



SEGLINGSFÖRESKRIFTER

MSS Gåsaseglingen 2020

Malmö Segelsällskap

2020-10-24

Tävlingskommittén MSS

tavling@malnosegelsallskap.se

Tävling: MSS Gåsasegling 2020

Klasser: Laser Radial, Laser Standard, Finnjolle & SRS Sportbåt

Datum: lördagen den 24 oktober 2020

Arrangör: Malmö Segelsällskap, MSS

1. Program

Tävlande ska följa de regler och rekommendationer som utfärdats av regeringen och Folkhälsomyndigheten med anledning av Corona-pandemin samt de anvisningar som ges av Svenska Seglarförbundet eller dess kappseglingskommitté.

En tävlande som bryter mot detta kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DP).

KSR 36 gäller inte för brott mot denna regel.

Sjuk person ska inte vistas i tävlingsområdet, på sjösättningsramper eller på rorsmansträff.

1.1 Tidsprogram

Dag	Datum	Planerad tid för första varningssignal
Fredag	23/10	Kl: 10:00-24:00. Tävlingsexpeditionen är öppen får frågor på mail och telefon
Lördag	24/10	Kl: 08:00-8:30. Tävlingsexpeditionen är öppen för frågor på mail eller telefon Kl 09:30. Rorsmansträff vid MSS stora signalmast. Tänk på Corona-avstånd. Kl 10:25. Tid för första förberedelsesignal. Fyra seglingar planeras. Kl 15:00. Ingen segling påbörjas efter denna tid.

1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.

1.3 Fyra kappseglingar för vardera klass är planerade att genomföras under regattan.

1.4 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 40-50 minuter att segla.

2. Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

2.1 Tävlingsexpeditionen är elektronisk.

- 2.2 Fysisk tävlingsexpedition gäller bara för inlämning utav protest samt ansökan om att få ersätta skadad eller förlorad utrustning.
- 2.3 Signalmasten är placerad mid MSS klubbhus. Vi signalmasten kommer rorsmansträffen att genomföras.

3. Märken

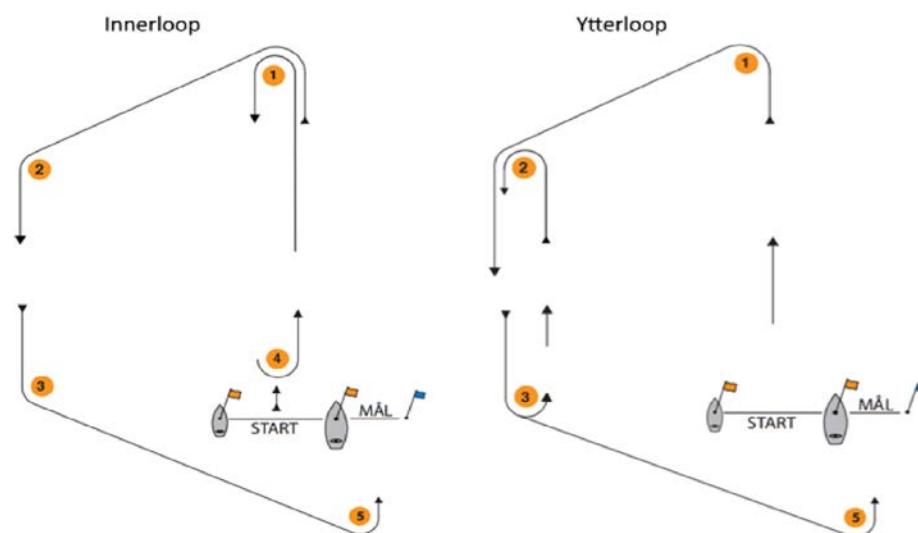
- 3.1 Rundningsmärkena 1 till 5 utgörs av gula cylindbojar. Startmärken är orange flaggor på startbåt och flaggboj. Målmärken är orange flagga på startbåt och blåflaggboj.
- 3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena, alternativt utgör en banläggargbåt vindes flagga M rundningsmärke. Detta ändrar AppSF 10.1

4. Tidsbegränsning

- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning:
Maximitiden för första båt i mål är 60 minuter.
- 4.2 Målgångsfönster:
En båt som inte seglar i mål inom 20 minuter, efter att den första båten i respektiveklass seglat banan och gått i mål, räknas som om den inte gått i mål. Detta ändrar KSR 35 och A4.

5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

- 5.1 Banan är en trapetsbana enligt skissen nedan, rundningsmärkena skall lämnas om babord.



Laser - dubbel ytterloop, start-1-2-3-2-3-2-3-5-mål

Finnjolle - dubbel ytterloop, start-1-2-3-2-3-2-3-5-mål

SRS-Sportbåt - enkel innerloop + dubbel ytterloop, start-1-4-1-2-3-2-3-2-3-5-mål

- 5.2 Klassflaggor
Laser Finnjolle Signalflagga 1
SRS Kölbåt Signalflagga 2
- 5.3 En båt som startar senare än 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.
- 5.4 Kappseglingskommittén kommer inte att ange banan eller kompasskurs, Detta ändrar AppSF 7.1
- 5.5 Mållinjen är mellan orange flagga på startbåt och blå flagga på flaggboj.
Detta ändrar AppSF 11.1
- 5.6 Protesttid är 30 minuter från att alla båtar har haft en rimlig möjlighet att segla in från banan.
Detta ändrar Appendix S 13.2. Protesttiden meddelas på Sailarena.
- 5.7 Regler för stödpersoner, se inbjudan punkt 11.

MSS Tävlingskommitté
Datum: 2020-10-23

MSS Hållbarhetspolicy

Öresund och Östersjön är ett känsligt hav och alla sjömän, tjänstemän och besökare är ansvariga för vattnets hälsa. Vi är engagerade i att begränsa våra event och tävlingars negativa miljöpåverkan och förväntar oss att alla involverade följer riktlinjerna nedan.

- Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Inga engångsflaskor är tillåtna. Om du använder sportdrycker, ta med en pulverformad sportdrycksblandning för användning i din återanvändbara vattenflaska.
- Inga plastpåse eller engångsplaster är tillåtna på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare.
- Undvik att använda tvättmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt.
- Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så att det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kasseras i behållare på land.
- För stödpersoner och publik: Fyll bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fälla droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom så att bränslet kan expandera när bränslet är uppvärmt. Se till att din motor är väl underhållen för att undvika oljeläckage eller bränsleläckage.
- För stödpersoner och publik: Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, förankra istället för tomgång och sänka hastigheten.