



Inbjudan

Pater Noster Race 2026

Datum: 30 maj 2026

Plats: Start i Skärhamn med målgång i Stenungsund

Tävlingens nivå: Blå

Båtklass: SRS Öppen klass, SRS Shorthanded Öppen.
Deltagande båtar skall vara minst 4,5 m långa med SRS-tal över 0,75 och lämpade för segling i öppen sjö i hårt väder, dvs ruffade eller däckade.

Tävlingen gäller: Distanssegling med jaktstart enligt SRS

Arrangör: Tjörns segelsällskap, Stenungsunds segelsällskap samt IOD fleet Sweden

1. Regler

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).

1.2 Klassreglerna för SRS gäller

1.3 Följande ska finnas ombord på deltagande båt:

- Första förband
- Flytväst till samtliga ombord
- Lanternor(ej obligatoriskt)
- GNSS-mottagare med sjökortsplotter och relevanta sjökort alternativt relevanta papperssjökort
- Mobiltelefon i vattentätt fodral
- Utrustning för tätning av mindre vatteninträning
- Ankare med minst 30 m lina
- Brandsläckare om spis, elsystem eller motor finns ombord
- Hink med lina
- Länsump
- Säkerhetsseklar för samtliga ombord
- Livboj med lampa
- Kastlina
- Magnetkompass

- 1.4 Följande utrustning bör om möjligt finnas ombord:
 - VHF med kontinuerlig passning på kanal 16 samt om möjligt kappseglingskommittens kanal(72).
- 1.5 KSR 40.1 gäller både tävlande och stödpersoner under hela tiden en båt eller farkost är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck.
- 1.6 En båt som sitter fast efter grundstötning eller kollision får använda motor för att ta sig loss i enlighet med KSR 42.3h och 42.3i.
- 1.7 KSR 52 ändras så att användning av elektriska vinschar för hissning och skotning av segel samt användning av autopilot är tillåtet.
- 1.8 Alla båtar kan komma att föra reklam tillhandahållen av arrangören.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlande båt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.
- 2.2 Tävlande båt ska kunna visa upp giltigt mätbrev, eller tillämpat respittal enligt SRS-tabell, senast 27 maj och därefter får en båts respittal inte ändras, om det inte beslutas av protestkommittén efter en protest.
- 2.3 Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.4 Den som är ansvarig ombord ska fylla minst 18 år det år tävlingen genomförs.
- 2.5 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 27 maj till ordinarie avgift, 400 kr Efteranmälan till högre avgift, 600 kr, kan göras fram till 29 maj på Sailarena eller vid registreringen.
- 3.2 Anmälningsavgiften betalas i Sailarena i samband med anmälan eller vid registreringen. Om avanmälan görs senast 27 maj eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.
- 3.3 Båt med alternativa mätbrev, alternativa respittal eller val av segelkonfiguration ska anmäla sitt val till matsiakungelv@yahoo.se senast 27 maj.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering sker i Tjörns segelsällskaps klubbhus enligt tidsprogrammet nedan.

Registrering av samtliga besättningsmedlemmar ska göras vid registreringen.

- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande när sådant krävs.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 En båts utrustning får inte ändras utan godkännande av kappseglingskommittén eller tekniska kommittén.
- 4.5 En tävlande får bytas ut, men skall anmälas senast vid rorsmansmötet lördag morgon.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på Sailarena.
- 5.2 Kappseglingskommittén kommer när det är möjligt och lämpligt att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal 72

6. Tidsprogram

- 6.1 Fredag 29 maj
18:30-20:30 Registrering Tjss klubbhus i Södra hamnen, Skärhamn
Sponsorpåse och T-shirt delas ut
Grillbiljetter till After-Sail kan köpas

- Lördag 30 maj
07:30-08:45 Registrering Tjss klubbhus, Södra hamnen, Skärhamn
Sponsorpåse och T-shirt delas ut
Grillbiljetter till After-Sail kan köpas

- 09:00-09:15 Rorsmansmöte utanför Tjss klubbhus i Skärhamn

- 09:00 Varningssignal hissas
Signalflagga för vind och aktuell bana hissas

- 09:20 Första möjliga starttid

- 16:00/17:00 Målgång är beräknad till 16:00 alternativt 17:00
beroende av vind och val av bana

7. Genomförande

- 7.1 En kappsegling är planerad.
- 7.2 Kappseglingen är en distanskappsegling med jaktstart baserat på SRS-tal. Varje båt får en starttid baserad på sitt SRS-tal. Starttiden är beräknad så att alla båtar skall gå i mål kl 16:00 alt 17:00, vilket innebär att första båt i

mål vinner. Starttiden är beroende av beräknad vindstyrka och banlängd för den aktuella banan.

Om tiden för första båt i mål avviker mer än +-20% från den beräknade idealtiden kommer omräkning av resultatet att göras, där verklig seglad tid från varje båts starttidpunkt enligt startlistan till verklig målgångstid räknas om till korrigerad tid.

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Start sker på Hamnefjorden i Skärhamn, med banan på Hjärterö-Marstrands- och Hakefjorden.
- 8.2 Banbeskrivningar kommer att finnas i seglingsföreskrifterna.
- 8.3 Seglingsledningen väljer en av de alternativa banorna som definieras i seglingsföreskrifterna beroende på vindstyrka och riktning.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR T1 gäller men ändras så att straffet är 3 % tillägg på seglad tid.
- 9.2 Protest skall vara inlämnad till tävlingsexpeditionen i Stenungsunds segelsällskaps klubbhus i Stenungsund senast 30 min efter målgång.
- 9.3 Båt som under sista minuten före sin starttid befinner sig på bansidan av startlinjen eller dess förlängningar måste vända tillbaka till startsidan utan att passera startlinjen, och efter sin ordinarie starttid ta ett ensvängsstraff på startsidan av startlinjen. Därefter kan båten starta.
En båt som inte tar detta straff får noteringen OCS i resultatlistan

10. Priser

- 10.1 De tävlande delas in i 4 klasser baserat på SRS-tal, plus 1 grupp för shorthandedseglare.

Klass 1	SRS upp till 0,939
Klass 2	SRS 0,94-1,029
Klass 3	SRS från 1,03
Klass SH	Alla båtar som anmäls i Shorthandedklassen, och har 2 personer ombord

Segraren i de klasser som har minst 3 deltagare får ett klasspris, och totalsegraren får ett eget pris. Samtliga klasser ingår i totalen. Därutöver kommer nyttopriser att delas ut så långt dessa räcker.

Pris delas dessutom ut till bästa båt med kvinnlig besättning och bästa med ungdomsbesättning(alla ombord födda tidigast 1997)
Dessa priser delas bara ut om minst 2 båtar i respektive kategori deltar.

Datum: Skärhamn 12 april 2026