



Marstrands Race Days 2025

EMTUNGA

Seglingsföreskrifter

Kappsegling:	EMTUNGA Cup för <u>Drake & Melges 24</u>
Datum:	6 – 8 juni 2025
Plats:	Marstrand
Tävlingens Nivå:	Blå
Båtklasser:	<u>DRAKE & MELGES 24</u>
Tävlingarna gäller:	Öppen klass
Arrangör:	Marstrands Segelsällskap ("MaSS")

1. Regler

Med ändring av KSR 44.1 så ändras två svängsstraffet till ett svängsstraff.

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på:
www.sailarena.com/sv/se/club/mass/marstrand-race-days2
senast kl. 08:30 samma dag som de träder i kraft.

2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.

3. Signaler visade på land

3.1 Inga signaler kommer att visas i land. När tävlingskommitténs fartyg ligger förtöjt i hamn kommer alla flaggsignaler att visas på tävlingskommitténs fartyg.

3.2 När flagga AP visas på tävlingskommitténs fartyg ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter".



4. Starten

4.1

Lördag 7:de juni	
08.30	Skepparmöte utanför MaSS klubblokal
09.55	Dagens första varningssignal
Efter dagens seglingar	"After-sail" på H-bryggan
Söndag 8:de juni	
09.55	Dagens första varningssignal
Så snart alla båtar gått i hamn efter dagens seglingar	Prisutdelning utanför MaSS klubblokal

4.2 KSR 26 ändras enligt följande: (ingen flagga Z, I eller flagga Z med flagga I)

Minuter före startsignalen	Synlig signal	Ljudsignal	Betydelse
Minst 10	Orange flagga	En lång	Startlinjen är lagd
5	Klass flagga	En	Varningssignal
4	P, U eller svart flagga	En	Förberedelse signal
1	Förberedelse signal tas ner	En lång	En minut till start
0	Klass flagga tas ner	En	Startsignal

4.3 Varningssignal för Drake är flagga D



Varningssignal för Melges 24 är flagga E



4.4 För att uppmärksamma båtar på att dagens första startförfarande börjar, kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före dagens första varningssignal.

Om flera klasser startas efter varandra, sitter den orange flaggan upp hela tiden.

4.5 En båt som startar mer än fem minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

Detta ändrar KSR A 5.1 och A5.2

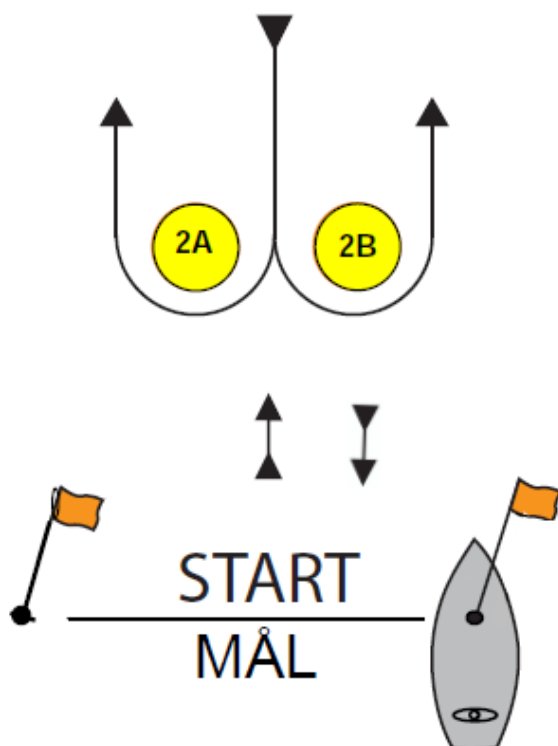
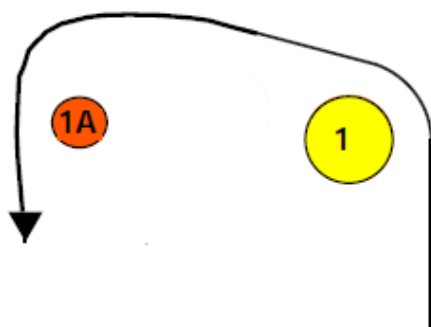


5. Banan

5.1 Startlinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och en stång med orange flagga på en boj.

5.2 Banan är en kryss/länsbana som seglas två varv enligt följande:
Start - 1 - 1A - 2A/2B - 1 - 1A - Mål

Om flagga T =  visas på startfartyget, skall banan seglas tre varv enligt följande:
Start - 1 - 1A - 2A/2B - 1 - 1A - 2A/2B - 1 - 1A - Mål.





- 5.3 Spridarmärke 1A är en orange-röd boj, märke 1, 2A och 2B är gula bojar och ska rundas om babord med undantag för märke 2A som rundas om styrbord.
- 5.4 Om ett länsmerke i gaten inte finns på plats ska båtarna runda det märke som är kvar om babord.
- 5.5 Mållinjen är mellan en stång med orangeflagga på startfartyget och en stång med orange flagga på en boj. Detta innebär att start- och mållinje är samma.
- 5.6 Kappseglingskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 50 minuter att segla.
- 5.7 Maximitid för första båt i mål är 75 minuter.
- 5.8 En båt som inte går i mål inom 15 minuter efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.

6. Protester och ansökningar om gottgörelse

- 6.1 Protesttiden är 60 minuter efter det att sista båten i klassen har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.
- 6.2 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång. Kallelse kommer om så är möjligt också att skickas ut med e-post eller SMS.

Datum: 2025-06-05 20.00

NSL Peter Söderberg