

Kompletterande seglingsföreskrifter



Tävling: Booregattan med klasserna: ILCA 6, ILCA 7, Formula Foil.

Datum: 2026-05-24

Arrangör: Boo Segelsällskap

1. Tidsprogram

1.1 Program

Registrering	kl. 09:00-10:00
Skepparmöte	kl. 10:00
Tid för första varningssignal	kl. 10:55
Ingen varningssignal efter	kl. 15:55
Prisutdelning snarast efter protesttidens utgång	

1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen. Om flera klasser startar efter varandra, kommer den orange flaggan sitta uppe under hela startproceduren.

1.3 4 kappseglingar är planerade att genomföras under regattan.

1.4 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 30 minuter att segla.

2. Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering

2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i Boo SS klubblokal, Mjölkkudden, Saltsjö-Boo.

2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad framför Boo SS klubblokal, Mjölkkudden, Saltsjö-Boo.

3. Märken

3.1 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar AppS 10.1.

4. Tidsbegränsning

4.1 Kappseglingens tidsbegränsning: Maximitiden för första båt i mål är 60 minuter.

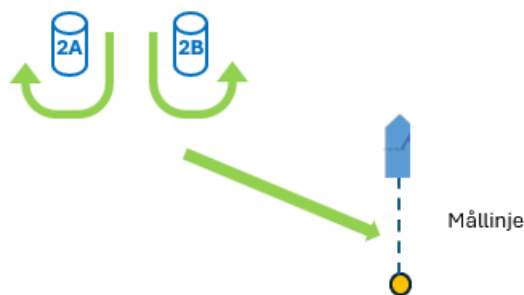
4.2 Målgångsfönster: En båt som inte går i mål inom 30 minuter, efter det att den första båten seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål. Detta ändrar KSR 35 och A4.

4.3 För Formula Foil gäller: Vi har ingen spikad nedre vindgräns men ifall mer än 50% av främre halvan av startfältet har stannat och ej kan komma upp och ”flyga” på foilen trots kontinuerlig kraftfull pumpning skall racet avbrytas.

Kappsegling i hårdare byvindar än 14m/s är olämpligt då det blir mer överlevnad än kappsegling samtidigt som skaderisken för både utrustning och seglare ökar väsentligt.

5. Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

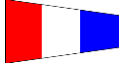
5.1 Banan är en kryss-länsbana med gate 2 varv med separat start och mål.



Start – 1 – 2A(2B) – 1 – 2A(2B) – mål. Det är valfritt att välja 2A eller 2B. Rundningsmärkena 1 och 2B ska lämnas om babord och 2A om styrbord.

För Formula Foil gäller: Start – 3 – 2A(2B) – 3 – 2A(2B) – mål. Det är valfritt att välja 2A eller 2B. Rundningsmärkena 3 och 2B ska lämnas om babord och 2A om styrbord.

OBS! Det är inte tillåtet att passera genom startlinjen varken på länsen eller kryssen.

Vid siffervimpel 3  tillsammans med klassflagga vid start seglas banan tre varv.

Start- och mållinjen är mellan en stång med en orange respektive blå flagga på start/målfartyget och en orange boj.

Vid ev. ändring av banben visas inte riktning eller längd. Detta ändrar KSR 33.a och b.

5.2 Klassflaggor är:

Formula Foil: Flagga D

ILCA7: Flagga E

ILCA6: Flagga F



5.4 För alla race ändras KSR 26 enligt följande:

Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
6 minuter innan första start.	Orange flagga	Ett	Uppmärksamhet
5	Klassflagga samt eventuell siffervimpel 3.	Ett	Uppmärksamhet
3	Sifferflagga 3 visas 	Ett	Varningssignal
2	Sifferflagga 3 ner och 2 upp 	Ett	Förberedelsesignal
1	Sifferflagga 2 ner och 1 upp 	En lång	Sista minuten
0	Sifferflagga 1 och andra flaggor tas ner.	Ett	Startsignal

- 5.4 En båt som startar senare än 5 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.
- 5.5 KSR Appendix P gäller. Appendix P ändras så att P.2.3 utgår och att i P.2.2 ändras "Andra" till "Andra och därefter följande".
- 5.6 Skriftliga protester ska lämnas in till tävlingsexpeditionen före protesttidens utgång. Protesttiden är 30 minuter och börjar då de tävlande har fått rimlig tid att segla in från banan. Protesttidens utgång anslås på den officiella anslagstavlan.

Kallelse till protestförhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 10 minuter efter protesttidens utgång.

Information enligt KSR 61.1b om protester från kappseglingskommittén eller protestkommittén sker genom anslag.

- 5.7 Lågpoängssystemet i KSR appendix A gäller med följande avvikelser.
Vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga.
Vid 4 genomförda kappseglingar räknas samtliga utom den sämsta.
- 5.8 För Hobie 16 gäller ensvängstraff vid brott mot regel i del 2 i KSR. Detta ändrar KSR 44.1.
- 5.9 Regler för stödpersoner
- a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
 - b) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
 - c) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
 - d) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

Datum: 2026-05-20