

LDSS Höstregatta för jollar 2022

Lördag 2022-08-27, Långedrag



Kompletterande seglingsföreskrifter

Tävlingens nivå: Blå
Klasser: Optimist A + B, Optimist C, ILCA 4

1. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i LDSS klubbhus, Solhöjdsgratan 16
- 1.2 Signaler i land kommer att visas på en signalmast som är placerad utanför klubbhuset.
- 1.3 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 30 minuter".
- 1.4 När flagga D visas i land, ev. tillsammans med en klassflagga, och en ljudsignal ges betyder det att:

"Varningssignal kommer att ges tidigast 60 minuter efter att flagga D hissats. Båtarna ombeds att INTE lämna hamnen innan denna signal har givits."

2. Tidsprogram

- 2.1 08.00 – 09.00 Registrering i/vid Fevaboden (vid jollerampen Talattagatan, ej vid klubbhuset)
Ev. betalning till LDSS Swish-nummer 123 267 1576.

09.30 Rorsmansmöte vid jollerampen Talattagatan

10.55 Planerad tid för första varningssignalen.

Varningssignal för efterföljande start (klass/er) ges tidigast 1 min efter föregående start.

Start av dagens andra segling sker snarast efter målgång i den första seglingen.
Start av dagens tredje segling sker snarast efter målgång i den andra seglingen.
Prisutdelning utanför klubbhuset snarast efter sista båts målgång och protesttidens utgång
- 2.2 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 40 minuter att segla.

3. Märken




- 3.1 Rundningsmärken är gula cylinderbojar och orange tetraederboj.
Startmärke är en RIB med orange flagga på stång.
Målmärke är en flaggboj med blå flagga.
- 3.2 Innan första båt har påbörjat banbenet kan kappseglingsskommittén flytta ett rundningsmärke utan att signalera. Detta ändrar KSR 33.

4. Tidsbegränsning

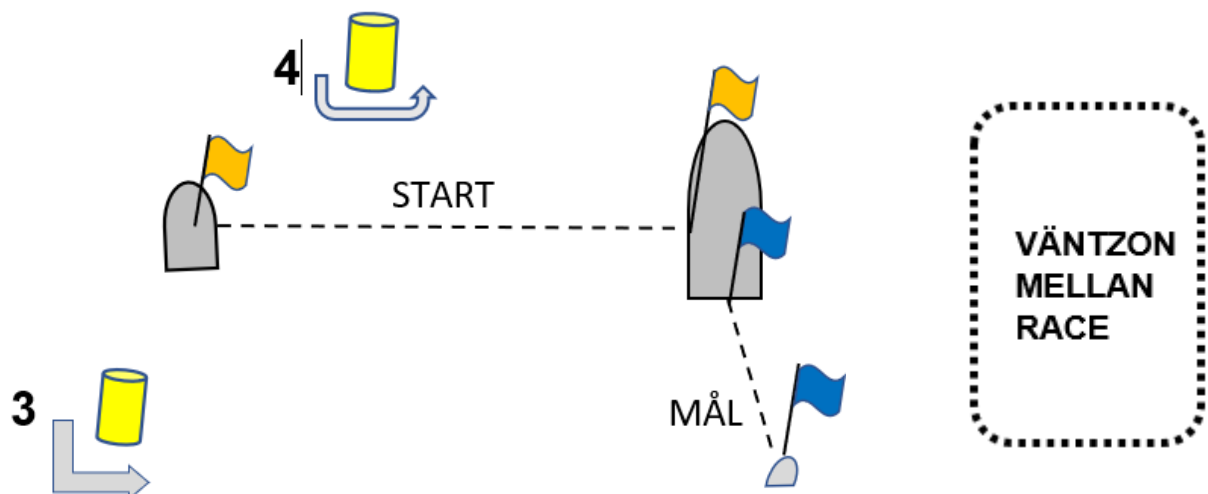
- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning: 60 minuter
- 4.2 Målgångsfönster: 20 minuter.

5. Ändringar eller tillägg till appendix S

5.1 Klassflaggor för resp klass. (Detta ändrar AppS 7)

ILCA 4	Flagga G (gul-blå-randig)	G 
Optimist A&B	Flagga O (gul-röd, diagonalt).	O 
Optimist C	Flagga GRÖN	

5.2 Banan är en kryss-läns-bana med inner- och ytterloop enl. följande banskiss. Märkena rundas om BB.



ILCA 4	START-1-2-3-2-3-MÅL
Optimist A & Optimist B	START-1-2-4-1-2-3-MÅL
Optimist C	START-1-2-3-MÅL

- 5.3 Startlinjen är mellan två stänger med orange flagg (Detta ändrar App S 9.2).
- 5.4 Mållinjen är mellan en stång med blå flagga på startbåten och bansidan av målmärket. (Detta ändrar AppS 11.1)
- 5.5 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar App. S 10.1.
- 5.6 Kappseglingskommittén kommer inte att ange banan enligt AppS 7.1
- 5.7 Innan första båt har påbörjat ett banben kan kappseglingskommittén flytta ett märke utan att signalera. Detta ändrar KSR 33.
- 5.8 En båt som inte startat inom 5 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. (Detta ändrar KSR A4.)
- 5.9 Protester skall anmälas muntligt till målfartyget snarast efter båtens målgång och ska lämnas skriftligt till tävlingsexpeditionen före protesttidens utgång. Protesttiden är 30 minuter och börjar då de tävlande har fått rimlig tid att segla in till land. Detta ändrar AppS 13.2
- 5.10 En båt som utgår ur en kappsegling skall så snart som praktiskt möjligt meddela kappseglingskommittén eller tävlingsexpeditionen. Detta kan också göras muntligt av stödperson.

6 Säkerhet och stödpersoner

- a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- b) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- c) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- d) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.
- e) Båtar med stödpersoner skall bete sig på ett sätt så att det inte stör pågående kappsegling. Detta genom att röra sig väl utanför banområdet och normalt ligga i väntområdet.

Långedrags SS 2022-08-26 /ge

Information:

- Gästande Optimister ställs upp och sjösätts från LDSS jolledäck "Fevadäcket", som är beläget vid Talattagatan 13–15, Långedragsportalen.
- Laser-klasser ställs upp och sjösätts från GKSS.
- Optimister från LDSS sjösätts vid klubbhuset.
- Vi uppskattar om gästande följbåtar och coachbåtar tar med VHF för kommunikation.