

Segling Express-klassen



Karlshamns Segelsällskap bjuder in till

SVENSKT MÄSTERSKAP

2 — 5 september 2021



Sparbanken
i Karlshamn



VÄLKOMNA TILL KARLSHAMN OCH KARLSHAMNS SEGELSÄLLSKAP

Det känns nästan lite överkligt att i dessa tider få hälsa seglare från hela landet såväl som från Danmark och Tyskland välkomna till Karlshamn och ett svenskt mästerskap för Express-seglarna.

Vi hälsar också alla Karlshamnsbor välkomna att titta på båtar, utrustning och seglingar.

Veckan börjar onsdag den 1 september då de flesta båtar anländer. Då är verksamheten febril i Svaneviksområdet med båtar som skall sjösättas, master skall resas och båtarna skall mätas in för att kontrollera att de håller sig inom regelverket.

På torsdagen den 2 september seglas en så kallad Tune up. Detta är en prestigefylld inledning på mästerskapen då alla ekipage får känna på vattnen här i Blekinge. Torsdagens seglingar kommer att hållas i den trånga bassängen utanför piren. Det kommer att bli trångt, intensivt och tätt.

Själva mästerskapen börjar på fredagen och avslutas på söndagen. Det kommer att hållas tre seglingar per dag och alla seglingar räknas samman till ett slutresultat. Mer om detta på sidan 7.

Hela Svaneviksområdet kommer att sjuda av liv och alla hälsas välkomna ner för att titta närmare på båtarna som seglar. Vill man se seglingarna på närmare håll kan man med fördel åka ut till vattnen utanför Eneskär där banorna kommer att läggas. Om man inte har möjlighet att åka ut med egen båt kommer turer med åskådar-båtar att anordnas.

Vi ser fram emot en härlig seglingsvecka med tuffa race och utslagsgivande vatten. Det kommer att bli en spännande vecka och på söndag den 5 september kommer vi att kunna kora en värdig svensk mästare i Expressklassen.

Välkomna ner till Svanevik och KSS och Expressförbundets SM-seglingar.

LENNART JOHANSSON-AX
Ordförande Karlshamns Segelsällskap



PROGRAM SM-EXPRESS

1—5 september 2021

ONSDAG 1 SEPTEMBER

Kansli öppnar kl 16.00
Registrering
Sjösättning

TORSDAG 2 SEPTEMBER

Sjösättning från kl 08.00
Inmätning och registrering kl 08.00
Tune up ca kl 14.00

FREDAG 3 SEPTEMBER

Inmätning och registrering till kl 08.00
Välkomstceremoni, skepparmöte kl 09.00
Första start kl 11.00
Lättare förtäring/grillning

LÖRDAG 4 SEPTEMBER

Första start kl 11.00
Lättare förtäring/grillning
Regattamiddag kl 19.00

SÖNDAG 5 SEPTEMBER

Första start kl 11.00
Ingen start efter kl 15.00
Upptagning startar
Prisutdelning

