

Kompletterande seglingsföreskrifter

SM CB66 Racer,

Datum: 13/9–14/9

Plats: Vättern, Hjo

Båtklass: CB66

Tävlingen gäller: Öppen klass

Arrangör: Hjo segelsällskap

1. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i klubbhuset.
- 1.2 Signaler visas på land i signalmasten / flaggstången som är placerad på balkongen på klubbhuset

2. Tidsprogram

- 2.1 Dag Datum Planerad tid för första varningssignalen

Lördag	13/9	10.25
Söndag	14/9	09:55

- 2.2 Ingen start efter 15:00 på Söndag den 14/9

3 Märken

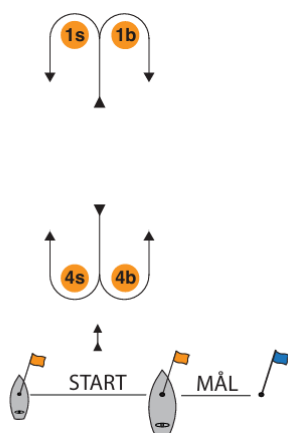
- 3.1 Rundingsmärkena är stora gula cylindrar, Startmärke är orange flaggprick och orange flagga på startfartyget. Målmärken är blå flaggprick och blå flagga på startfartyget (se banskiss).
- 3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena.
Detta ändrar App SF 10.1.

4 Tidsbegränsning

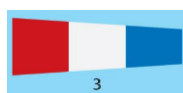
- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning är 60 min
- 4.2 Målgångsfönstret är 15 min

5. Banskiss

5.1 START – 1s/1b – 4s/4b – 1s/1b – MÅL



Vid tre varv visas siffervimpel 3



6. Ändringar eller tillägg till appendix S

6.1

Kappseglingarna kommer att startas enligt följande:

Ca 10 min till start		Orange flagga upp	Lång	Uppmärksamhet
5 minuter till start		Sifferflagga 5 upp	Kort	Varningssignal
4 minuter till start		Sifferflagga 4 upp samt ev P, I, U eller svart. <i>flagga 5 ner</i>	Kort	Förberedelsesignal
3 minut till start		Sifferflagga 3 upp <i>flagga 4 ner</i>	Kort	

2 minut till start		Sifferflagga 2 upp <i>flagga 3 ner</i>	Kort	
1 minut till start		Sifferflagga 1 upp <i>flagga 2 ner samt ev P, I, U eller svart</i>	Lång	1 minut
Start		Sifferflagga 1 ner	Kort	Startsignal

Detta ändrar KRS 26

7. Regler

World Sailing Empire observation, RRC Feb 2025 tillämpas

7.1 Umpires may observe the racing and provide advisory umpire signals. If an umpire observes an incident where a boat protests, one of the following signals may be made:

- (a) A green and white flag with one long sound means ‘The umpires saw the incident and believe that no rule was broken’.*
- (b) A red flag with one long sound means ‘The umpires saw the incident and believe that one or more boats have broken a rule’. The umpires will hail or signal each boat identified to have broken a rule.*
- (c) A “J” flag with one long sound means ‘The umpires do not have the facts to make a decision’.*

7.2 The signals displayed by the umpires are for information only. If a red flag is displayed, any identified boat is not obliged to take the applicable penalty, however if she does not, the Umpire, as part of the protest committee, may protest that boat. If a green and white flag or the “J” flag is displayed, a boat may still protest, or a boat may choose to take the applicable penalty.

7.3 If a green and white flag is displayed for an incident, the protest committee will only protest a boat for an incident involving her that may have resulted in injury or serious damage, or if the protest committee learns during the hearing of a valid protest that the boat, although not a party to the hearing, was involved in the incident and may have broken a rule. This changes RRS 60.1 and 60.4(b).

8. Protester och straff

8.1 Regel 44.1 är ändrad så att tvåsvängsstraffet ersätts med ett ensvängsstraff.

8.2 KSR appendix T1 gäller.
(möjlighet för besättning att frivilligt ta ett poängstraff på 30% efter kappsegling vid regelbrott i del 2 eller regel 31)

Datum: 2025-09-08

KP/PA