



INBJUDAN

MSS Gåsaseglingen 2020

Malmö Segelsällskap
2020-10-24

Tävlingskommittén MSS
tavling@malmosegelsallskap.se

Tävling: MSS Gåsaseglingen 2020

Klasser: Optimist, Laser, Finnjolle & SRS-Sportbåt

Datum: lördagen den 24 oktober 2020

Arrangör: Malmö Segelsällskap, MSS

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med appendix S.

Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att delas ut i samband med registrering i MSS Klubbhus.
- 1.2 Alla båtar kan komma, enligt ISAF Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.3 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.4 Tävlande ska följa de regler och rekommendationer som utfärdats av regeringen och Folkhälsomyndigheten med anledning av Corona-pandemin samt de anvisningar som ges av Svenska Seglarförbundet eller tävlingskommittén. En tävlande eller besättning som bryter mot detta kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DP). KSR 36 gäller inte för brott mot denna regel.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.
- 2.4 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.
- 2.5 Respektive klass genomförs endast om minst 4 deltagare är anmälda i klassen inom anmälningstiden (senast 21/10 2020).

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan skall göras senast lördagen den 17 oktober 2020 på Malmö Segelsällskaps Sailarena sida. Efteranmälan fram till den 23 oktober är möjlig till en förhöjd anmälningsavgift.

Anmälan är verkställd först då anmälningsavgiften är erlagd, se 3.3

- 3.2 Anmälan ska minst innehålla de obligatoriska uppgifterna i anmälningsverktyget.
- 3.3 Anmälningsavgiften är 350 SEK för jolle & 550 SEK för Kölbåt. (varav avgiften till SSF ingår). Avgiften för efteranmälan är 450 SEK för jolle & 650kr för kölbåtar.
- 3.4 Anmälningsavgiften betalas när anmälan sker via Sailarena som tillhandahåller betaltjänster via Svea Ekonomi (Kort, Faktura etc.) och anmälan är ej godtagen innan full betalning erlagts. Eventuella transaktionsavgifter betalas av deltagaren.

4. Registrering

- 4.1 Registrering ska göras digitalt innan kappsegling, länk finns på den officiella anslagstavlan på MSS Sailarena Sida. Registrering skall vara genomförd senast 2020-20-24, kl. 08:30. Registrering kan tidigast göras fredagen den 23/10 mellan kl. 10:00-24:00
- 4.2 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglings och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- 4.3 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingskommittén vid första möjliga tillfälle.

5. Tidsprogram

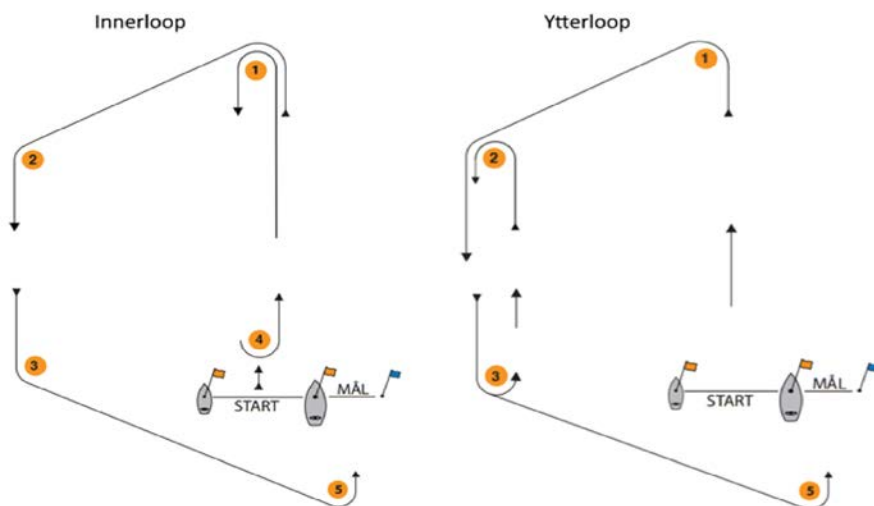
- 5.1 Fredag 23 oktober
Registrering: 10:00 - 24:00

- 5.2 Lördagen 24 oktober
Registrering stänger, kl. 08:30
Skepparmöte, MSS Signalmast kl. 09:30
Första varningssignal, kl. 10:25

Ingen kappsegling kommer att på börjas efter kl. 15:00.

