

Seglingsföreskrifter – Skärgårdsfest sprinten 2025

Tävling: Skärgårdsfest sprinten 2025

Datum: 2025-08-02

Plats: Borgmästarfjärden, Karlskrona (samlingsplats, bryggan vid Antonio's)

Båtklass: 2-krona som tillhandahålls av arrangören.

Arrangör: KnSS och KJK

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).

2. Registrering

- 2.1 Registrering vid bryggan vid Antonio's kl 10.00-10.30
- 2.2 Anmälningavgiften är 200 kr per besättning och betalas senast i samband med registreringen.

3. Information till deltagarna

- 3.1 Information till deltagarna delges muntligen vid rorsmansträff vid bryggan vid Antonio's kl 10.30 och vid behov från startfartyget innan respektive start.

4. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 4.1 Eventuella ändringar i seglingsföreskrifterna delges enligt information till deltagarna.

6. Tidsprogram

- 6.1 Program
 - 10.00-10.30 Registrering vid bryggan vid Antonio's.
 - 10.30 Rorsmansträff vid bryggan vid Antonio's
 - Ca 11.00 Tid för första start.
 - Ca 16.00 Prisutdelning

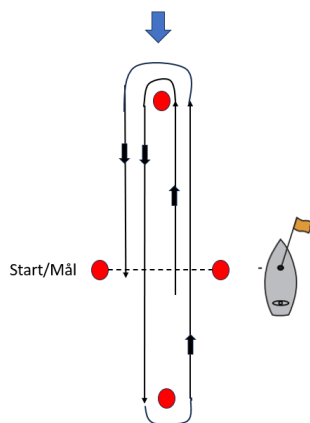
7. Klasser, flaggor och genomförande

- 7.1 Tvåkronor med 2-3 personers besättning. Båtar tillhandahålls och är försäkrade av arrangören. Besättning som orsakar skador på båt, rigg eller utrustning är ersättningsskyldiga för skadorna.
- 7.2 Flagga P och Klassflagga (2-krona) används för startförfarandet och flagga X för att signalera tjuvstart.

- 7.3 Fyra båtar, kommer att användas för samtliga seglingar. Båtbyte sker vid bryggan eller ute på vattnet enligt separat information som delges vid rorsmansträff.
- 7.4 Indelning sker i 3 pooler, som seglar 3 seglingar per pool, Besättningarna delas in i grupper och kappseglar i en serie enligt regler och särskilt kappseglingsschema, enligt följande princip:
- De 12 besättningarna kommer att delas in i 3 grupper med 4 besättningar i varje grupp, varje grupp seglar 3 kvalheat.
 - 4:e placerade från de tre grupperna seglar en första delfinal, där segraren går vidare till den andra del-finalen
 - 3:e placerade från de tre grupperna samt vinnaren i första delfinalen seglar en andra del-final, där segraren går vidare till den tredje del-finalen
 - 2:e placerade från de tre grupperna samt vinnaren i andra del-finalen seglar en tredje del-final, där segraren går vidare till den slutfinalen
 - vinnarna från de tre grupperna samt vinnaren i tredje delfinalen seglar en slutfinal-segling
- 7.5 Båtarna kan vara av olika ålder och kvalitet, tilldelning av båt kan inte ifrågasättas.
- 7.6 Kappseglingsskommittén kan när som helst ändra formatet, ändra kappseglingsschemat eller avbryta en omgång, eller utöka till fler delseglingar.

8. Bana och kappseglingsområde

- 8.1 Banan läggs i Borgmästarfjärden utanför Bryggan vid Antonio's, så när bryggan som det är säkert och praktiskt möjligt. Banan är en kryss länsbana med gate på mitten (start/mål linje). Varje race beräknas ta ca 12 minuter. Banan ändras inte under pågående race men kan ändras mellan två race.
- 8.2 Banan: Start – kort kryss – läns – kryss – kort läns – Mål



- 8.3 Start/mållinjen, ska passeras på kryss respektive läns.

9. Märken

- 9.1 Start, mål samt gate är samma och markeras med två flaggprickar
- 9.2 Rundningsmärkena är röda bojar

10. Starten

- 10.1 Startlinjen utgörs av två flaggprickar
- 10.2 KSR 25 ändras enligt följande:
Kappseglingen startar med en 3 minuters startsekvens.
3 min Klassflagga hissas + ljudsignal
2 min Förberedelseflagga (P) hissas + ljudsignal
1 min Förberedelseflagga (P) tas ned + lång ljudsignal
Start Klassflagga tas ner + ljudsignal
- 10.3 Eventuell tjuvstart signaleras med flagga X samt lång ljudsignal. Flaggan halas när felande båt har startat korrekt.

11. Ändring av banan

- 11.1 Banan kan inte ändras under pågående race

12. Mållinje

- 12.1 Mållinjen är samma som startlinjen.

13. Tidsbegränsningar

- 13.1 En båt som inte går i mål inom tio minuter efter det att första båten som seglat banan gått i mål, räknas som att den inte gått i mål (DNF). Det här ändrar KSR 33..

14. Protester, domare på banan

- 14.2 Då seglingen förväntas vara lättsam och trivsamt förväntas seglarna själva hantera reglerna och eventuella straff.
- 13.3 Straff utgörs av en 360 graders sväng innehållande ett slag och en gipp. Vid kollision ska felande båt utgå, vid allvarlig kollision utgår båda båtarna.

15. Säkerhet

- 15.1 Bärandet av flytväst under kappseglingen är obligatoriskt.
- 15.2 Skärgårdstrafikens hop-on / hop-off båt trafikerar banområdet, och denna båt skall betraktas som hinder, och kappseglande båtar är skyldiga att hålla säkert avstånd från denna.