

# Seglingsföreskrifter

## Sprint Trissjolle 2021

**Datum:** Fredag den 13 augusti, 2021

**Plats:** Gottskär

**Tävlingens nivå:** Blå

**Båtklass:** Trissjolle

**Arrangör:** SS Kaparen

### 1. Regler


- 1.1 Kappseglingarna direktdöms.
- 1.2 Fördelning av besättningar och båtar till omgångar och kappseglingar framgår av kappseglingsschemat i bilaga B.

### 2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna eller kappseglingsschemat anslås på Sailarena (<https://www.sailarena.com/sv/se/club/sska/sprint-trissjolle/>) senast 10 minuter före varningssignalen för varje kappsegling de berör och kan även meddelas muntligt på vattnet av kappseglingsskommittén eller domarna.
- 2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.

### 3. Starten

- 3.2 KSR 26 ändras enligt följande:

Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
3	Sifferflaggor visas 	Ett	Varningssignal
2	Sifferflagga 3 tas ner	Ett	Förberedelsesignal

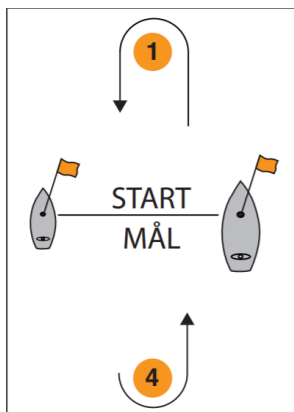
	<b>2 1</b>		
1	Sifferflagga 2 tas ner  <b>1</b>	En lång	Sista minuten
0	Sifferflagga 1 tas ner	Ett	Startsignal

3.3 En båt som startar mer än tre minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

#### 4. Banan

4.1 Startlinjen är mellan en stång med röd flagga på tribunen och bansidan av startmärket.

4.2 Banan är en kryss-läns-bana som seglas två varv  
Start - 1 - 4 - 1 – Mål. Rundningsmärkena är Gula puffar .



- 4.3 Om signalflagga T visas före eller tillsammans med varningssignalen seglas banan tre varv. Start - 1 - 4 - 1 - 4 - 1 - Mål.
- 4.4 Mållinjen är mellan en stång med en röd flagga på tribunen och bansidan av målmärket.
- 4.5 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca tolv minuter att segla.
- 4.6 Innan första båt har påbörjat banbenet kan ett rundningsmärke flyttas utan att signaleras. Det här ändrar KSR 33.
- 4.7 En båt som inte går i mål inom tio minuter efter det att den första båten som seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål (DNF). Det här ändrar KSR 35.
- 4.8 Kappseglingskommittén kan komma att placera ut orange/röda små bojar för att begränsa banan eller markera ett förbjudet område. Området räknas som hinder. Ingen del av en båts skrov får passera en tänkt linje mellan två sådana bojar. En båt kan inte protestera för brott mot den här regeln, men domarna kan agera enligt Appendix UF3.4.

**Datum:** 2021-08-12 18.00