



## Kompletterande seglingsföreskrifter

**Tävling:** Regionkval 2 för Optimistjolle region 2 & OK-jolle

**Datum:** 2020-09-12 – 2020-09-13

**Arrangör:** KBS

### 1. Tidsprogram

#### 1.1 Program

Dag	Datum	Planerad tid för första varningssignal	
Lördag	2020-09-12	Kl: 08:00	Sista tid att efterregistrera sig elektroniskt.
		Kl: 08:00	Senaste tid för publicering av dagens startgrupper på digitala anslagstavlan
		Kl: 09:45-10:00	Sjösättning landgrupp C (OK-jolle)
		Kl: 10:00-10:15	Sjösättning landgrupp D Opti
		Kl: 10:15-10:30	Sjösättning landgrupp A Opti
		Kl: 10:30-10:45	Sjösättning landgrupp B Opti
		Kl: 11:00	Planerad tid för första startsignal (OK-Jolle)
		Kl: 11.30	Planerad första start för Opti RÖD

Söndag	2020-09-13	Kl: 08:00	Senaste tid för publicering av dagens startgrupper på digitala anslagstavlan
		Kl: 09:45-10:00	Sjösättning landgrupp C (OK-jolle)
		Kl: 10:00-10:15	Sjösättning landgrupp D Opti
		Kl: 10:15-10:30	Sjösättning landgrupp A Opti
		Kl: 10:30-10:45	Sjösättning landgrupp B Opti
		Kl: 11:00	Planerad tid för första startsignal (OK-Jolle)
		Kl: 11.30	Planerad första start för Opti RÖD

Sista dagen kommer varningssignal ges senast kl: 16:00

- 1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.
- 1.3 6st kappseglingar är planerade att genomföras under regattan
- 1.4 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 40 minuter att segla.

## **2 Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.**

- 2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i Jollesektionen på KBS
- 2.2 Signalmast ersätts av information på digitala anslagstavlan. Detta ändrar KSR AppS 4.1. Inga ljudsignaler kommer att ges på land. Detta ändrar KSR Kappseglingssignaler. Denna punkt (2.2) kan i händelse av it-haveri ändras genom meddelande per sms till tävlande och registrerade stödpersoner.

## **3. Märken**

- 3.1 Rundningsmärken:
  - På bana "OK-Jolle" är rundningsmärkena Gul/Orange cylinderbojar.
  - På bana "Opti RÖD" är rundningsmärkena gula cylinderbojar.
  - På bana "Opti GUL" är rundningsmärkena gula cylinderbojar.

Startlinjen markeras av en orange flagga på startfartyget och en orange flaggboj.  
Mållinjen markeras av en blå flagga på målfartyget och en blå flaggboj.  
Detta ändrar AppSF 11.

- 3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar AppSF 10.1

## 4 Tidsbegränsning

- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning:  
Maximitiden för första båt i mål är 60 minuter.
- 4.2 Målgångsfönster:  
Målgångsfönstret är 20 minuter.

## 5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

- 5.1 Om antalet tävlande i en klass överstiger 50 delas de tävlande in i startgrupper.  
Om lika antal seglingar genomförts för båda startgrupperna i respektive klass görs en ny gruppindelning inför kommande dag.  
  
Dagens startgrupper anslås på den officiella digitala anslagstavlan.
- 5.2 Färgade band för identifiering av startgrupp tillhandahålls på respektive landbas.  
Bandet fästs i seglets sprihorn och det är seglarnas ansvar att kontrollera att de seglar i rätt startgrupp.
- 5.3 Flagga D tillämpas inte under denna regatta.
- 5.4 När flagga AP visas ”på land” (på den digitala anslagstavlan) ersätts ”en minut” i Kappseglingssignal AP med ”tidigast 60 minuter”.
- 5.5 Bana för regionkval är en ytter/innerloopsbana enligt Bilaga ”Banguide”. Observera områdena där grupperna som seglar på banan skall vänta innan och mellan seglingarna.
- 5.6 Seglingsledningen och Säkerhetsorganisationen kommunicerar via VHF: Kanal 72
- 5.7 Klassflaggan för OK-Jolle är Signalflagga E  
Klassflaggan för Optimist RÖD är en röd flagga med svart Opti-märke.  
Klassflaggan för Optimist GUL är en gul flagga med svart Opti-märke.  
Detta ändrar AppSF 6.1
- 5.8 Kappseglingsskommittén kommer inte att ange banan enligt AppSF 7.1.  
Detta ändrar AppSF 7.1
- 5.9 En båt som startar senare än 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.
- 5.10 Regler för stödpersoner
  - a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
  - b) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
  - c) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
  - d) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

5.11 Vardera deltagare, registrerad coach och annan stödperson har av arrangören hänvisats till en särskild landbas och skall inte vistas på andra landbaser utan arrangörens samtycke, eller vid tävlingsexpeditionen annat än i ärenden som avses i punkt 2.1.

5.12 Startprocedur:

Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
5	Klassflagga	1 Kort	Varningssignal
4	P,I U eller svart	1 Kort	Förberedelsesignal
1	Förberedelseflagga tas ner.	1 Lång	En minut
0	Klassflagga tas ner	1 Kort	Startsignal

2020-09-10

Mikael Skoog