Hemsida: www.karlshamnssegelsallskap.se

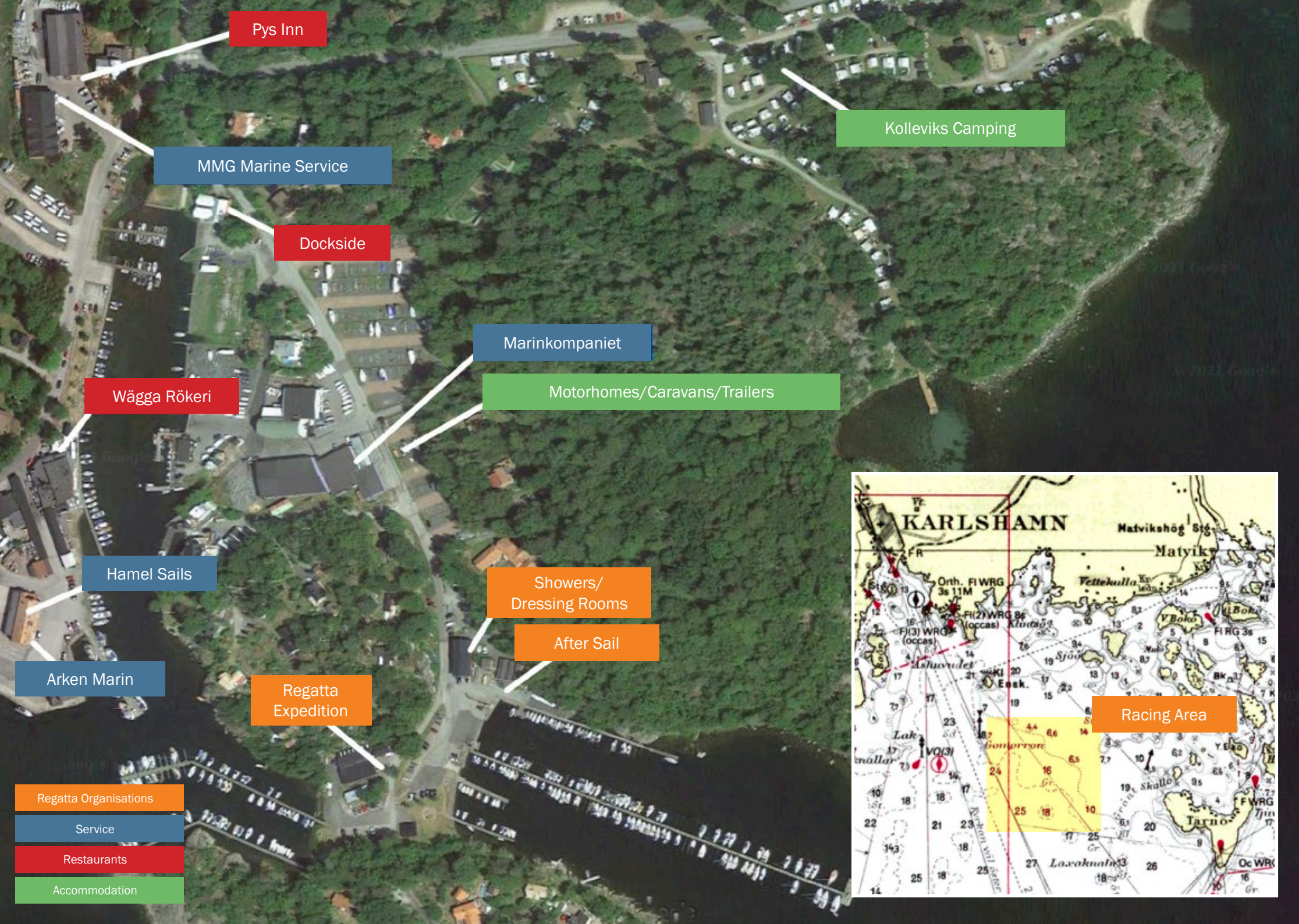
Facebook: KarlshamnsSS

Instagram: kss_karlshamn

Mail: info@karlshamnssegelsallskap.se

Karlshamns Segelsällskap: Lennart Johansson-Ax, tel 073 68 44 708

Ungdomsverksamheten: Helena Torstensson, tel 070 538 81 12



Pys Inn

MMG Marine Service

Docksider

Marinkompaniet

Motorhomes/Caravans/Trailers

Wägga Rökeri

Hamel Sails

Arken Marin

Regatta Expedition

Showers/
Dressing Rooms

After Sail

Kolleviks Camping

Regatta Organisations

Service

Restaurants

Accommodation

KARLSHAMN

Racing Area

TUNE UP-RACE

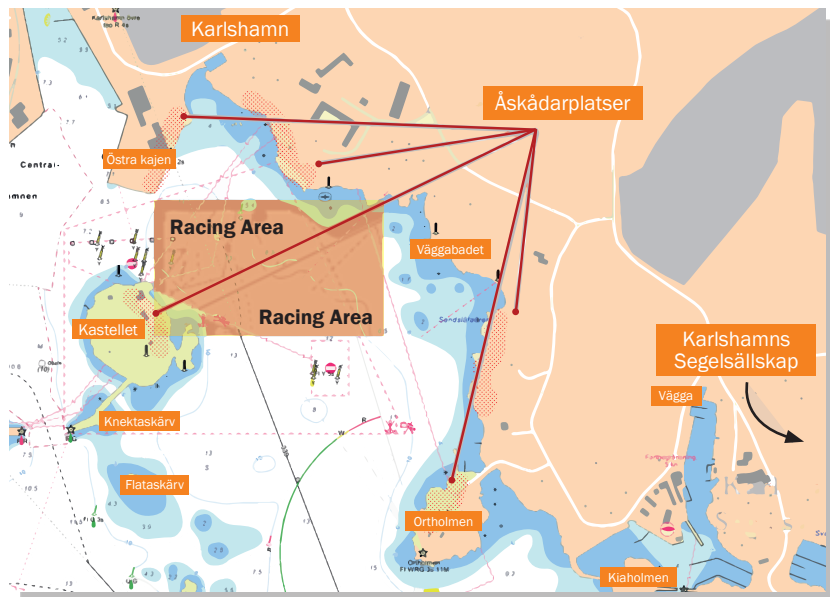
Tune-up race utgör för deltagande seglare en möjlighet att känna på seglingsområdet och vidare en möjlighet att testa och finjustera båten och dess funktioner.

