



Seglingsföreskrifter

Svenskt mästerskap i Trissjolle

Datum: 8–9 augusti 2026
Plats: Gottskär, Onsala
Tävlingens nivå: Röd
Båtklass: Trissjolle
Tävlingen gäller: Öppen klass

Arrangör: Segelsällskapet Kaparen

1. Regler

- 1.1 Med ändring av KSR 44.1 ändras två svängsstraff till ett svängsstraff.
- 1.2 En länsande båt får ej segla igenom mållinjen målmärken med blå flagga och målfartyget.
- 1.3 Om det finns eller upptäckts en skillnad i texten mellan inbjudan och seglingsföreskrifterna, så gäller seglingsföreskrifterna.
- 1.4 Genom att delta eller ha för avsikt att delta i en tävling som genomförs enligt reglerna, samtycker varje tävlande och båtägare att godta reglerna. Se KSR 4.

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på Sailarena senast kl. 08:00 samma dag som de träder i kraft:
<https://www.sailarena.com/sv/se/club/sska/sm-i-triss-jolle/>
- 2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl. 20:00 dagen innan de träder i kraft.

3. Signaler visade på land

- 3.1 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad sydost om klubbhuset vid sjösättningsrampen.
- 3.2 När flagga AP =  visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter".

4. Tider

4.1	Lördag 8/8	kl. 09.30	Skepparmöte utanför klubbhuset
		kl. 10.25	Tid för första varningssignal
		ca kl.17.00	After sail
	Söndag 9/8	kl. 10.25	Tid för första varningssignal
		kl. 14.30	Inget startförfarande efter

5. Starten

5.1

Minuter före startsignalen	Synlig signal	Ljudsignal	Betydelse
Minst 10	Orange flagga	En lång	Startlinjen är lagd
5	Klass flagga	En	Varningssignal
4	P, U eller svart flagga	En	Förberedelse signal
1	Förberedelse signal tas ner	En lång	En minut till start
0	Klass flagga tas ner	En	Startsignal

5.2 Varningsflagga är flagga D = 

5.3 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja, kommer den orangea startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.

5.4 En båt som startar mer än fem minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

Detta ändrar KSR A5.1 och A5.2

6. Banan

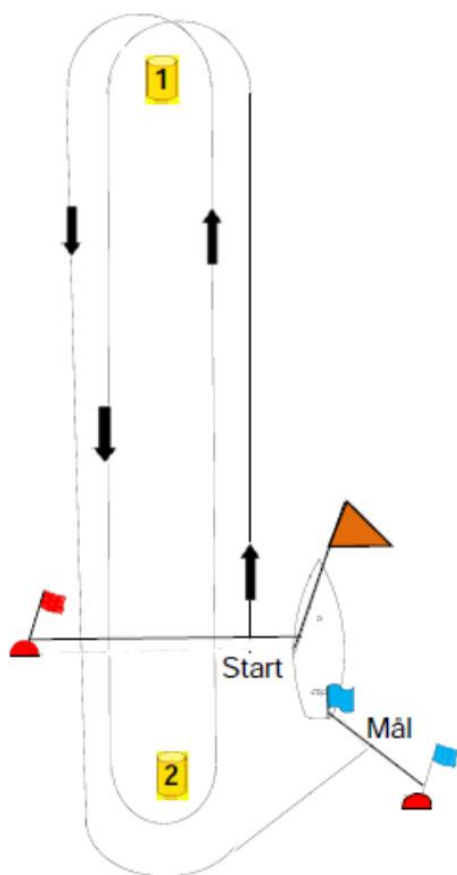
6.1 Startlinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och en stång med orange flagga på en boj..

6.2 Banan är en kryss - länsbana, se nedan, som seglas två varv: START-1-2-1-2-MÅL.

Om flagga T=  visas före eller tillsammans med varningssignalen

seglas banan tre varv START-1-2-1-2-1-2-MÅL.

6.3 Rundningsmärken är gula cylinderbojar.



Schematisk skiss av banan

6.4 Mållinjen är mellan en stång med blå flagga på målfartyget och en stång med blå flagga på en stångboj på dess styrbordssida.

6.5 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar KSR S10.1.

6.6 Kappseglingskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 50 minuter att segla.

6.7 Maximitid för första båt i mål är 75 minuter.

6.8 En båt som inte går i mål inom 15 minuter efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.

7. Protester och ansökningar om gottgörelse

7.1 Protesttiden är 30 minuter från att alla båtar har haft en rimlig möjlighet att segla in från banan. Detta ändrar KSR app. S13.2.

7.2 Båt som avser att protestera skall meddela detta till målfartyget snarast efter målgång.

7.3 Kallelse till protestförhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 20 minuter efter protesttidens utgång. Detta ändrar App. S13.3.

Datum: 2026-05-27

Peter Söderberg NSL