

# Kompletterande seglingsföreskrifter



**Kappsegling:** Lag-DM för Optimistjolle

**Datum:** Söndag 22 september 2019

**Arrangör:** Segelsällskapet Pinhättan, Barsebäckshamn

## 1. Tidsprogram

1.1 Söndag den 22/9 DM lagsegling

08.00-8.45 Registrering, säkerhetskontroll

08.45 Rorsmansmöte

09.55 Första planerade varningssignal

Ingen kappsegling påbörjas efter kl.16.00.

Prisutdelning sker snarast efter seglingar och när ev. protester är avklarade.

1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.

1.3 Lagen möter varandra i ett antal omgångar (round robin). Antalet omgångar avgörs av vad som är möjligt vid rådande förhållanden.

1.4 Kappseglingsskommittén kan när som helst ändra format, ändra kappseglingsschemat eller avbryta en påbörjad omgång.

## 2 Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i SSP's klubbhus.

2.2 Signaler i land visas på signalmasten som är placerad på klubbhusets södra balkong.

## 3. Märken

3.1 Rundningsmärkena är gula konor.  
Start och målmärke är en orange flaggprick.

3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena.  
Detta ändrar AppSF 10.1

## 4. Tidsbegränsning

4.1 Kappseglingens tidsbegränsning:  
Maximitiden för första båt i mål är 30 minuter.

4.2 Målgångsfönster:  
Målgångsfönstret är 10 minuter.

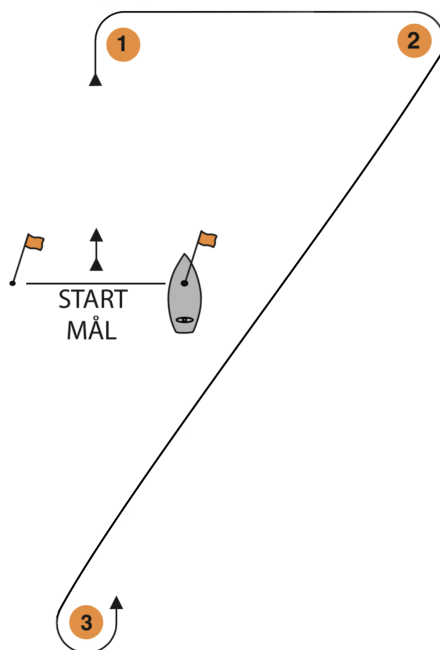
## 5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

5.1 Kappseglingsskommittén kommer inte att ange banan eller kompassbäring.  
Detta ändrar AppSF 7.1

5.2 Startfartygen kommer att före varningssignalen muntligen kalla in lagen och/eller visa kappseglingens nummer och de två lagens lagnummer.

5.3 Enskild återkallelse: När en båt måste rätta sig efter KSR 29.1 kommer kappseglingsskommittén att visa flagga X och avge upprepade ljudsignaler. Signalen visas tills båten är helt på startsidan av startlinjen eller dess förlängningar men inte längre än en minut.  
Det ändrar KSR 29.1

- 5.4 Banan är en triangelbana med enligt skiss nedan.  
Kryss- och halvinds-märken lämnas om styrbord, länsmärke lämnas om barbord.  
Banan seglas ett varv enligt: Start – 1 – 2 – 3 – mål  
Detta ändrar AppSF 7.2



- 5.5 Med avvikelse från KSR 26 genomförs starten på följande sätt:

Signal	Ljud	Minuter före start
Uppmärksamhet	upprepade korta	
Varningssignal	en lång	3
Förberedelsesignal	en lång	2
En-minut	en lång	1
Start	en kort	0

- 5.6 En båt som startar senare än 2 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande.  
Detta ändrar KSR A4.
- 5.7 Kappseglingarna döms av matchdomare. KSR D2 gäller.
- 5.8 En båt som avser att protestera enligt regel som inte direktdöms eller ansöka om gottgörelse ska direkt efter målgång, utan kontakt med utomstående (t ex coach/förälder), underrätta domarna.

**Datum:** 2019-09-22

**Namn:** Lars Mattsson