Funktionärerna får en möjlighet att öva och samordna sina funktioner inför kommande seglingsdagar.

Tune-up race kommer att arrangeras torsdagen den 2 september med start c:a kl 14.00 och bestå av preliminärt tre korta delseglingar.

Seglingsbanorna kommer att förläggas strax söder om Östra piren i Karlshamn nära land vilket innebär goda möjligheter för åskådare att följa dessa seglingar från land. Tune-up seglingarna räknas inte in i ordinare mästerskapsseglingar.

GLÖM INTE KIKAREN!



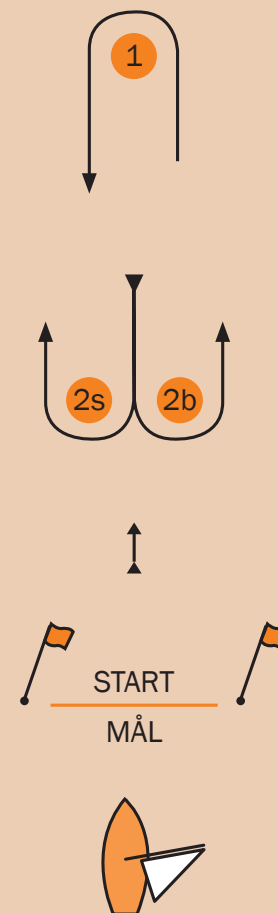
Om väder och vind tillåter ges i samarbete med &Vin ute på piren en möjlighet till en sval pilsner med lite tilltugg.



BESKRIVNING AV TÄVLINGEN

Tävlingsformen vid svenskt mästerskap i Express utgör en kryss-läns bana enligt nedan skiss:

Kryss-läns bana



Båtarna startar samtidigt utes efter en startlinje som ligger placerad vinkelrätt mot vinden.

Båtarna skall därefter segla upp till ett kryssmärke, boj 1. De seglar då mot vinden genom att kryssa, så kallade kryssläns. Här är det viktigt för besättningarna att ha koll på hur vinden vrider och vänder för att komma snabbast upp till bojen. Alla båtar rundar bojen motsols och väl vid kryssmärket seglar båtarna tillbaka på undanvind, ner till boj 2s eller 2b. Här är det valfritt vilken boj man vill runda och ofta kan det taktiska valet av boj avgöra en tävling.

De seglar denna sträcka två varv för att därefter gå i mål genom att passera en mållinje. Först i mål vinner.

Seglingarna genomförs under tre dagar med sammanlagt nio seglingar. Seglingarna under fredagen den 3 september och lördagen den 4 september utgör kvalificeringsomgångar vilket innebär att de tio bästa ekipagen under dessa dagar seglar guldrace söndagen den 5 september. Övriga seglar ett silverrace.

Resultaten för varje delsegling poängberäknas där ettan i delseglingen får ett poäng, tvåan två poäng o s v. Varje båts slutpoäng i serien över alla tävlingsdagar resulterar i varje båts placering. Minst poäng innebär bäst placering.



KARLSHAMNS SEGELSÄLLSKAP GRUNDAT 1906

Karlshamn lockade redan i början av vårt tjugonde århundrade, för mer än 100 år sedan, många sjösportsintresserade. Möjligheten att bilda en sammanslutning för främjande av segelsporten startades i och med detta.

Redan 1906 hölls ett första konstituerande sammanträde på dåvarande Järnvägshotellet där Karlshamns Segelsällskap bildades.

”Karlshamns Segelsällskap har till uppgift att befordra konsten att bygga, tackla och hantera segelbåtar samt att väcka och underhålla intresset för seglingskonsten i Karlshamn med omnejd”

Redan vid starten främjades kappseglingar. Den första kappseglingen ägde rum den 8 juli 1906 med 22 deltagande yachter med olika båtar som kostrar, blekingeor, fenkölsbåtar, kvassar, snipor och rundgattingar. Det gällde att komma först i mål och reglerna sammanfattades i orden:

Hamndirektionen i Karlshamn överlämnade ankarplatser innanför östra hamnpiren i Karlshamn där sällskapets båtar hade sina förtöjningsplatser vid bojar och kajplatser ända in på 1930-talet.

Det var en grann syn för flanörer när båtarna med fulla segel styrde in mot sina bojar för ankring.

