via tel (Per 0705169262 el. Svante 0706329312) eller e-post (per.aaberg@telia.com)
- 3.3 Anmälningsavgiften 200 kr betalas genom insättning påplusgiro 677853-4, CSS eller med Swish till 0705169262 (Per Åberg). Transaktionen skall vara gjort före registrering. Ange "Picasso cup" vid betalningen.

4. Registrering och besiktningskontroll

- 4.1 Tävlande tar del av Kompletterande seglingsföreskrifter, banområdeskiss, banskiss och startlista genom evenemangets Sailarenawebsida. Registrering görs genom att kontakta seglingskommitten genom VHF anrop eller telefon (tel nr se ovan.) och bekräfta att man ska starta och meddela på vilket sätt man betalt. Detta ska ske senast kl .
Från kl 1800 dagen före första tävlingsdagen anslås ändringsmeddelanden på officiella anslagstavlan om någon ändring görs. Om man hämtat inbjudan och seglingsföreskrifter långt i förväg kan man kontrollera versionsnummer för att se att dokumenten är aktuella.

- 4.2 För mätbrevsbåtar krävs inget uppvisande av mätbrev. Det åvilar deltagare att uppge rätt måtetal oavsett om det baseras på mätbrev eller tabell.
- 4.3 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglings och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- 4.4 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan tillstånd från kappseglingskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingskommittén vid första möjliga tillfälle.
- 4.5 En tävlande i en besättning får inte bytas utan tillstånd från kappseglingskommittén.

5. Tidsprogram

5.1 Program

5/6

18.00-21.00 Sjösättning, rekommenderas för de som kan så det inte blir tidsnöd på morgonen.

6/6

07.30-09.30 Sjösättning

8.00-09.30 Registrering via VHF eller telefon.

09.45 Skepparmöte via VHF. Tävlingsledningen gör kommunikationstest med deltagarna och delar eventuell information med deltagarna.

10.55 Tid för första varningssignal

16.00 Senaste tidpunkt för ny start.

Resultat meddelas elektroniskt när resultat föreligger.

- 5.2 4 kappseglingar är planerade. Efter första seglingen ~~varje dag~~ är det kortast möjligt tidsmellanrum, ny startprocedur direkt när sista båt gått i mål. Sista båt (eller annan båt) kan begära mer tid om det krävs för att kunna vara redo för nästa start. Efter andra segling blir det minst 20 min från sista båt i mål till nästa varningsignal

6. Genomförande

- 6.1 Regattan genomförs som fleetracing i en rak serie med tidsberäkning enligt SRS.

7. Kappseglingsområde

- 7.1 Seglingarna genomförs 3 distans söder om Vålön, på Varnumsviken eller på Hjälmarsfjorden beroende på väder.

8. Banan

8.1 Kryss-länsbana som anpassas för 40 min seglad tid för första båt

9. Protester

9.1 Båt som protesterar anmäler via VHF till seglingsnämnden, Protesten lämnas in elektroniskt (SSF:s Word-protestblankettmall kommer att finnas på anslagstavlan) och behandlas på distans. Det är inte säkert att protesten behandlas samma dag.

10. Poängberäkning

10.1 Lågpöängsystemet i KSR Appendix A gäller, 70% av antalet fullbordade seglingar, avrundat uppåt, räknas.

11. Priser

11.1 Priser till ~~de tre~~ första båt i varje klass.

Övrig information.

Sjösättning

Sjösättning sker vid Kapurja, Christinehamns motorbåtsklubb. Där finns också en mastkran. Fri sjösättning och upptagning. Om deltagare anmält sig till Fasting Race erbjuds sjösättning antingen på fredag kväll eller lördag morgon.

Maila olomag86@gmail.com för att meddela vilken dag och tid ni önskar sjösätta. För kranlyft gäller att kranföraren kör kranen och besättningen hanterar koppling av lyftanordningar under kranförarens överinseende. Båtagares egna lyftdon (lyftstroppar t. ex.) ska ha CE märklapp och båtägare ansvarar för att lyftdonets märkvikt ej överskrids.

Parkering

Parkering är gratis nedanför klubbstugan, där kan trailers och släpvagnar också parkeras.

Bryggplats

Vi återkommer med bryggplatser.

Grinden på bryggan kommer att hållas olåst vid evenemanget.

Vatten finns på brygga E men det finns en timerstyrd ventil så man måste trigga timern för att få vatten, ring eller ropa på seglingsnämnden på VHF så slår vi på.

WC

Vid klubbhuset finns tillgång toalett. Det är i den nya byggnaden bakom klubbhuset, den högra dörren på gaveln som vetter mot klubbhuset.