

# Inbjudan



**Kappsegling:** Lag-DM för Optimistjolle

**Datum:** Söndag 22 september 2019

**Arrangör:** Segelsällskapet Pinhättan, Barsebäckshamn

## 1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR), Appendix S och Appendix D. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan placerad på SSP klubbhus.
- 1.2 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.

## 2. Villkor för att delta

- 2.1 För att ha rätt att delta i RF:s mästerskapstävlingar skall varje tävlande uppfylla kraven i World Sailing Regulation 19. Vid DM ska den tävlandes klubb tillhöra distriktet.
- 2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.
- 2.4 När vattentemperaturen understiger +14 °C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.

## 3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras senast 22:00 tisdagen den 17/9. Anmälan av lag görs på mail till [stina\\_borgstrom@hotmail.com](mailto:stina_borgstrom@hotmail.com)
- 3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om representerad klubb, lagnamn, rorsmän, segelnummer samt mobiltelefon, namn och e-mailadress till lagledare.
- 3.3 Anmälningsavgiften är 1800 kr/lag och betalas till SSP **Bankgiro 307-7625**, alternativt **Swish 123 156 61 81** senast den 20/9. Anmälningsavgiften omfattar även lagseglingsträning på lördagen 21/9. **VIKTIGT:** Märk inbetalningen med **klubb** och **lagnamn**.
- 3.4 Efteranmälan kan göras till och med 22:00 torsdagen den 19/9. Anmälningsavgiften höjs då till 2000 kr/lag som betalas med Swish vid registrering.

## 4. Registrering och besiktningskontroll

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast söndag 22 maj kl 09.45.
- 4.2 Mätbrev ska kunna visas upp innan en båt kappseglar.
- 4.3 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappsegling och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- 4.5 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingsskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingsskommittén vid första möjliga tillfälle.

## **5. Tidsprogram**

### **5.1 Lördag den 21/9 Träningsdag**

09.00-09.30	Registrering
09.30-12.30	Träningspass
Ca. 12.30-13.30	Lunchpaus (ta med egen lunch)
13.30-15.30	Träningspass
15.30-16.00	Samling och avslutning av träningsdagen

### **Söndag den 22/9 DM lagsegling**

08.30-9.45	Registrering, säkerhetskontroll
09.45	Rorsmansmöte
10.55	Första planerade varningssignal

Ingen kappsegling påbörjas efter kl.16.00.

Prisutdelning sker snarast efter seglingar och när ev. protester är avklarade.

## **6. Genomförande**

- 6.1 Tävlingen genomförs som lagkappsegling med fyra seglare i varje lag ("4 manna lagsegling"). Lagen skall bestå av max 5 st seglare som kan turas om att segla.

## **7. Kappseglingsområde**

- 7.1 Kappseglingarna genomförs på vattnet utanför Barsebäckshamn.

## **8. Banan**

- 8.1 Banan är en triangelbana med start/mål på mitten och styrbordsrundning.

## **9. Protester och straff**

- 9.1 Direktdömning kommer att tillämpas med en flaggas protestförfarande enligt KSR D2.2.

## **10. Priser**

- 10.1 Priser delas ut till de tre första lagen.

## **11. Regler för stödpersoner**

- 11.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- 11.2 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- 11.3 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- 11.4 En stödperson som är funktionär i kappseglingskommittén eller tekniska kommittén får bryta mot 11.1-11.3 i den utsträckning det behövs för att utföra funktionärsuppgifterna.

**Seglingsledare:** Lars Mattsson

**Datum :**2019-09-08