De kommande stadgarna som efter utarbetande av styrelsen antogs lyder:



”Täflande båtar få ej hindra varandras manövrar och äro skyldiga att under seglingen ställa sig sjölagens föreskrifter till efterrättelse vid äfventyr att eljest från täflingen uteslutas”.

Karlshamns Segelsällskaps första egna klubbhus tillkom 1925 genom nybyggnad på dåvarande Sutudden till en kostnad på 10 318 kr. Då Sutudden 1938 behövdes för hamnens utvidgning flyttades klubbhuset till Ortholmen genom en säregen transport på pråmar.

1945 erhöll sällskapet en gåva genom fröken Julia Willberg som skänkte sin sommarstuga på Sutudden till sällskapet och även denna flyttades till Ortholmen. År 2001 flyttade sällskapets verksamhetsbas till Svanevik och 2002, efter utbyggnad av klubbstugan, färdigställdes vårt nuvarande klubbhus.

Kappseglingar har under alla år varit sällskapets prioritet och i början användes farledsprickar som rundningsmärken. Vägledande för sällskapets styrelse har dock varit att främja förmågorna på både kryss och läns varför man tidigt lade triangelbanor och då både inomskärs och utomskärs.

Under krigsåren 1940-1944 ville försvarsmakten inte veta av kappseglande båtar i öppen sjö varför banorna då anlades inomskärs. Efter andra världskrigets slut anlades

istället banorna mer i öppen sjö söder om Ortholmen för större sportslighet i kappseglingarna och kvar som inomskärs segling blev endast ”Tärnö Runt”.

Karlshamns Segelsällskap har under de senaste 30 åren arrangerat en mängd stora tävlingar såsom Europamästerskap i Soling, Folkbåts SM, lag SM i Folkbåt, SM för 606 och Starbåt SM/DM.

Under tjugohundratalet har sällskapet samarbetat och samordnat ungdomsverksamhet med Rotary och Karlshamns Golfklubb.

Detta samarbete har inneburit arrangerandet av sammanlagt 11 st internationella seglarläger för ett 20-tal ungdomar från hela Europa.

Under de senaste fem åren har sällskapet utökat sitt båtintresse med optimistjollar, Zoom 8 och 606. Detta har även inneburit att sällskapet sedan några år tillbaka har kunnat arrangera vuxenseglarskolor förutom sällskapets traditionella återkommande nybörjar- och fortsättningskurser för ungdomar.

Intresset för vuxna att lära sig segla har lockat många kvinnliga deltagare under senare år.





Ebba och Edtli Nilsson i båten Enkrona

UNGDOMSVERKSAMHETEN

Karlshamns Segelsällskap erbjuder ungdomsverksamhet för barn och ungdomar från cirka 8 års ålder där Sparbanken i Karlshamn är en stor sponsor.

Det finns två olika grupper där varje grupp tränar en kväll i veckan från maj till september månad.

Torsdagsgruppen är inriktad på att lära sig hantera en jolle, vattenvana och att lära sig segla på ett lekfullt sätt. Tisdagsgruppen är inriktad mer mot träning och tävling.

I ungdomsverksamheten används två sorters jollar, dels den traditionella optimistjollen och dels en annan jolle som heter Zoom-8.

De allra flesta börjar i optimistjollen för att sedan gå vidare till Zoom-jollen som kräver mer längd och vikt på den som seglar.

Tuva, Alice och Agnes



För Karlshamns Segelsällskaps ledare och tränare är det viktigt att barnen och ungdomarna känner sig trygga och har roligt när de seglar. Som en naturlig del i seglingen ingår sjösäkerhet och livräddning. Varje år får ungdomarna träna på att kappsejsa (välta) jollar.

Efterfrågan på platser har varit extra stor i år och det står ett antal barn på kö. Du som är intresserad av segling är alltid välkommen ner till Svanevik för att titta på klubbens träningar.

Anmäl ditt barn på klubbens hemsida, www.karlshamnssegelsallskap.se



“ATT SEGLA ÄR SOM ATT SPELA SCHACK”

Den flerfaldiga SM-mästaren Michael Collberg siktar åter på ett guld när Express SM avgörs i Karlshamn. Vi tog tempen på Michael med tio frågor inför årets SM.

När började du segla?

Redan som fem månaders-bebis var jag med min mor och far och seglade. När jag var 6–7 år seglade jag optimist-jolle och sedan dess har jag hållit på. Det var även då jag började tävla. Främst har jag tävlat med H-båt och Express.

Vad är det bästa med att segla?

Att det är ganska tyst och lugnt. Det är ett skönt sätt att ta sig fram på och det har alltid varit en hobby för mig. Det är även mycket gemenskap. Jag har många vänner som seglar. Det är helt enkelt trevligt.

