



## Seglingsföreskrifter

**Tävling:** Division 1 Segling – Östra regionen

**Datum:** 2018 5-6 maj

**Arrangör:** Upsala Segelsällskap.

**Division 1 Segling är en serie deltävlingar för klubbar anslutna till Svenska Seglarförbundet.**

### 1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Addendum Q. Vid eventuell konflikt mellan regler har Addendum Q företräde.
- 1.2 Klassreglerna gäller inte. Handhavande av båtarna enligt bilaga C. En besättning som bryter mot reglerna i bilaga C och som genom oaktsamhet orsakar skada kan bli ersättningskyldig för skadan, dock max 5000 kr per enskild händelse, samt tilldelas poängtillägg efter beslut från protestkommittén.
- 1.3 Tävlande ska följa SSF:s licensbestämmelser.

### 2. Villkor för att delta

- 2.1 Deltagarförteckning framgår av bilaga A.
- 2.2 En båt eller dess utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med seglingsföreskrifterna. På vattnet kan kappseglings- och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- 2.3 Vid varje deltävling tillhandahålls båtar av arrangören. För att ha rätt att delta ska besättningen vara anmäld, betala startavgiften, registrera sig. Besättningen ska vara införstådd med hur hanteringen av de tillhandahållna båtarna går till (se bilaga C) samt att skador som uppkommit på grund av vårdslös eller felaktig hantering kommer att faktureras i efterhand, dock max 5000 kr per enskild händelse.
- 2.3 Deltagande besättningar skall acceptera att ta ombord fotoutrustning om denna tillhandahålls av kappseglingskommittén.

### **3. Information till de tävlande**

- 3.1 Information till de tävlande anslås på den officiella anslagstavlan som är placerad i anslutning till tävlingsexpeditionen.

### **4. Ändringar i seglingsföreskrifterna**

- 4.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna eller i kappseglingsschemat anslås senast 10 min före varningssignalen för varje kappsegling de berör.

### **5. Signaler visade på land**

- 5.1 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad i anslutning till tävlingsexpeditionen.

*Ange signalmastens plats.*

- 5.2 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i Kappseglingssignal AP med "tidigast 15 minuter".

- 5.3 Båtarna får inte lämna hamnen före klartecken från kappseglingsskommittén.

### **6. Tidsprogram**

#### **Lördag 5/5**

- 8.00 – 9.00 Registrering  
9.00 Skepparmöte  
10.00 Tid för första varningssignal  
After Sail efter dagens seglingar.

#### **Söndag 6/5**

- 9.00 Skepparmöte  
10.00 Tid för första varningssignal  
Ingen start av ny omgång efter kl. 15.00.  
Prisutdelning snarast efter dagens seglingar.

### **7. Tävlingsformat och matchschema**

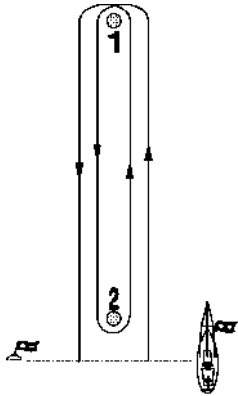
- 7.1 Besättningarna delas in i grupper och kappseglar i en serie.
- 7.2 Detaljerna i formatet framgår av särskilt kappseglingsschema, bilaga B, som anslås och meddelas besättningarna av kappseglingsskommittén.
- 7.3 Kappseglingsskommittén kan när som helst ändra formatet, ändra kappseglingsschemat eller avbryta en påbörjad omgång.

### **8. Kappseglingsområde**

- 8.1 Kappseglingarna genomförs på Ekoln utanför Skarholmen

### **9. Banan**

- 9.1 Banan är en kryss-läns-bana som seglas två varv.  
Start – 1 – 2 – 1 – mål. Rundningsmärkena ska lämnas om babord.



9.2 Om signalflagga T visas före eller tillsammans med varningssignalen seglas banan tre varv.  
Start – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – mål. Rundningsmärkena ska lämnas om babord.

9.3 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 15 minuter att segla.

