

Inbjudan

Svenskt Mästerskap Distanskappsegling Double Handed SRS

Datum: 3-5 september, 2026

Plats: Nordic Yachts, Bullandö marina

Tävlingens nivå: Röd

Båtklass: SRS Shorthanded, verifierat SRS mätbrev.

Tävlingen gäller: Öppen klass

Arrangör: Värmdö Jolleseglare

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och SRS klassregel.
- 1.2 Följande ska finnas ombord på deltagande båt:
 - VHF med kontinuerlig passning på kanal 16 samt om möjligt kappseglingskommitténs kanal **77**
 - Första förband
 - Lanternor
 - GNSS-mottagare med sjökortsplotter och relevanta sjökort
 - Mobiltelefon
 - Utrustning för tätning av mindre vatteninträngning
 - Ankare med minst 30 m lina
 - Mistlur
 - Brandsläckare om spis, elsystem eller motor finns ombord
 - Hink med lina
 - Länsump
 - Kompletta säkerhetselar för samtliga ombord
 - Livboj med lampa
 - Kastlina
 - Magnetkompass
- 1.3 Båt som kappseglar får inte passera in i område som enligt länsstyrelse eller annan myndighet är kungjort såsom tillträde förbjudet, förbjuden passage eller motsvarande. Sådant område räknas som hinder enligt definitionen i KSR. Straffet för brott mot den här regeln är DNF i den seglingen.
- 1.4 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

- 1.5 En båt som sitter fast efter grundstötning eller kollision får använda motor för att ta sig loss i enlighet med KSR 42.3h och 42.3i.
- 1.6 KSR 52 ändras så att användning av elektriska vinschar för hissning och skotning av segel samt användning av autopilot är tillåtet.
- 1.7 Alla båtar kan komma att, föra reklam tillhandahållen av arrangören.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlingsbåt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.
- 2.2 Tävlingsbåt ska kunna visa upp giltigt mätbrev (SRSv) senast onsdagen 26 augusti kl 15:00 och därefter får en båts respittal inte ändras, om det inte beslutas av protestkommittén efter en protest.
- 2.3 Varje tävlingsbåt ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet. Varje deltagare ombord ska vara medlem av Svenska Havskappseglingförbundet. Medlemskap erhålles via www.shf.nu/medlemskap. Den som är ansvarig ombord, och som är svensk medborgare, ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet.
- 2.4 Besättningen skall bestå av 2 personer. Den som är ansvarig ombord ska fylla minst 18 år det år tävlingen genomförs.
- 2.5 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlingsbåt som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.
- 2.6 Varje båt måste ha skickat in en undertecknad och av arrangören godkänd besättningsdeklaration och självdeklaration av utrustning ombord senast måndagen den 31 augusti

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i SimpleSignup: <http://simplesignup.se/event/233993-svenskt-maesterskap-distanskappsegling-double-handed-srs>
- 3.2 Anmälningsavgiften är 3500:- och betalas i SimpleSignup i samband med anmälan senast den 31 juli. Efteranmälan är möjligt till 21 augusti till ett pris om 4500:-

I anmälningsavgiften ingår:

- Startavgift SM Distanskappsegling DH SRS
- 3 nätter hamnavgift på Bullandö Marina (tors-söndag)
- Dockparty på torsdagen
- After Sail & Regattamiddag på Bullandö Krog lördagen 5 sept

- 3.3 Båt med alternativa mätbrev, alternativa respittal eller val av segelkonfiguration ska anmäla sitt val till info@jolleseglarna.se senast 31 augusti 2026.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering-/inmättningsdeklaration skall vara komplett ifylld och inlämnad senast den 31 augusti via Sailarena. Av säkerhetsskäl skall samtliga deltagare finnas i arrangörens deltagarlista.
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande när sådant krävs.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 En båts utrustning får inte ändras utan godkännande av kappseglingskommittén eller tekniska kommittén.
- 4.5 En tävlande som blivit sjuk eller skadad får bytas ut efter godkännande av kappseglingskommittén, men inte den som är ansvarig ombord.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan Sailarena, <https://www.sailarena.com/sv/se/club/vjs/sm-i-distanskappsegling-double-handed-srs-2026/>
- 5.2 Kappseglingskommittén kommer när det är möjligt i samband med start och målgång att sända information på VHF kanal 77. Övrig tid finns kappseglingskommittén att nås på telefon enligt seglingsföreskrift.