Hur många gånger har du vunnit SM?

Jag har ungefär 24 guldmedaljer och av dem är 14 guld i Express.

Varför har det gått så bra för dig och din besättning?

Jag tror att det kan bero på att vi varit samma gubbar som seglat ihop länge. Då blir det bra manövrar och det funkar bra ombord.

Vilket är ditt bästa seglarminne?

Det finns många roliga minnen. Men förstås när jag för första gången vann SM i Sandhamn 1987 är ett trevligt minne. Det var kul! Innan dess hade jag tagit brons och silver. På den tiden var det mycket båt, nu är det betydligt mindre.

Hur förbereder du dig inför ett SM?

Det är mycket att förbereda runt och

kring båten.

Allt behöver vara i bra ordning och fungera. Det är viktigt att ha ett bra segel. Det är också viktigt att vi har seglat ihop en del innan. Jag seglar en hel del även om det blivit lite mindre segling under pandemin.

Vad ser du fram emot med SM i Karlshamn?

Det ska bli kul! Jag har aldrig seglat i Karlshamn. När SM anordnas av mindre klubbar brukar det vara mycket bra ordnat.



Har du varit i Karlshamn förut?

Ja, jag var en gång i Karlshamn 1987 och då var vi ute och kikade på Soling EM. Jag ser fram emot att komma tillbaka och segla. Kanske blir det också lite Karlshamns Punsch.

Det sägs vara utmanande vatten här... vad tror du om det?

Vi får väl se hur det blir. Att segla är som att spela schack – vi får se om

vi kan lägga taktiken på rätt sätt. Per brukar lyckas bra med det taktiska.

Tar ni hem guld i år?

Det vet man aldrig! Vi kommer att göra så gott vi kan. Man är aldrig bättre än sin sista segling. Vi ska försöka använda schack-brädet på rätt sätt och förflytta våra drag med sunt förnuft så får vi se om det räcker. Men såklart hoppas vi att det ska gå bra.

Michael Collberg

Ålder: 59 år

Gör: Rorsman

Hemort: Mariestad

Besättning: Per Åhlby, skeppare, trimmer och taktik, Klas Andersson, fördäckare och Kjell Larsson, alltiallo.



Collbergs fem bästa seglingstips

1. Använd bra material som segel och beslag.
2. Ren och slät botten.
3. Segla båten plant.
4. Tänk på fördelar med vind och ström.
5. Ha kul på sjön och på land!

NJUT AV EN SKÄRGÅRDSIDYLL I SITT ESSE

Vackra byggnader, kulturkvarter, skärgårdsliv, smakupplevelser och naturen runt knuten. Karlshamn har massor att erbjuda!

— Det häftiga med Karlshamn är närheten till hav, skog och natur — och kultur och nöjen.

Här kan du titta på dinosaurier på Kreativum Science Center på förmiddagen, ta en sen lunch på Tjärö och äta middag på Eriksberg på kvällen, säger Ola Söderdahl, vd Visit Blekinge.

Visit Blekinge har lockat besökare till länet sedan 2014, främst genom sina digitala kanaler. Här kommer några av Visit Blekinges bästa tips över vad Karlshamn har att erbjuda:

SMAKFEST

På **Wägga Fisk & Delikatessrökeri** i Vägga hamnen kan du avnjuta fisk och skaldjur på den soliga uteserveringen med utsikt över båthamnen.

Fotograf: Angelica Zander



Restaurang Visenten på Eriksberg är en White Guide-rekommenderad lunch- och à la carte-restaurang för den lilla och stora gourmanden.

Café Villa Utsikten, som ligger i anslutning till strandpromenaden mellan Näsviken och Vägga hamnen, är fikastället i den sagoliknande villan med havsutsikt.

DAGSUTFLYKTER



Fotograf: Joakim Lenell

Strosa i Karlshamns kulturkvarter och besök **Sjöfartsmuseet**, **Skottsbergsgården** och **Punsmuseet**.

Kreativum Science Center i Strömna har roliga aktiviteter för hela familjen. Både inomhus och ute i Krepark. Gå på upptäcktsresa i dinosauriernas värld.

Spela en runda med vänner och familj på **Kolleviks nyanlagda äventyrsgolf** eller snorkla längs Kolleviks snorkelled – en undervattensstig som bjuder på tipsrunda under ytan.



SKÄRGÅRDSÄVENTYR

På den genuina ön **Tärnö** i skärgården kan du njuta av härliga stunder i solen och svalkande bad. Passa på att ta en titt på Sveriges äldsta träfyr som fortfarande är i drift.