## 10. Märken

10.1 Rundningsmärkena är gula cylindrar.

## 11. Starten

11.1 Startlinjen är mellan en stång med en orange flagga på startfartyget och på bansidan av en flaggprick.

11.2 En båt som inte startar inom 3 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Det här ändrar KSR Appendix A4.

## 12. Mållinje

12.1 Mållinjen är mellan en stång med en orange flagga på en funktionärsbåt och på bansidan av en flaggprick.

## 13. Tidsbegränsning

13.1 En båt som inte går i mål inom 5 minuter efter det att den första båt som seglat banan gått i mål räknas som om den inte gått i mål. Det här ändrar KSR 35.

## 14. Protester och ansökningar om gottgörelse

Addendum Q gäller.

## 15. Byte av utrustning

15.1 Byte av skadad eller tappad utrustning, samt reparation får bara göras av arrangörens serviceteam, eller efter dennes anvisningar.

## **16. Säkerhet**

- 16.1 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt DP.

## **17. Stödperson**

- 17.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.

**Datum:** 2018-04-10

## Bilaga A till Seglingsföreskrifter för sprint.

### Deltagarförteckning

Lottad nr	Lagnamn/klubb	Förkortning
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		

Datum: ...

# Bilaga B

## Kappseglingsschema

Omgång	Grupp	Race	Båt 1	Båt 2	Båt 3	Båt 4	Båt 5	Båt 6
1	1	1						
	2	2						
	3	3						

Datum och tid: ...

## Bilaga C

### Handhavande av båtarna

#### 1. Allmänt

- 1.1 Tävlingsledningen bestämmer vilka båtar och vilken utrustning som ska användas för varje omgång. Beslutet kan meddelas muntligen av kappseglingskommittén eller domarna.
- 1.2 Kappseglingskommittén bestämmer vilka segel som ska användas. Följande signaler visas på startfartyget för att ange segelsättning:

<b>Signalflagga</b>	<b>Segelsättning</b>
Ingen signal	Stor, fock, spinnaker.
- 1.3 Före varningssignalen eller inom tre minuter efter ett båtbyte, det som är senast, får en båt meddela att den har haveri eller skada på båt eller segel, eller att en tävlande är skadad, varvid nästa start skjuts upp. Båten ska segla nära i lä om startfartyget, ta in fock och/eller spinnaker, och stanna där tills den får andra direktiv.
- 1.4 Kappseglingskommittén avgör hur mycket tid som ges för reparation. Oförmåga att reparera inom den tid som medgivits ska inte vara skäl för gottgörelse, såvida inte KSR 62.1b tillämpas. Det här ändrar KSR 62 (se även Addendum Q1.2).
- 1.5 En kappsegling kommer inte att skjutas upp eller annulleras p.g.a. haveri om det inte meddelats enligt SF D1.3
- 1.6 Arrangören har vidtagit alla rimliga åtgärder för att göra båtarna så likvärdiga som möjligt. Variationer i båtarna är inte grund för gottgörelse. Det här ändrar KSR 62 (se även Addendum Q1.2).

#### 2. Förbjudna åtgärder

Förutom i en nödsituation eller för att förhindra skada eller olycka, eller på direktiv från en domare, är följande förbjudet:

- 2.1 Varje form av ändring av tillhandahållen utrustning.
- 2.2 Användning av utrustningen på annat sätt än för vilket den är avsedd.
- 2.3 Ersätta någon utrustning utan tillstånd från tävlingsledningen.
- 2.4 Segla båten på ett sådant sätt att en skada uppstår eller förvärras.
- 2.5 Flytta utrustning som inte används från sin normala förvaringsplats.
- 2.6 Embarkera en båt utan tillstånd.
- 2.7 Kasta loss från förtöjningsplatsen innan klartecken erhållits från kappseglingskommittén eller när flagga AP hissats iland.
- 2.8 Lyfta båten ur vattnet eller rengöra ytor under vattenlinjen.
- 2.9 Använda underliks- eller akterlikssträckare (snörp, trimrev) som rev.
- 2.10 Montera linor eller trådar i spinnakerväven.
- 2.11 Perforera segel, även för att montera tell tales.

