



**R  
I 2025**  
**K2 / 5 - 4 / 5**  
**SALTSJÖBADEN**  
**KULLAVIK**  
**V17/5-18/5**  
**A  
L**



## Inbjudan Rikskval 2 2025

**Datum och plats:** 17-18 maj Kullavik

**Tävlingens nivå:** Röd

**Båtklass:** Optimist

**Tävlingen gäller:** Öppen klass

**Arrangör:** Kullavik Kanot och Kappseglingsklubb KKKK

### 1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.
- 1.2 Tävlingen gäller rikskval öppen klass och är kval till VM, EM och JNoM.
- 1.3 IODA's klassregler för optimistjolle gäller.
- 1.4 Svenska optimistjolleförbundets (SOF's) tävlingsbestämmelser gäller.
- 1.5 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. vådräkt eller torrdräkt.
- 1.6 Deltagare kan tillfrågas att, och skall i så fall, märka upp sina båtar med reklam som är beslutad av och tillhandahållen av arrangören.

### 2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlande båt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.
- 2.2 Varje tävlande ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.3 Den som är ansvarig ombord, och som är svensk medborgare ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet.
- 2.4 Tävlanden skall ha erlagt medlemsavgift till SOF för innevarande och föregående år.
- 2.5 En tävlande ska fylla minst tolv år det år tävlingen genomförs.
- 2.6 Rorsman skall vara folkbokförd i Sverige, vara svensk medborgare eller stadigvarande bosatt i Sverige de senaste 6 månaderna.
- 2.7 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.
- 2.8 Deltagande sker på egen risk och du måste själv bedöma om du behärskar rådande väderförhållanden

### 3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska ske i enlighet med Optimistjolleförbundets anmälningsförfarande för Rikskval 2025, som återfinns på förbundets hemsida.
- 3.2 Anmälningsavgiften vid anmälan före 18 april 2025 är 2.400 kr (2.600 kr vid efteranmälan). Anmälningsavgiften kan återbetalas vid sjukdom eller skada, efter uppvisande av läkarintyg.
- 3.3 *Som upplysning, vid ett uppskattat antal deltagare på 100 deltagare kommer anmälningsavgiften fördelas enligt följande:*
  - Svenska Seglarförbundet 200 kr
  - Svenska Optimistjolleförbundet ca 1.200 kr brutto och ca 840 kr netto efter direkta centrala kostnader



- *Arrangerande klubbar tillsammans brutto ca 1.000 kr för täckande av direkta lokala kostnader*

#### **4. Registrering och besiktning**

- 4.1 Registrering ska göras via Digital Rorsmansdeklaration senast kl. 16.00 fredagen den 16 maj. Länk publiceras på officiella anslagstavlan.
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka tävlingslicens samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande när sådant krävs.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingskommittén vid första möjliga tillfälle. Vid ersättning av utrustning på vattnet kan muntligt tillstånd inhämtas av seglingsledare. Man får inte fortsätta segla innan utrustningsbyte godkänts. Seglare som erhållit muntligt tillstånd på vattnet skall lämna in skriftlig begäran till tävlingsexpeditionen snarast efter att seglaren kommit i land.

#### **5. Seglingsföreskrifter och information**

- 5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt Sailarena.
- 5.2 Kompletterande seglingsföreskrifter publiceras senast kl 21.00 torsdagen före regattan.
- 5.3 Som en extra, informell service kommer kappseglingskommittén att försöka sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF-kanal som meddelas på rorsmansmöte.

#### **6. Preliminärt tidsprogram**

- 6.1 Fredagen den 16 maj
  - Kl. 16.00 Sista tid för registrering – digital rorsmansdeklaration
- Lördagen den 17 maj
  - Kl. 09.30 Rorsmansmöte
  - Kl. 11:00 Första start
- Söndagen den 18 maj
  - Kl. 10:30 Första start
  - Inget startförfarande påbörjas efter kl.15.00

#### **7. Genomförande**

- 7.1 3 kappseglingar är planerade per dag. Max 4 kappseglingar per dag. Totalt planeras 6 kappseglingar.



- 7.2 Gruppindelning seglingsdag 1 görs baserad på rankingen från föregående års rikskvalsserie. Seglare som inte rankats vid föregående års rikskval lottas. Gruppindelningen uppdateras därefter dagligen baserat på de sammanlagda resultaten från innevarande rikskvalserie. Gruppindelning görs enligt följande: 1an i A, 2an och 3an i B, 4an och 5an i A, 6an och 7an i B osv.
- 7.3 I det fall de olika startgrupperna under föregående dag/dagar har genomfört olika antal kappseglingar eller i det fall då högst en kappsegling har genomförts för någon av grupperna sedan den senaste ändringen av gruppindelningen, kvarstår föregående dags gruppindelning.

## **8. Kappseglingsområde och bana**

- 8.1 Kappseglingarna genomförs på vattnen utanför Kullaviks hamn.
- 8.2 Banan är en modifierad VM bana enligt SOF:s tävlingsbestämmelser. För exakt konfiguration av bojar och flaggor se kompletterande seglingsföreskrifter.

## **9. Protester och straff**

- 9.1 KSR appendix P gäller men ändras så att P 2.3 utgår och att i P 2.2 ändras "Andra" till "Andra och ytterligare gånger".
- 9.2 KSR appendix T gäller.
- 9.3 Utöver straff enligt KSR 60.5 kan protestkommittén straffa en båt enligt KSR 44.3c.
- 9.4 Underlåtelse, av tävlande eller stödperson, att följa rimliga instruktioner från någon av regattans funktionärer kan vara olämpligt beteende enligt KSR 69.1. KSR 36 gäller inte för brott mot denna regel.

## **10. Poängberäkning**

- 10.1 KSR A5.3 ändras till anmälda till rikskvalsserien" med "antalet båtar i den kappsegling som har flest antal båtar berättigade att starta" i ett fleet.
- 10.2 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.
- 10.3 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga, vid fler än tre genomförda kappseglingar får en räknas bort, vid fler än sex genomförda kappseglingar får två räknas bort.
- Som upplysning gäller för hela rikskvalsserien att vid färre än 5 genomförda kappseglingar i serien räknas ingen bort, vid 5 till 9 genomförda kappseglingar räknas 1 bort, vid 10 till 13 genomförda kappseglingar räknas 2 bort samt vid 14 eller fler genomförda kappseglingar räknas 3 bort.*

## **11. Priser**

- 11.1 Priser kommer att delas ut till var 5:e anmäld. För rikskvalsserien delas priser ut enligt SOF tävlingsreglemente
- 11.2 För respektive regatta delas även pris ut för bästa seglare av det kön som inte vinner den totala regattan

**Datum:** Saltsjöbaden 24 mars 2025

|                 |                   |
|-----------------|-------------------|
| Seglingsledare: | Claes Petersson   |
| Tävlingsledare: | Tobias Hinton     |
| SOF Ordförande: | Staffan Johansson |
| Huvuddomare:    | Leif Andersson    |