



## M A J B R A S A N 2 0 2 4

Ett arrangemang ingående i Liros jolle Cup för jolleklasserna Optimist A, B och C, Zoom 8, E-jolle, RS Feva, ILCA 4, 6, och 7, RS Tera Sport och PRO, RS Aero 5, 6, 7, och 9, samt 29:er. Övriga inbjudna klasser är Paraseglare (öppen klass med av arrangören tillhandahållna båtar – RS Quest) och 2.4 mR.

### Seglingsföreskrifter

- 1 *REGLER*
  - 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med appendix S.
  - 1.2 Alla båtar kan komma enligt KSR appendix 1, föra tävlingssponsorns reklam "Liros" på vardera sidan av den förliga delen av skrovet. Dekaler erhålls på tävlingsexpeditionen.
- 2 *VILLKOR FÖR ATT DELTA*
  - 2.1 Den person ombord som har ansvaret skall vara medlem i en klubb ansluten till SSF eller annan nationell myndighet inom ISAF.
  - 2.2 Tävlade skall inte ha fått sin ISAF-behörighet upphävd.
- 3 *INFORMATION TILL DELTAGARNA*
  - 3.1 Information till deltagarna anslås på den officiella anslagstavlan till vänster om entrédörren till LjSS klubbhus.
- 4 *ÄNDRINGAR I SEGLINGSFÖRESKRIFTERNA*
  - 4.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås senast kl. 08:30 den 1 maj.
- 5 *SIGNALER VISADE PÅ LAND*
  - 5.1 Signaler på land visas i anslutning till den officiella anslagstavlan.
  - 5.2 När signalvimpel "AP" visas på land ersätts "en minut" i kappseglingssignal AP med "tidigast 30 minuter".
- 6 *TIDSPROGRAM*
  - 6.1 onsdag 1/5

08:00	Expeditionen öppnar
09:30	Samling med rorsmansmöte
10:30	Varningssignal för segling 1.
	Varningssignal för segling 2 ges snarast efter sista båts målgång i seglingen närmast före.
	Efter segling 2 blir det avbrott för lunchpaus varefter varningssignal för segling 3 och därefter segling 4 ges.
	Prisutdelning snarast efter sista seglingen.

6.2 För påkallande av uppmärksamhet inför ny segling kommer Kappseglingsskommittén visa en orange flagga tillsammans med en ljudsignal 5 min före varningssignalen för den först startande klassen.

## 7 KLASSFLAGGOR OCH PLANERAD STARTORDNING

7.1	<b>Klass</b>	<b>Signalflagga</b>
	ILCA 4, 6, 7, E-jolle, RS Aero 5, 6, 7, 9.	"D"
	Optimist A+B+C, 2.4 mR, RS Tera Sport och PRO,	"O"
	Zoom8, 29:er, RS Feva, RS Quest	"F"

## 7.2 GRUPPINDELNING

Används ej.

## 8 KAPPSEGLINGSOMRÅDE

Seglingarna genomförs på Ljungskileviken omedelbart utanför klubbhuset. Vid behov kommer alternativt banområde väster om Ulvön att användas.

## 9 BANAN

Kryss-Länsbana typ Svearundan (se skiss):

RS Feva, ILCA 4, 6, 7, E-jolle, RS Aero 5, 6, 7, 9, 29:er, RS Feva, och RS Quest, 2.4 mR: **Start→M1a/b→M2→M1a/b→M2→M1a/b→M3→Mål**

Övriga klasser seglar samma bana men ett varv mindre:

Optimist A+B+C, RS Tera Sport och PRO, och Zoom8,

**Start→M1a/b→M2→M1a/b→M3→Mål**

9.2 Banan seglas moturs och alla märken skall rundas om babord. Under det sista varvet då banan seglas från **M1b** till **M3** får en tänkt linje mellan start-/målfartyget och det yttre målmärket ej skäras/korsas. I övrigt inga andra begränsningar.

9.3 Banans längd kommer att anpassas efter vindriktning och vindstyrka med inriktningen att seglingstiden skall vara ca 30 minuter.