Stärnö/Boön erbjuder vandring i ett särpräglad naturreservat med allt från blomrik öppen mark och vattenfylt stenbrott.

Långasjönäs är ett naturreservat att utforska med små sandstränder runt sjön Långasjön. Utmana dig själv med swimrun eller slappna av med fint fiske.

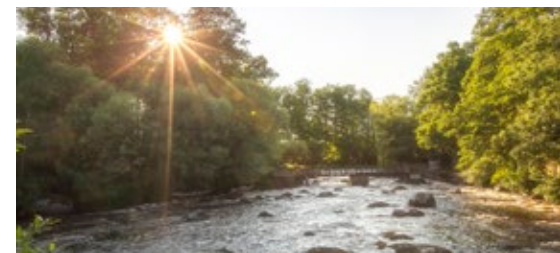
SPORTAKTIVITETER



Gå en runda golf på Blekinges största golfanläggning med 36 hål. **Karlshamns Golfklubb** har ett nytt modernt klubbhus och stor tillgänglighet med täta fairways och underbara greener.

Upptäck **Mörrumsån** som är världskänt för sitt fiskevatten. Fiska eller vandra **Laxaleden**.

Har du också blivit padel-biten? **Padel-anläggningen** på **Väggabadet** i Karlshamn har blivit framröstad som en av de finaste i Sverige. Det går också att spela padel i både Asarum och Mörrum.



Vad får man absolut inte missa?

– Att gå längs Mörrumsån! Att se Kungsforsen och uppleva den otroligt vackra miljön.

Jag är själv väldigt förtjust i skärgården, den är helt fantastisk. Du förbereder dig på bästa sätt inför resan genom att besöka vår hemsida visitblekinge.se där hittar du ännu fler tips, avslutar Ola Söderdahl, vd Visit Blekinge.

MAD(E) IN SWEDEN

Karlshamns egen seglarprofil Hans Hamel har byggt upp ett unikt varumärke – "Hamel Sails" från grunden, ett segelmakeri som etablerades i Vägga 1978 med fokus på service för seglare. Hans har på detta sätt satt Karlshamn på seglarkartan, både på kappseglingsbanorna samt med sitt företag.

Hans Hamel grundade Karlshamns Segelmakeri för att kunna utveckla segel efter egna erfarenheter och idéer om hur ett vinnande segel skulle konstrueras.

Idag är Hamel Sails ett av två företag i Sverige som fortfarande tillverkar segel i Sverige. Det finns inga skolor eller utbildningar för segelmakeri i Sverige utan man börjar som lärling.

Hans var lärling i 1,5 år innan han startade sitt företag tillsammans med en kompis. Innan dess arbetade han på ett musteri och gjorde äppeljuice men fastnade verkligen för segelmakeriyrket.

– Segelmakeri är en livsstil och det funkade bara om hela familjen är engagerad, säger Hans som på somrarna växte upp i Matvik där de första segelturerna gjordes.

De idrottsliga framgångarna på kappseglingsbanorna och mer än 45 år i segelbranschen har lett till oersättliga erfarenheter och respekt på marknaden.

Hamel Sails kunskap ligger inte bara i tillverkning av segel utan är dessutom det enda företaget som är auktoriserade för mast och riggservice på kuststräckan mellan Malmö och Västervik.

De unika kunskaperna Hamel Sails personal besitter är uppskattade långt utanför Sverige och varje år passerar seglare Vaggahamnen för att få service och hjälp med sin segelbåt. Framförallt ser de en ökning av charterbåtar från Polen och Tyskland där det ofta handlar om akuta insatser under sommarhalvåret.

– På det sättet skapas en livslång relation mellan Hamel Sails och kunderna.

“Segelmakeri är en livsstil och det funkade bara om hela familjen är engagerad”



Vi har i över 40 år satsat på att behålla tillverkning och personal i Karlshamn, medan de flesta konkurrenterna flyttat maskiner och tillverkning utomlands så har vi investerat i Sverige och Karlshamn, kanske lite tokigt men på lång sikt det mest stimulerande. Företagets image och kännetecken har därför samlats i devisen "Mad(e) in Sweden".

Numera är det sonen Otto som är mest aktiv och tävlar. Tillsammans har de nära 15 års meriter från segling i landslaget. Planen är att Otto tillsammans med systemen Lina ska ta över och föra varumärket och företaget vidare. Otto och Lina har odlat sitt seglingsintresse på egen hand i olika sammanhang och har nu egna erfarenheter att tillföra företaget.

Både Otto och Lina är aktiva kappseglare, senast i höstas tävlade



Hans med barnen Otto och Lina.

Hans med Otto och Lina i Mästarnas mästarte i segling.

