



Inbjudan LBS Fyrton2handed 2020

Tävling: Havskappsegling för kölbåtar med respitsystem baserat på SRS

Datum: 12-13 Juni 2020 **Arrangör:** Lommabuktens Seglarklubb

Regler

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S med undantag för tidsperioden 22.30-03.00 då del 2 i KSR ersätts av de internationella sjövägsreglerna.

1. SRS klassregler gäller
2. Tävlingen seglas som two handed, dvs med två personer inklusive Skeppare
3. Det är tillåtet att använda autopilot.
4. Det är tillåtet att använda SRSs som respittal.

2. Villkor för att delta

- 2.1** Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.2** Deltagande båtar skall ha giltigt SRS-tal.
- 2.3** Tävlingsdeltagare deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.
- 2.4** Rorsman skall ha fyllt 21 år, lägsta ålder hos besättning är 18 år
- 2.5** Obligatorisk säkerhetsutrustning, se Appendix 1

3. Anmälan

3.1 Anmälan görs genom att fylla i webbformulär på LBS hemsida www.lbs.nu och betalning av anmälningsavgift eller efteranmälningsavgift. Anmälningsavgiftens storlek sätts efter det datum som avgiften finns insatt på LBS bankgiro eller bankkonto. Anmälningsavgiften är 600 kronor fram till senast 15:e maj. Därefter är anmälningsavgiften 700 kronor fram till senast 5:e Juni. Efteranmälan efter den 5:e juni kan ev accepteras av tävlingsledningen i mån av plats (max 50 båtar) och övrigt planeringsläge, kostnad 800 kronor.

Avgiften sätts in senast i samband med anmälan på LBS bankgiro 5209-6104 eller på bankkonto 82146933918408 (SEK), IBAN SE45 8000 0821 4969 3391 8408 7296, Bankens BIC SWEDSESS, Kontohavare Lommabuktens seglarklubb eller via Swish 123 059 46 55. Märk betalningen med F2H och segelnummer (tex F2H-52 för SWE 52). Anmälan ska innehålla uppgifter som efterfrågas i anmälningsformuläret. Efter 5 juni accepteras inga förändringar avseende anmält respittal. För efteranmälda båtar skall mätbrev vara utfärdat eller ansökt senast 5 juni. Som förtydligande gäller därmed att efteranmälda båtar ej kan nyttja sådan reducering av respitalet. Utländska båtar (tex danska båtar) kan utan kostnad ansöka och erhålla SRS-tal. Var dock ute i god tid, ansökan till SSF senast 1:a juni. Kontakta tävlingsledningen lbs.sailrace@gmail.com vid behov av hjälp med ansökan.

4. Registrering och besiktningskontroll

- 4.1** Fredag 12 juni, kl 15 – 21
Registrering skall dock göras senast en timme före deltagarens start.



5. Seglingsföreskrifter

5.1 Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen samt anslås på hemsida senast torsdag 11 juni, kl 20.00

6. Tidsprogram

6.1 Program

Fredag 12 juni

Start första båt ca kl 17.00

Start sista båt ca kl 22.00

Lördag 13 juni

Målgång beräknas ske mellan kl 12 - 17.

Maxtid sista båt i mål kl 18.00.

Prisutdelning med aftersail och grillning efter sista båts målgång, prel kl 17.00.

7. Genomförande

7.1 Var båt tilldelas starttid som meddelas torsdag 11 juni, kl 20.00 på LBS hemsida.

8. Kappseglingsområde

8.1 Kappseglingsområdet är Öresund.

9. Banan

9.1 Banans längd planeras till ca 110 NM. Den definitiva sträckningen tillkännages senast torsdag 11 juni, kl 20.00 inkl principer för banavkortning i händelse av mycket lätta vindar. Observera att inget pitstop planeras.

10. Poängberäkning

10.1 Båtens placering i mål utgör definitiv placering. SRS/Jaktstart tillämpas som respitsystem baserat på SSF anvisningar genom att starttiden tilldelas med hänsyn till respittal, bansträckning och prognostiserad vind.

11. Priser

11.1 Priser till var femte anmäld båt den 5 juni dessutom pris till bäst placerad mixed crew. Utöver placeringspriser utlottas priser bland deltagarna som gått i mål. Fina extrapris för båt som bäst utmärkt sig genom storartad kämpainsats. Tex bästa uppsegling efter materialproblem eller efter "oturlig" parkering i stiltje och likande. Tävlingsledningen avgör göra detta helt subjektivt baserat på observerade alternativt inkomna tips och uppgifter. Beslutet kan ej överklagas.



12.Information

12.1 Ingen hamnavgift tas ut för tävlande båtar sista veckan före och två dagar efter tävlingen.

Seglingsledare: Per Kroon 070-5864527, per.kroon.x@gmail.com

Tävlingsledare: Karl Jönsson 0705-874238, karl@vilokan.se

Säkerhetsansvarig: Meddelas i seglingsföreskrifterna.

Positionering: Ambitionen är att båtarnas position kommer att kunna följas på webben. Det kan därför komma att krävas att båtarna medför transponder som tillhandahålls av tävlingsledningen.

Instruktioner kommer att skickas ut några dagar innan seglingen via mail och även anslås på hemsida.

APPENDIX 1.

Obligatorisk säkerhetsutrustning. Stickprov kan förekomma inför start eller direkt efter målgång. Ev avvikelse kan medföra diskvalifikation.

- 4 röda handbloss.
- 2 röda fallskärmsbloss.
- 1 Livboj med ljus.
- 1 Ankare med min. 30 m. ankarlina.
- 1 Kompass.
- 1 Mistlur.
- 1 Radarreflektor
- 1 Hink & 1 fast installerad länsypump.
- 1 Kastlina, 15 meter.
- 1 första förband
- 1 st FM/AM radio
- 1 st vattentät ficklampa
- 2 st mobiltelefoner varav minst en vattenskyddad, tex via tät skyddspåse.
- 1 st VHF
- 1 st GPS navigator
- 1 st eldsläckare
- 1 st wiresax eller bågfil för att kunna kapa vant eller vire