6. Tidsprogram

Onsdag 2 september

- 20:00 Startgrupper för torsdagens och fredagens race presenteras.
Banalternativ presenteras för torsdagens race

Torsdag 3 september

- 09.00-11.00 Regattaexpedition öppen, registrering
11:00 Skepparmöte
12:55 Varningssignal
13:00 Start - Kort distansrace
Efter avslutad kappsegling – DOCKPARTY!
20:00 Banalternativ presenteras för fredagens race

Fredag 4 september

- 08:00 Skepparmöte
- 08:55 Varningssignal
- 09:00 Start – Långt distansrace
- 20:00 Banalternativ presenteras för lördagens race
- 21:30 Starttider för varje deltagare presenteras

Lördag 5:e september

- 08:00 Skepparmöte tillsammans med Nordic Yacht Open
Jaktstart. Mellanlångt distansrace, samma bana som Nordic Yacht Open
- 19:00 Regattmiddag på soliga Bullandö Krog
- Ca20:45 Prisutdelning på Bullandö Krog

7. Genomförande

- 7.1 3 kappseglingar är planerade.
- 7.2 Distanskappsegling, beroende på antal anmälda kan uppdelning i startgrupper förekomma.

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Kappseglingarnas start och målgång kommer finnas utanför Bullandö i området kring Djuröbron. Kappseglingsområdet utgörs av Stockholms skärgård och områden på öppet hav straxt utanför.

Rundningsmärken kan vara fysiska öar eller navigationsmärken etc. Banan kan även utgöras av positioner angivna som latitud och longitud med benämning waypoints (WP), som ska passeras eller rundas. Vid sådana waypoints gäller inte regel 18 eller 19.

Banalternativ kommer presenteras i Seglingsföreskrifterna. Val av bana anslås på anslagstavlan senast en timme före varje kappsegling det berör.

Följande waypoints kan komma att utgöra rundningspunkter under SM-dagarna. Observera att rundningspunkter kan tillkomma.

1. Start & Mål - 59 17.696n, 018 40.442e
2. Gökskäret - 59 18.640n, 018 47.069e
3. Trollharan - 59 19.022n, 018 44.794e
4. Torskkobben - 59 18.695n, 018 47.815e
5. Röd Pinne Nya Kanholmsgrundet - 59 21.609n, 018 45.411e
6. Lilla fjäderholmen - 59 21.420n, 018 50.536e
7. Franska Stenarna - 59 14.849n, 018 39.917e,
8. Långholmsgrund - 59 18.288n, 018 45.448e,
9. Yxhammarskobben - 59 18.786n, 018 48.611e
10. Röko - 59 21.93n 18 48.121e
11. Grön prick, NV Runmarö - 59'18,12n 18'46,54e
12. Grön Prick Möja Söderfjärd 59 22.178n 018 50.767e
13. Röd Prick NV Korsöhalsen - 59 17.233n, 018 58.652e
14. Revengegrundet - 59 15.054n, 019 00.770e
15. Lysboj Kröken - 59 16.143n, 018 57.529e
16. Utterkobben - 59 12.724n, 018 53.735e
17. Ostprick Stålbådan - 59 14.169n, 019 00.457e

- 18. Ingboskåret – 59°19.246n, 18°54.028e
- 19. Södergrundan - 59°14.599n, 19°03.001e
- 20. Prejaren – 59°12.485n, 19°07.139e

- 8.2 Kort distansrace – ca 3-4 timmars segling (ca15-20NM)
Långt distansrace – ca 6-8 timmars segling (ca30-40NM)
Mellanlångt distansrace – ca 5 timmars segling (ca25-35NM)

9. Protester och straff

- 9.1 KSR appendix T1 gäller och T1b ändras så att straffet är 3 % tillägg på seglad tid.
- 9.2 Protestkommittén kan besluta att i stället för diskvalifikation enligt KSR 60.5c ge en båt ett straff med upp till 10 % tillägg på seglad tid.

10. Poängberäkning

- 10.1 En båts beräknade tid baseras på "tid på tid".
- 10.2 KSR A5.3 gäller.
- 10.3 Kappseglingsskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.
- 10.4 Samtliga seglade kappseglingar räknas, inga poäng räknas bort, detta ändrar KSR A2.1. En båts totala poäng i mästerskapet är summan av poängen inom dess klass i de olika delseglingarna.

11. Priser

- 11.1 Pris delas ut för plats 1-3.
- 11.2 För utdelning av mästerskapstecken tillämpas SSF:s Tävlingsreglemente 2025, kapitel 5 Mästerskapsbestämmelser.
- 11.3 Vinnaren av svenskt mästerskap är inbjuden till tävlingen Seglingens Mästare enligt de villkor som framgår av den tävlingens inbjudan. Anmälan till Seglingens Mästare ska göras i Sailarena senast 14 dagar efter att det svenska mästerskapet har genomförts.

Datum: 2026-03-24