

Seglingsföreskrifter

NSS Skärgårdsregattan 2023

Datum: 2023-08-26

Plats: Skärgården utanför Norrtälje

Båtklass: Skärgårdsbana för kölbåtar enligt SRS

Arrangör: Norrtälje Segelsällskap

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kapsseglingsreglerna (KSR).
- 1.2 Klassreglerna för SRS gäller. Om båt inte finns med i SRS-tabellen eller om den avviker från båtdata enligt SRS ska mätbrev visas upp innan en båt kappseglar.
- 1.3 Särskilda SRS-tal för Shorthand och utan undanvindssegel tillämpas. De olika SRS-talen framgår i SSFs SRS-tabeller och i respektive båts båtdatablad.
- 1.4 Tävlande ska följa SSF:s licensbestämmelser för reklam.
- 1.5 En tävlande ska ha på sig personlig flytutrustning från det den startar tävlingen till dess den tävlande har gått i mål. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig under däck. Vådräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommitten finner lämpligt.
- 1.6 Följande ska finnas ombord på deltagande båt:

- Fungerande mobiltelefon
 - Ankare med lina
 - Hink med lina eller länsypump
 - Kastlina/Bogseringslina
- 1.7 En båt eller dess utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med klassregler och seglingsföreskrifter. På vattnet kan en besiktningsman eller mätman utsedd av kappseglingskommitten instruera en båt att omedelbart bege sig till en förskriven plats för besiktning.
- 1.8 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommitten. Begäran om detta ska göras till kappseglingskommitten vid första möjliga tillfälle.

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna och tidsprogram

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på klubbolmen Flaten (som är belägen vid tävlingsexpeditionen) via Facebook "NSS Seglingssektionen" samt under skepparmötet och senast en timme före varningssignalen för den kappsegling de berör.
- 2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl. 18.00 dagen innan de träder i kraft.

3. Information till deltagarna

- 3.1 Information till deltagarna anslås på den officiella anslagstavlan som är belägen vid tävlingsexpeditionen klubbhuset Flaten och via Facebook "NSS Seglingsektionen".

4. Tidsprogram

- 4.1 07.45 – 08.45 Registrering
09.00 - Skepparmöte
09.55 - Tid för första varningssignal.

Prisutdelning kommer att ske snarast efter protesttidens utgång eller snarast efter protestförhandlingarna är avklarade.

5. Starten

- 5.1 09.55 - Tid för första varningssignal.
- 5.2 Signaler visas på land i signalmasten som är belägen utanför tävlingsexpeditionen (Flaten) vid startplattformen.
- 5.4 "Jaktstart" enligt tid-på-distans dvs. alla startar enligt tidtabell och ordningen i mål blir resultatet.
- 5.5 Kappseglingen startas för första båt enligt KSR 26 och klassflaggan är "O" Varje båt ansvarar därefter själv för att starta korrekt, tidigast vid den tidpunkt som båten är tilldelad enligt bilaga "Deltagarlista". Inga ljudsignaler eller synliga signaler avges efter att första båt har startat. Deltagarlista finns tillgänglig vid registrering och skepparmötet.
- 5.6 Förberedelsesignalen är fyra minuter före respektive båts tilldelade starttid.
- 5.7 En båt som startar mer än fem minuter efter "sista båts tilldelade starttid" eller "startsignalen" räknas som inte startande (DNS).
- 5.8 Om vindförhållandena är förutspådda att vara mycket variabla under dagen kommer det i stället att ske start med två klasser med klassiskt startförfarande.

6. Banan

- 6.1 Startlinjen är den enslinje som bildas av de två masterna i land och linjen begränsas av två orangea flaggprickar.
- 6.2 Banan är en skärgårdsbana med i huvudsak naturliga rundningspunkter. Bansträckning enligt bilaga som delas ut i samband med registreringen.

- 6.3 Mållinjen är den samma som startlinjen dvs. den enslinje som bildas av de två masterna i land och linjen begränsas av två orangea flaggprickar.
- 6.4 En båt som inte går i mål före 17.00 ges resultat utan förhandling som om den inte har gått i mål (DNF). Det här ändrar KSR 35.
- 6.5 Om första båts målgång avviker mer än 15% från idealtiden kommer resultatet att räknas om enligt tid-på-tid.

7. Protester och ansökningar om förhandling

- 7.1 Protester och ansökningar om förhandling ska lämnas in till regattaexpeditionen inom protesttiden och innehålla uppgifter enligt KSR 61.2.
- 7.2 Protesttiden är 25 minuter och börjar då de tävlande har fått rimlig tid att segla in från banan eller efter det att kappseglingskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.
- 7.3 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 10 minuter efter protesttidens utgång.

8.0 Säkerhet

En båt som startar men utgår och en båt som inte kommer till start ska underrätta kappseglingskommittén om det så snart som möjligt.

Datum: 2023-06-29

Namn: Staffan Trotzig