## 10 MÄRKEN

10.1 Alla klasser seglar på bana med rundningsmärken i form av rödoranga klotbojar.

## 11 STARTEN

11.1 Startlinjen är en linje begränsad av två flaggbojar med röd flagga till vänster om startfartyget, och placerad ca 50 m i lä om märke 2.

11.2 Båt som startar senare än 4 min efter sin startsignal får poäng som DNS (startade inte). Det här ändrar KSR A4.

11.3 Efterföljande klassers varningssignal kommer att ges vid vilken tid som helst efter starten för föregående klasser.

- |      |                       |               |   |             |
|------|-----------------------|---------------|---|-------------|
| 11.4 | <u>Tid till start</u> | <u>Signal</u> | <u>Flagga</u>   | <u>Ljud</u> |
|      | 5 min                 | Varning       | Klassflagga   | ett skott   |
|      | 4 min                 | Förberedelse  | Flagga "P", "I", "Z", " Z+I",<br>"U" eller svart flagga | ett tuuuut  |
|      | 1 min                 | Sista minuten | Förberedelseflagga ned                                  | ett tuuuut  |
|      | 0 min                 | Start         | Klassflagga ned   | ett tuuuut  |
- 12 *MÅLLINJE*
- 12.1 Mållinjen är en linje begränsad av en flaggboj med blå flagga till höger om mål/starfartyget, och en blå flagga ombord på start-/målfartyget.
- 13 *ALTERNATIVA STRAFF*  
Används ej.
- 14 *TIDSBEGRÄNSNING*
- 14.1 Maximitiden för respektive klass är 60 min.
- 14.2 Båt som ej gått i mål inom 15 min (målgångsfönstret) efter första båts målgång i klassen får poäng som DNF.
- 15 *PROTESTER OCH ANSÖKAN OM GOTTGÖRELSE*
- 15.1 Protester ska lämnas in till tävlingsexpeditionen före protesttidens utgång. Protesttiden är 30 min och börjar då de tävlande fått rimlig tid att segla in från banan. Protesttidens utgång anslås på anslagstavlan. Detta ändrar App S 13.2.
- 15.2 Kallelse till protestförhandling anslås senast 10 min efter protesttidens utgång. Detta ändrar App S 13.3.
- 15.3 Information i enlighet med KSR 61.1b om protester från Kappseglingskommittén eller juryn sker genom anslag.
- 16 *POÄNGBERÄKNING*
- 16.1 Lågpöängsystemet enligt KSR Appendix A gäller, med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga. 4 kappseglingar är planerade.
- 17 *SÄKERHET*
- 17.1 En båt som startar men utgår och en båt som inte kommer till start **skall** så snart som möjligt meddela detta till funktionärsbåt eller till tävlingsexpeditionen.
- 17.2 Tävlade skall ha på sig betryggande flytplagg från utseglingen tills båten har kommit tillbaka till land. En båt skall inte straffas för brott mot denna bestämmelse utan föregående varning. Tävlade skall vid lägre vattentemperatur än 14 gr C använda kläder som ger gott skydd mot nedkyllning – våtdräkt, torrdräkt eller liknande.
- 18 *BESÄTTNING*  
Får inte bytas utan skriftligt tillstånd av kappseglingskommittén.

- 19            *UTRUSTNINGS- OCH MÄTKONTROLLER*  
Ej aktuellt.
- 20            *PRISER*  
20.1        Vandringspriser utdelas i klasserna ILCA 7, Zoom8, E-jolle och Optimist A  
(ev B om inga A-klassglare deltar).
- 20.2        Övriga priser utdelas på var fjärde startande båt i respektive klass
- 21            *FRISKRIVNING FRÅN ANSVAR*  
Tävlande deltar i tävlingen helt på egen risk (Se KSR regel 4: Beslut att kappsegla). LJSS accepterar inget ansvar för materiella skador eller personskador som någon råkar ut för i samband med tävlingen vare sig före, under eller efter tävlingen.
- 22            *FÖRSÄKRING*  
Varje deltagande båt skall vara ansvarsförsäkrad.

*Lycka till!*

Tävlingskommittén Ljungskile Segelsällskap  
/Ljungskile 2024-04-29