- 2.12 Användning av radioapparater (VHF) och mobiltelefoner, utom för att avge skaderapport eller ta emot meddelanden från kappseglingsskommittén.
- 2.13 Justera längden eller spänningen i all stående rigg, förutom akterstag (backstag).
- 2.14 Använda en vinsch för att justera storskot, akterstag eller kick.
- 2.15 Justera spänningen i eventuella mantågslinor.
- 2.16 Använda en revlina som uthal.
- 2.17 Korsskota fock- eller genuaskot.
- 2.18 Lägga till eller ta bort utväxling eller brytblock på skot.
- 2.19 Använda spinnakerbommen för att hålla ut fock eller genua.
- 2.20 Göra permanenta markeringar på skrov eller däck.
- 2.21 Kontrollera och justera storbommen på annat sätt än med hjälp av storskot och kick när båten seglar dikt bidevind.
- 2.22 Använda vanten (även innervanten) ovanför vantskruven för att underlätta stagsvändning eller gipp eller för att projicera en besättningsmedlems kropp ut-  
anför bordläggningen.
- 2.23 En båt kan inte protestera för brott mot SF D2.22, men domarna kan agera enligt Addendum Q4.1.

### **3 Tillåtna åtgärder**

Följande är tillåtet:

- 3.1 Ta ombord en väska med följande utrustning:
  - a) enkla handverktyg,
  - b) självhäftande tejp,
  - c) tamp (elastisk eller annan med max 4 mm diameter),
  - d) märkpenna,
  - e) material för tell tales,
  - f) klocka, tidtagarur
  - g) schacklar och saxpinnar,
  - h) kardborreband,
  - i) båtsmansstol.
- 3.2 Använda innehållet i väskan för att:
  - a) förhindra att linor, segel och skot trasslar,
  - b) montera tell tales,
  - c) förhindra att segel skadas eller faller överbord,
  - d) markera inställningar,
  - e) göra smärre reparationer.
- 3.3 En båt som bryter mot KSR 49 kan straffas av en domare enligt Q4.1.

### **4 Obligatoriska åtgärder**

Följande är obligatoriskt:



- 4.1 En signatur på att ingen skada uppstått eller en skaderapport ska lämnas till kappseglingsskommittén varje gång efter att ett lag seglat med en båt. Rapporten ska innehålla påpekanden om saker som kan komma att påverka båten negativt i kommande kappseglingar.
- 4.2 Efter dagens sista kappsegling ska:
  - a) segel packas ihop och förvaras enligt anvisningar av kappseglingsskommittén,
  - b) båten städas ur och återställas i samma skick som före dagens första match,
  - c) båten förtöjas på ett betryggande sätt.
- 4.3 Varje begäran om att få göra ändringar på båt eller utrustning ska göras skriftligen och lämnas till kappseglingsskommittén. Begäran ska formuleras så att den kan besvaras med ja eller nej.
- 4.4 Alla nautiska bestämmelser (väjningsregler, fart, sjömärken) ska följas vid in- och utsegling.

## ADDENDUM Q – DIREKTDÖMD BANKAPPSEGLING

Addendum Q har godkänts av WS enligt regel 86.2 och Regulation 28.1.3. Det gäller för medaljsegling och tillhörande aktiviteter före eller efter den seglingen.

**Version: 12 juni 2017**

De här seglingsföreskrifterna ändrar definitionen Tillbörlig kurs samt regel 20, 28.2, 44, 60, 61, 62, 63, 64.1, 65, 66, 70 och B5.

### Q1 ÄNDRINGAR AV KAPPSEGLINGSREGLERNA

*Ytterligare ändringar av reglerna finns i Q2, Q3, Q4 och Q5.*

#### Q1.1 Ändringar av Definitionerna samt reglerna i del 2 och del 4

**a)** Lägg till i Definitionen Tillbörlig kurs: 'En båt som tar ett straff eller manövrerar för att ta ett straff seglar inte tillbörlig kurs.'

