



Kompletterande Seglingsföreskrifter för Christinehamns Segelsällskaps kappsegling Picasso Cup 230603-230604

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs med tillämpning av reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) med standardseglingsföreskrifter i Appendix S, SRS-reglerna, publicerad inbjudan samt dessa kompletterande seglingsföreskrifter.
- 1.2 Om en båt avser att inlämna en protest skall den via VHF eller direkt anrop meddela detta till seglingsnämnden efter målgång i den segling händelsen inträffade. Protestkommittén meddelar när protesten måste vara inlämnad. Protesten lämnas in elektroniskt eller på papper. Protestblankettmall (Word) kommer att ligga på anslagstavlan (Sailarena websidan för evenemanget) och pappersmall finns på seglingsexpeditionen. Hämta och fyll i.

2 Information till tävlande

- 2.1 Officiell anslagstavla är kappseglingens Sailarena websida. Seglingsexpeditionen är i CSS klubbhus, Vålösundsvägen 102.
- 2.2 Kompletterande seglingsföreskrifter (detta dokument), skiss över kappseglingsområde, banskiss och startlista hämtas av de tävlande från tävlingens Sailarena websida.

2.3 VHF är obligatorisk, vi kommer att använda kanal 72 både för kommunikation med deltagarna och intern kommunikation mellan seglingsfunktionärerna.
Seglingsnämnden kontaktas lämpligen med anrop till "CSS seglingsledning".

2.4 I entypsklass accepteras ej mättalsavdrag relaterat till segelutrustning.

2.5 I entypsklass accepteras ej mättalsavdrag relaterat till begränsad besättning.

3 Ändringar i seglingsföreskrifterna.

3.1 Om styrande dokument ändras senare än kl 1800 dagen före första tävlingsdagen anslås ändringsmeddelanden på officiella anslagstavlan förutom det ändrade dokumentet. För dokument som hämtats i förväg kan man kontrollera versionsnummer för att se att dokumenten är aktuella. Ändringar meddelas vid behov även via VHF-radio.

4 Signaler visade på land

4.1 Inga signaler visas på land.

5 Tidsprogram

2/6

18.00-21.00 Sjösättning

3/6

8.00-10.00 Sjösättning

8.00-10.25 Registrering

10.30 Rorsmansmöte

11.55 Tid för första varningssignal.

17.30 Senaste tidpunkt för ny start

Resultat efter första dagens seglingar meddelas elektroniskt så snart resultatet föreligger.

4/6

0800- Seglingsledningen tillgänglig på VHF

09.55 Tid för första varningssignal

14.25 Senaste tidpunkt för dagens sista varningssignal

16.30 Prisutdelning.

5.2 8 kappseglingar är planerade. Efter första seglingen varje dag är det kortast möjligt tidsmellanrum, ny startprocedur direkt när sista båt gått i mål. Sista båt (eller annan båt) kan begära mer tid om det krävs för att kunna vara redo för nästa start. Efter andra segling blir det minst 20 min från sista båt i mål till nästa varningssignal

6 Klassflaggor och genomförande.

6.1 Klassindelning och klassflaggor enligt startlista.

6.2 Orange flagga kommer att användas, den visas när startlinjen är lagd och det är minst 5 min kvar till varningssignalen. Den utgör inte startlinjens ena begränsning.

7 Bana

7.1 Kryss-länsbana enligt banskiss

7.2 Kappseglingsområde söder om Vålön c:a 3 distansminuter från CSS bryggor. Alternativa banområden är Hjälmarfjorden eller Varnumsviken, Se banområde-skiss.

7.3 Alternativa kappseglingsområden enligt inbjudan. Om alternativt kappseglingsområde skall användas meddelas detta via VHF.

7.3 Lämärket är inte ett banmärke på första kryssbogen och sista länsbogen.

7.4 Seglingskommittén anpassar banan med 40 min som målvärde för första båts seglade tid.

8 Märken

8.1 Kryss och länsmärken: gula cylinderbojar eller orange tetraederbojar.

9 Starten

9.1 Startlinje begränsas av gula flaggbojar eller uppblåsbara bojar. Den orange flaggan är inte startlinjebegränsning

10. Banändring

10.1 Flyttning av ett lovartmärke tillkännages med VHF meddelande

10.2 Flyttning av ett lovartmärke kan pågå även efter att första båt börjat segla det aktuella banbenet.

11. Mål

11.1 Mållinjen begränsas av samma märken som startlinjen.

12. Tidsbegränsning

12.1 Maxtiden för första båt i mål är 75 min. För efterkommande båtar gäller även en maxtid på 20 min korrigerad tid efter första båt i mål.