– Det var kul och vi tog oss till final, långt över förväntan. Nuförtiden är det en höjdpunkt att kappsegla med ungdomarna. Segling är en aktivitet för hela livet – du byter bara verktyg. Först är det lek, sedan övergår det i en sport och sist på ålderns höst; rekreation. Det bästa med segling är att det är ett nytt äventyr varje gång. Du kan segla

lika snabbt som en motorbåt om du vill eller glida fram på vågorna och

njuta av vår fina skärgård.

Hur är det att segla i Karlshamn?

– Det finns fina förutsättningar för att segla i Karlshamn. Vi har ett öppet hav och ser horisonten från hamnplan samtidigt är det endast fem minuter till skärgården. Att segla här passar alla oavsett om du är nybörjare eller proffs.

Karlshamn skulle kunna bli en riktig metropol för vattensporter om kommunen förvaltar dessa förutsättningar rätt menar Hans.

Som mångårig medlem i Karlshamns Segelsällskap kommer Hans att hjälpa till med sin kunskap inför årets Express SM. Han är med som erfaren kappsegelare och ska hjälpa klubben att planera och genomföra ett trevligt och rättvist mästerskap som de tävlande kommer minnas för livet.

– Vi erbjuder tuff segling på öppet hav med rättvisa förhållanden och en trevlig stad att upptäcka, avslutar Hans.

EXPRESSEN – PERFEKT FÖR KAPPSEGLING OCH FAMILJEUTFLYKTER

Albin Express ritades 1978 av den nu tyvärr bortgångne Peter Norlin, en av Sveriges mest kända yachtkonstruktörer.

De flesta expresserna tillverkades av Albin Marin under de hektiska åren 1979 till 1982. Mer än 1100 expresser har sålts. De flesta seglar idag i svenska vatten, men många finns också

i Norge, Finland, Danmark och Tyskland.

Expressen kallas ibland för “Svenssons kappseglare”

Expressen var ett svar på den mer internationellt kända J/24:an, med vilken den har många gemensamma drag. Expressen är något längre och smalare, och har en tyngre köl, vilket resulterar i en något högre stabilitet.

Ingen annan båt under 1980-talet såldes i så många exemplar på så kort tid och till så många olika typer av seglare. Express vann hjärtat hos kappseglare, nybörjare och unga familjer som ville ha en ny, snabb, enkel och billig båt. Express uppfyller de mest varierande önskemålen. Sedan 1979 samlar Expressen de största startfälten för entypskölbåtar i Sverige.

Expressen är en modern konstruktion som trots sin storlek seglar bättre än betydligt större och nykonstruerade båtar. Kombinationen stark kappseglare och trygg familjebåt med tillräcklig bekvämlighet till låg kostnad är signum för Expressen, som ibland kallas “Svenssons kappseglare” eftersom alla kan vara med.

Sveriges Expressseglares klassförbund har sedan 1979 samlat en oersättlig kunskapsbank och bedriver utan kommersiella syften en oberoende och ideell vidarutveckling av Express-klassen.

Som kappsegling-klass är Expressen känd för sin väl utprovade och rättvisa klassregel samt goda kamratanda.

Det årliga Internationella SM:et samlar många seglare med internationellt rykte. Sedan några år seglas även Nordiska Mästerskap och från och med 2014 seglas ett “North European Express Championship Cup” där svenska, danska, norska och tyska mästerskapen räknas in i en cup.

Från norr till söder, väst till öst finns många fleeter där lokala kontaktpersoner hjälper nya Expressägare att hitta trimmet eller hjälpa till med andra förbättringar. Webben är ett digitalt forum för Sveriges Expressseglares medlemmar och nyfikna “Wannabes” och “Hang arounds”.

Vill du veta mer?

På Facebook finns många bra grupper för den som vill veta mer. Sök på:

- Sveriges Expressseglare
- Expressseglare - Köp & Sälj
- Expressseglares
- Stockholm Expressseglare
- Expressseglares i Norrland



ELLEN THUNELL – FRÅN NYBÖRJARE TILL VÄRLDSOMSEGLARE PÅ MINDRE ÄN ETT ÅR

Sommaren 2018 lärde sig Ellen Thunell, idag 24 år, att segla på Karlshamns Segelsällskaps vuxenseglarskola. Året efter gav hon sig av på en långsegling och seglade över Stilla havet.

Ellen från Karlshamn har alltid gillat hav, skog och natur.

– Jag är uppvuxen i Karlshamns skärgård på somrarna med olika båtar, men det var först när jag var 21 år som jag seglade för första gången. Jag blev helt fast! Efter seglarkursen har jag seglat så mycket jag har kunnat.