**b)** När regel 20 gäller, krävs följande armsignaler utöver anropen:

**1)** För 'Plats att stagvända' upprepade gånger tydligt peka mot lovalt.

**2)** För 'Stagvänd själv' upprepade gånger tydligt peka mot den andra båten och rikta armen åt lovalt.

Föreskriften Q1.1b gäller inte för brädor.

#### Q1.2 Ändringar av reglerna angående Protester, Ansökan om gottgörelse, Straff och Frikännande

**a)** Första meningen i regel 44.1 ersätts med: 'En båt kan ta ett ensvängsstraff enligt regel 44.2 när, i en händelse under den kappseglar, båten har brutit mot en eller flera regler i del 2 (förutom regel 14 när den har orsakat sak- eller personskada), reglerna 31 eller 42.'

**b)** För brädor är ensvängsstraffet en 360°-sväng utan krav på en stagvändning eller gipp.

**c)** Regel 60.1 ersätts med: 'En båt kan protestera mot en annan båt eller ansöka om gottgörelse förutsatt att den rättar sig efter instruktion Q2.1 och Q2.4.'

**d)** Tredje meningen i regel 61.1a och hela regel 61.1a2 stryks. Regel B5 stryks.

**e)** Regel 62.1a, b och d stryks. I en kappsegling där Addendum Q gäller, ska ingen gottgörelse ges som ändrar poäng enligt de här reglerna efter en händelse i en tidigare kappsegling.

**f)** Regel 64.1a ändras, så att förutsättningarna för domarna att frikänna en båt kan användas utan en förhandling och tar över andra motstridiga instruktioner i Addendum Q.

**g)** Reglerna P1 - P4 gäller inte.

### Q2 PROTESTER OCH ANSÖKAN OM GOTTGÖRELSE FRÅN BÅTAR

**Q2.1** När en båt kappseglar, kan den protestera mot en annan båt för brott mot reglerna i del 2 (förutom regel 14), reglerna 31 och 42. Men en båt kan bara protestera för brott mot reglerna i del 2 i en händelse, där den själv var inblandad. För att protestera, ska båten så snart som möjligt ropa "Protest" och tydligt visa en röd flagga. Flaggan ska tas ned före eller så snart som möjligt efter att båten som var inblandad i händelsen frivilligt tog ett straff eller efter domarnas beslut. Men, en bräda behöver inte visa en röd flagga.

**Q2.2** En båt som protesterar enligt Q2.1 får ingen förhandling. Däremot kan en båt inblandad i händelsen erkänna regelbrottet genom att ta ett ensvängsstraff enligt regel 44.2. Domare kan straffa varje båt som bröt mot en regel och inte kunde frikännas, om båten inte tar ett frivilligt straff.

**Q2.3** Vid mållinjen, informerar kappseglingsskommittén de tävlande om deras målgångsresultat eller resultatförkortning. När alla båtar har fått sina resultat, visar kappseglingsskommittén omgående flagga B med en ljudsignal. Flaggan B visas i minst två minuter och tas ner med en ljudsignal. Om kappseglingsskommittén ändrar resultaten vid mållinjen när flaggan B visas, visar den flaggan L med en signal. Flaggan B fortsätter att visas i minst två minuter efter att ändringar är gjorda.

**Q2.4** En båt som avser att

**a)** protestera på en annan båt enligt en annan regel än instruktion Q3.2 eller regel 28, eller en regel som nämns i instruktion Q2.1,

**b)** protestera mot en annan båt enligt regel 14, när det har varit kontakt som orsakat sak- eller personskada, eller

**c)** ansöka om gottgörelse

ska anropa kappseglingsskommittén före eller under tiden flaggan B visas. Samma tidsgräns gäller för protester enligt instruktion Q5.5. Protestkommittén kan förlänga den tiden, när det finns goda skäl att göra det.

**Q2.5** Kappseglingsskommittén ska omgående informera protestkommittén om protester eller ansökan om gottgörelse anmälda enligt Q2.4.

### **Q3 DOMARSIGNALER OCH UTDELADE STRAFF**

**Q3.1** Domarna signalerar sina beslut på följande sätt:

**a)** En grön och vit flagga tillsammans med en lång ljudsignal betyder 'Inget straff'.

**b)** En röd flagga tillsammans med en lång ljudsignal betyder 'Ett straff har utdelats eller är utestående'.

Domarna anropar eller signalerar för att identifiera varje sådan båt.