6. Genomförande

- 6.1 Alla kappseglingar är planerade att genomföras utan mellanliggande insegling.
- 6.2 Fyra seglingar är planerade
- 6.3 Båttyper anmälda fler än fyra kommer räknas som klass.



Optimist - enkel innerloop, start-1-4-1-2-3-5-mål

Laser - dubbel ytterloop, start-1-2-3-2-3-2-3-5-mål

Finnjolle - dubbel ytterloop, start-1-2-3-2-3-2-3-5-mål

SRS-Sportbåt – enkel innerloop + dubbel ytterloop, start-1-4-1-2-3-2-3-2-3-5-mål

7. Kappseglingsområde

- 7.1 Seglingarna genomförs i Öresund, utanför Limhamns småbåtshamn.

8. Bana

- 8.1 Banan kommer att vara en kryss/läns bana, med inner och ytterloop.
- 8.2 Observera, Kölbåtar samt jollar kommer att segla på samma bana. Var observant och visa hänsyn. Efter målgång, håll undan för målområdet så inte efterföljande båtar störs.

9. Poängberäkning

- 9.1 Lågpoängssystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga. Vid 4 genomförda kappseglingar räknas en (1) kappsegling bort.

10. Pris

- 10.1 Ett pris för varje påbörjat femtitals startande i resp. klass.

11. Regler för stödpersoner

- 11.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhets kodex.
- 11.2 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- 11.3 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.
- 11.4 Stödpersoner och coacher som är på vattnet i båtar registrerar sig på samma sätt som seglarna på kansliet.
- 11.5 Dessa båtar och personer är inkluderade i säkerhetsorganisationen. Den aktiveras genom allmänt anrop på VHF kanal 72.

11. Mediarättigheter - Upphovsrätt

- 11.1 Genom att delta i tävlingen godkänner den tävlande att den arrangerande myndigheten, deras sponsorer och av den utpekade rättighetshavare, utan kompensation för all framtid har rätt att använda och publicera bild-, video- och ljudupptagning från regattan. Detta gäller även bild-, video- och ljudupptagning som rapporterats av tredje person.

12. Övrigt

Sjösättningsmöjlighet finns i Limhamns Småbåtshamn, kontakta Kansliet för kontaktuppgifter. kansli@malmosegelsallskap.se

Att observera, anmälningen (3.1) ska vara klar den 23 oktober. Om någon klass inte uppnår fyra båtar så återbetalas anmälningsavgiften.

MSS Tävlingskommitté
2020-09-21

MSS Hållbarhetspolicy

Öresund och Östersjön är ett känsligt hav och alla sjömän, tjänstemän och besökare är ansvariga för vattnets hälsa. Vi är engagerade i att begränsa våra event och tävlingars negativa miljöpåverkan och förväntar oss att alla involverade följer riktlinjerna nedan.

- Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Inga engångsflaskor är tillåtna. Om du använder sportdrycker, ta med en pulverformad sportdrycksblandning för användning i din återanvändbara vattenflaska.
- Inga plastpåse eller engångsplaster är tillåtna på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare.

- Undvik att använda tvättmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt.
- Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så att det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kasseras i behållare på land.
- Fyll bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fälla droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom så att bränslet kan expandera när bränslet är uppvärmt. Se till att din motor är väl underhållen för att undvika oljeläckage eller bränsleläckage.
- Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, förankra istället för tomgång och sänka hastigheten.