Ellen började direkt att medverka i olika kappseglingstävlingar med stor framgång och gick med i en

besättning på en båt som seglade till andra sidan jordklotet från Panama via Franska Polynesien med slutdestination Nya Zeeland.

– Jag har alltid gillat att utmana mig själv och är en renodlad

tävlingsmänniska. På havet har jag hittat ett lugn som passar mig. Det är en frihetskänsla på något sätt. Det var farten och tystnaden som fångade mig.

Karlshamns Segelsällskaps vuxenseglarskola blev en väg in i segelvärlden för Ellen.

– Efter kursen frågade jag hur jag kunde segla mer? Jag blev medlem och seglade med klubbens båtar och personer i klubben tog sig an mig, lärde mig mer och trodde på mig.

Som tjej i en mansdominerad sport är det tryggt att alltid ha klubben i ryggen. De pushade mig att våga. Jag är väldigt tacksam för det. Jag har fått många vänner och det är en stor gemenskap i föreningen.

“Jag har alltid gillat att utmana mig själv och är en renodlad tävlingsmänniska”



Under sommaren medverkar Ellen när hon har tid i Marinkompaniets kappseglingar som hålls varje onsdag.

“Jag är glad över att tillbringa sommaren i Karlshamns skärgård som betyder jättemycket för mig”

– Jag är glad över att tillbringa sommaren i Karlshamns skärgård som betyder jättemycket för mig.

Karlshamn är hemma för mig och det är här jag trivs bäst, men när pandemin är över siktar jag på att genomföra fler långseglingar, avslutar Ellen.

VUXENSEGLARSKOLAN

Karlshamns Segelsällskap anordnar årligen en mycket uppskattad seglarskola för vuxna nybörjare.

Kursen, som arrangeras över ett veckoslut, blandar teori med massor av segling och ännu mer skrott.



Under vägledning av erfarna instruktörer lär man sig grunderna i seglingens värld, hur du styr båten, får båten att segla dit du vill och hur du genomför grundläggande manövrar.

Efter kursen känner sig deltagarna trygga i en segelbåt och kan ta sig ut på havet säkert på egen hand. KSS har dessutom båtar att låna gratis givet att man är medlem i klubben.



En 606:a som man kan låna av klubben efter genomgången kurs.



Kursen går över en helg och startar på fredag eftermiddag med en upptakt, lite mingel för att lära känna varandra och en teorigenomgång samt tips om klädsel.

Lördag och söndag startar med en kort genomgång av dagens aktiviteter och en repetition av föregående dag. Efter det första seglingspasset samlas alla för en välbehövlig och välsmakande lunch i klubbstugan. Efter lunch blir det ytterligare ett givande seglingspass.

Avgiften är 3 000 kr per deltagare och i den avgiften ingår kursen, tillgång till båtar och instruktörer, utbildningsmaterial, frukost, lunch och medlemskap i Karlshamns Segelsällskap. Som medlem har du sedan möjlighet att låna de båtar som klubben äger så att du kan fortsätta träna på egen hand även om du inte själv har någon båt ännu. Flytvästar i de flesta storlekar finns att låna.

Förarintyg

När man lärt sig segla och gett sig ut på havet kan det vara bra att hitta hem igen. Därför ordnar KSS också kurser i navigation och sjövätt.

Efter kursen som avslutas med ett prov har man erhållit ett "Förarintyg". Läs mer på vår hemsida.

Karlshamns och Olofströms kommuns egna bank

I över 190 år har Sparbanken i Karlshamn bidragit till ett bättre samhälle i Karlshamns och Olofströms kommuner.

Lika länge har kunderna tyckt att det varit en bra idé. I 190 år har bankens överskott stannat i våra kommuner och satsats på bland annat kultur, idrott, föreningsliv, utbildning, utveckling och nyföretagande – ett resultat av att inte ha några aktieägare som ska ha del av vinsten.

Sparbanken i Karlshamn är den ledande banken i Karlshamns och Olofströms kommuner med omkring 45 000 kunder. Vi finns bara här. Traktens egen bank med starka värderingar, bra banktjänster, lokala medarbetare och många riktiga kontor med hög service.

Det bästa vi har är våra kunder

Tillsammans med er gör vi det bättre för alla som bor, verkar och växer upp här. Sparbankerna har de nöjdaste bankkunderna 2020 – välkommen du också.

Sparbanken
i Karlshamn



STOLTA SPONSORER

Sparbanken
i Karlshamn



Arken Marin



MARIN KOMPANIET
BÅT-GÖRAN VÄGGAVARVET

MMG
MARINE

HAMEL SAILS