**c)** En svart flagga tillsammans med en lång ljudsignal betyder 'En båt är diskvalificerad'. Domarna anropar eller signalerar för att identifiera båten som är diskvalificerad.

### **Q3.2**

**a)** En båt som straffas enligt instruktion Q3.1b ska ta ett ensvängsstraff enligt regel 44.2.

**b)** En båt som diskvalificeras enligt instruktion 3.1c ska omgående lämna banan.

### **Q4 STRAFF OCH PROTESTER INITIERADE AV DOMARE, RUNDA ELLER PASSERA MÄRKEN**

**Q4.1** När en båt

**a)** bryter mot regel 31 och inte tar ett straff,

**b)** bryter mot regel 42,

**c)** trots ett straff vinner en fördel,

**d)** avsiktligt bryter mot en regel,

**e)** agerar osportsligt, eller

**f)** inte följer instruktion Q3.2, d.v.s. inte tar straffet som domarna har utdelat,

kan domare straffa den, utan protest från en annan båt. Domare kan dela ut ett eller flera ensvängsstraff att ta enligt regel 44.2 och varje straff signaleras enligt instruktion Q3.1b. Alternativt kan domare diskvalificera båten enligt instruktion Q3.1c eller rapportera händelsen till protestkommittén för vidare åtgärd. Om en båt får ett straff enligt Q4.1f, för att den inte har tagit straffet eller gjort det på rätt sätt, tas det ursprungliga straffet bort.

**Q4.2** Sista meningen i regel 28.2 ändras till 'En båt får rätta fel för att följa den här regeln, så länge den inte har passerat (rundat) nästa märke eller gått i mål'. En båt som inte rättar sitt fel diskvalificeras enligt regel Q3.1c.

**Q4.3** Domare som beslutar, baserat på egna observationer eller rapport från annan källa, att en båt kan ha brutit mot en regel (och annan instruktion än Q3.2, regel 28 eller som nämns i instruktion Q2.1), kan informera protestkommittén för åtgärd enligt regel 60.3. Men, domare informerar inte protestkommittén om ett brott mot regel 14 som inte har orsakat sak- eller personskada.

## **Q5 PROTESTER, ANSÖKAN OM GOTTGÖRELSE ELLER ÅTERUPPTAGANDE AV FÖRHANDLING, ÖVERKLAGANDE OCH ANDRA ÅTGÄRDER**

**Q5.1** Inga åtgärder av något slag kan vidtas p.g.a. domarnas agerande eller brist på agerande.

**Q5.2** En båt kan inte basera ett överklagande på en felaktig åtgärd, underlåtenhet eller beslut av domare. En part i en förhandling kan inte överklaga protestkommitténs beslut. Tredje meningen i regel 66 ändras till: 'En part i förhandlingen kan inte ansöka om att förhandlingen återupptas.'

### **Q5.3**

**a)** Protester och ansökan om gottgörelse behöver inte vara skriftliga.

**b)** Protestkommittén får inhämta bevisning, hålla förhandling på det sätt den finner lämpligt och meddela sitt beslut muntligen.

**c)** Om protestkommittén finner att ett regelbrott inte har haft någon avgörande betydelse för resultatet i kappseglingen, kan protestkommittén utdöma ett poängstraff (hela eller delar av poäng) eller göra något annat som den anser är rättvist, vilket kan vara att inte ge något straff.

**d)** Om protestkommittén straffar en båt enligt instruktion Q5.3 eller båten får ett standardstraff (poängstraff), informeras alla båtar om den straffade båtens ändrade resultat.

**Q5.4** Kappseglingskommittén protesterar inte mot en båt.

**Q5.5** Protestkommittén kan protestera mot en båt enligt regel 60.3. Men, protestkommittén protesterar inte mot en båt om den bryter instruktion Q3.2 eller regel 28, en regel nämnd i instruktion Q2.1 eller mot regel 14 om det inte är sak- eller personskada.