

Seglingsföreskrifter

Polar Cup 2021

Datum: 2021-11-14

Plats: Västerås

Båtklass: Optimist, E-jolle, Laser 4.7, RS Aero 5, 7, 9

Arrangör: Jollekappseglarna Västerås

1. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i JKV:s klubbhus.
- 1.2 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad på gräsmattan framför klubbhuset.
- 1.3 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 30 minuter".

2. Tidsprogram

- | | | | |
|-----|--------------------------------------|-----------------------|---|
| 2.1 | Registrering
08:45-09:30 | Rorsmansmöte
09:45 | Planerad tid för första varningssignal
10:25 |
| 2.2 | Ingen varningssignal efter kl. 15:00 | | |

3 Märken

- 3.1 Rundningsmärkena är röda päronbojar
Startmärken är orange flaggor.
Målmärken är blå flaggor.
- 3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie märkena.
Detta ändras AppS10.1
- 3.3 Innan första båt har påbörjat banbenet kan kappseglingsskommittén flytta ett rundningsmärke utan att signalera

4 Tidsbegränsning

- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning är:
Maximitiden för första båt i mål är 50 minuter.
- 4.2 Målgångsfönstret är:

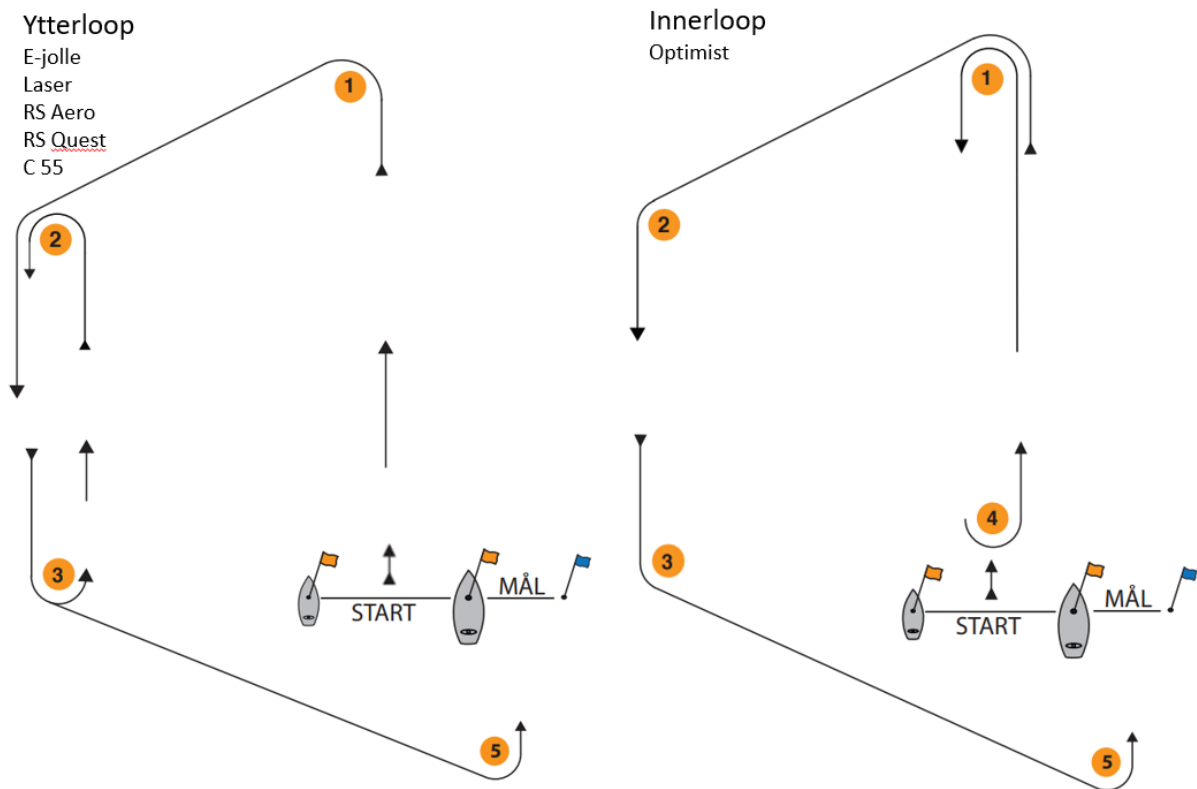
En båt som inte går i mål inom 15 minuter efter att den första båten seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål.

Detta ändra KSR 35 och A4

- 4.3 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 35 minuter att segla.

5. Ändringar eller tillägg till appendix S

- 5.1 Banan är en trapetsbana som seglas i ytterloop (start-1-2-3-2-3-2-3-5-mål) och i innerloop (1-4-1-4-1-2-3-5-mål) enligt fördelning nedan.
Om ett extra varv ska seglas anges detta med sifferflagga 1 på startfartyget senast i samband med varningssignalen.



- 5.2 Klassflaggor:

Klass/grupper:

E-jolle, Laser, RS Aero

Optimist

Signalflagga:

E

F

Detta ändrar AppSF 6.1

- 5.3 En båt som startar senare än 5 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.

5.4 Startlinjen är mellan en orange flagga på startfartyget och en stång med orange flagga på en flaggprick.

Detta ändrar AppSF 9.2

5.5 Mållinjen är mellan en stång med en blå flagga på målfartyget och en stång med blå flagga på en flaggprick.

Detta ändrar AppSF 11.1

5.6 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.

Björn Hellström
bjorn.o.hellstrom@gmail.se
076-772 49 07

Datum: 2021-11-09