

Inbjudan - Rörviksdagen Sprint 2026

Datum: 2026-06-07

Plats: Hammar, Göteborg

Tävlingens nivå: Blå

Båtklass: Optimist A-B-C, E-Jolle, RS Feva (tillhandahållna båtar för Feva)

Tävlingen gäller: Öppen klass

Arrangör: RÖSS – Rörviks segelsällskap

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och direktdöms enligt Appendix UF som kommer att finnas i seglingsföreskrifterna.
- 1.2 Tävlingen genomförs som sprintkappsegling. För Feva används tillhandahållna båtar och klassregler för Feva gäller inte. Regler för handhavande av Fevorna kommer att finnas i seglingsföreskrifterna. Övriga klasser seglar i egna, medhavda båtar (precis som på alla andra regattor) och klassregler gäller.
- 1.3 Max antal deltagande besättningar i Feva är 15 st. Tidsstämpel i Sailarena gäller som prioritering. Anmälda besättningar över 15 st kommer att utgöra kölista.
- 1.4 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet.
- 1.5 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. vådräkt eller torrdäkt.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlingsbåt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.2 Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.3 Särskilda villkor för deltagare i Feva-klassen (som seglas med tillhandahållna båtar):
 - Varje tävlingsbåt ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet. Den som är ansvarig ombord, och som är svensk medborgare, ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet.
 - Tävlingsbåt får gärna vara medlemmar i Svenska RS Förbundet.
 - Båtar tillhandahålls och är försäkrade av arrangören. Besättning som orsakar skador på båt, rigg, segel eller utrustning är ersättningsskyldig för skadorna upp till ett maximalt belopp på 3000 kr per skadetillfälle.
- 2.5 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlingsbåt som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast 2026-06-04. Kappseglingsschemat upprättas baserat på antalet anmälda båtar.
- 3.2 Efteranmälan kan göras på plats i expeditionen i Hammar senast 2026-06-07 kl 9.30 till en förhöjd avgift och om det är möjligt inom ramen för det kappseglingsschema som har satts upp efter anmälningstidens utgång. I det fall begränsningar i antalet efteranmälningar tillämpas kommer anmälda att prioriteras i tidsordning, först till kvarn.
- 3.3 Anmälningsavgiften är 250 kronor per seglare för optimister samt e-jollar och betalas i Sailarena i samband med anmälan. Feva seglas i tillhandahållna båtar till en avgift om 600 kronor per båt. Om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka. Efteranmälningsavgiften är 300 kronor per seglare i optimist och e-jolle och 800 kronor per båt i Feva.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras i expeditionen i Hammar senast 2026-06-07 kl. 09.30. Vid efteranmälan på plats i Hammar sker registrering av besättningen i samband med anmälan. Det är viktigt att ni registrerar er eftersom formatet är beroende av antalet deltagare.
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på <https://www.sailarena.com/sv/se/club/roess/rorviksdagen-sprint-2026/>

6. Tidsprogram 2026-06-07

- 6.1 Tävlingsexpeditionen i gröna stugan i Hammar öppnar 8.30
- 6.2 Rorsmansmöte 10.00
- 6.3 Första varningssignal 10.25
- 6.4 Ingen varningssignal efter 15.30.
- 6.5 Prisutdelning snarast efter avslutade kappseglingar
- 6.6 Optimist C kommer att ha kortare tid på vattnet och en egen prisutdelning

7. Genomförande

- 7.1 Tävlingen genomförs som direktdömd sprintkappsegling.
- 7.2 Båtarna delas in i grupper och kappseglar i en serie enligt regler och särskilt kappseglingsschema i seglingsföreskrifterna. Ambitionen är att varje båt, vid normala vindförhållanden, skall segla minst 4 seglingar.
- 7.3 Optimist A&B kommer att seglas i gemensamma starter om antalet anmälda i den minsta av de två klasserna är färre än 15 båtar.
- 7.4 Optimist C kommer att segla i en egen klass med kortare bana, kortare tid på vattnet och med egen prisutdelning.
- 7.5 Feva seglas i tillhandahållna båtar.
- 7.6 Kappseglingsskommittén kan när som helst ändra formatet, ändra kappseglingsschemat eller avbryta en påbörjad omgång.

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Seglingarna kommer att förläggas så nära bryggan i Hammar som vädret medger. I de flesta vindar kommer seglingarna att ske i direkt anslutning till bryggan. Bryggan och berget söder om hamnen kommer i dessa fall att utgöra utmärkta publik- och matlangningsplatser.
- 8.2 Banan är en kryss/läns-bana.

9. Priser

- 9.1 Priser delas ut till var fjärde deltagare

10. Övriga upplysningar

- 10.1 I samband med tävlingen kan arrangören komma att fotografera och filma deltagare på land och vatten. Materialet kan användas i marknadsföringssyfte i digitala och tryckta medier. Genom anmälan godkänner deltagare detta. Deltagare som inte önskar medverka ska meddela tävlingsledningen vid registrering.

Datum: 2025-05-07