



Seglingsföreskrifter

Pater Noster Race 2026

Tävlingen gäller: SRS Öppen klass, SRS Shorthanded Öppen klass

Deltagande båtar skall vara minst 4,5 m långa med SRS-tal över 0,75 och lämpade för segling i öppen sjö i hårt väder, dvs ruffade eller däckade.

Arrangör: Tjörns segelsällskap, Stenungsunds segelsällskap samt IOD Fleet Sweden.

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på Sailarena senast en timme före varningssignalen.

3. Starten

3.1 Varningssignal hissas kl 09:00 och därefter sker starterna individuellt enligt startlistan.

3.1.1 Signaler på land kommer att placeras på stänger på balkongen på nordsidan av Tjss klubbhus.

3.1.1.1 Signalflagga för aktuell vindstyrka visas.
(C=0-3 m/s, D=4-6 m/s, E=7 m/s och däröver)

3.1.1.2 Siffervimpel för aktuell bana visas.

Siffervimpel 1 för bana 1, siffervimpel 2 för bana 2 och så vidare)

3.2 Kappseglingen startas för första båt enligt KSR 26 och klassflaggan är flagga K. Varje båt ansvarar därefter själv för att starta korrekt, tidigast vid den tidpunkt som båten är tilldelad enligt den startlista som är tillgänglig vid rorsmansmötet. Seglingsledningen kommer att ge en ljudsignal vid varje individuell starttid.

3.3 Förberedelsesignalen är fyra minuter före första båts tilldelade starttid. Därefter ges ingen annan signal än vid starttiderna enligt startlistan.

3.4 Regel 29 stryks. Seglingsledningen kommer att visa flagga X, enskild återkallelse, och ropa på VHF kanal 72 segelnumret på båt som startat för tidigt. Uteblivet eller felaktigt anrop är inte grund för gottgörelse. Det här ändrar KSR 61.1.

Båt som under sista minuten före sin starttid befinner sig på bansidan av startlinjen eller dess förlängningar måste vända tillbaka till startsidan utan att passera startlinjen, och efter sin ordinarie starttid ta ett ensvängsstraff(360gr) på startsidan av startlinjen innan start kan ske. Om så inte sker kommer seglaren att få OCS i resultatlistan.

3.5 En båt som startar mer än 5 minuter efter sista båts tilldelade starttid räknas som inte startande(DNS).

4. Banan

- 4.1 Startlinjen är placerad på Hamnefjorden norr om Tjss klubbhus mellan två röda flaggbojar.
- 4.2 Beroende av vindriktning och styrka bestäms vilken bana som skall seglas. Banbeskrivningar för aktuella banor återfinns i bilaga 1.
Vald bana anges vid rorsmansmötet lördag morgon och genom flaggor på Tjss klubbhus balkong.
- 4.3 Mållinjen är placerad i farleden mot Stenungsund utanför Stss klubbhus mellan två blå flaggbojar placerade i farleden söder om bron mellan Stenungsund och Stenungsön.

OBS! Höjden på bron är 13,6 m så större båtar måste vända och gå runt Stenungsön för att komma till gästhamnen.
- 4.4 För hårdvindsbanan, bana 4, gäller följande banbegränsning:
Det är förbjudet att segla igenom Stenungsund mellan fastlandet och Stenungsön, då brohöjden inte tillåter alla att välja den vägen.
- 4.5 En båt som inte går i mål före 18:00 ges resultat utan förhandling som om den inte har gått i mål (DNF). Det här ändrar KSR 35.

5. Protester och ansökningar om gottgörelse

- 5.1 KSR T1 gäller, men T1b ändras så att straffet är 3% tillägg på seglad tid.
- 5.2 Protesttiden är 45 min efter att den protesterande båten har gått i mål eller kappseglingsskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.
- 5.3 Meddelanden kommer att anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång för att informera tävlande om förhandlingar i vilka de är parter eller nämnda som vittnen och var förhandlingen kommer att äga rum. Kallelse kommer om så är möjligt också att skickas ut med e-post eller SMS.

Datum: 19 april 2026
Skärhamn

Banbeskrivning Pater Noster Race 2026

Startlinjen består av 2 röda flaggbojar norr om Tjss klubbhus på Hamnefjorden.

Seglingen kommer att ske på Hakefjorden, Marstrandsfjorden, Hjärteröfjorden och Hamnefjorden(Skärhamn)

Banan definieras av de rundningsmärken som listas nedan och de banbeskrivningar som anges nedan.

1. Nordpricken söder om Systers kummel
2. Bredbåden
3. Röd prick väst om Bratten
4. Äggskärs fyr
5. Dynan och Pynten
6. Hamneskär
7. Grön boj NO om Skottholmen på S Åstol
8. Skärelejas kummel
9. Grön boj NV om Barrlind
10. Lilla Äggelös
11. Röd boj NO Älgö fyr
12. Röd prick NV Mittholmarna
13. Grön prick S om Stss bryggor
14. Röd boj N Galteröns fyr
15. Porsholmen syd Stenungsön

Mållinjen ligger söder om Stss klubbhus i farleden in mot Stenungsund mellan Stenungsund och Stenungsön. Mållinjen är mellan två blå flaggbojar.

Bana 1. Lättvind	Start-2BB-3BB-4SB-10BB-11SB-12BB-13SB-mål	22 dm
Bana 2. V,SV,O, NO medelvind	Start-2BB-5BB-6BB-7BB-8SB-12BB-13SB-mål	28 dm
Bana 3. NV, SO, medelvind	Start-2BB-5BB-6BB-7BB-9SB-12BB-13SB-mål	28 dm
Bana 4. Hårdvind	Start-1BB-3BB-4SB-10BB-11SB-12BB-14BB-15BB-13SB-Mål	28 dm

