

Kompletterande seglingsföreskrifter

ILCA SM OCH KLM

Datum: 210821-210822

Plats: Oxelösund

Båtklass: SM för ILCA 6 dam och ILCA 7 herr
KLM för ILCA 6 herr och ILCA 4

Arrangör: Oxelösunds SS

1. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i Oxelösunds segelsällskaps klubbhus och nås via mobilnr 070-399 61 33.
- 1.2 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad utanför klubbhuset.
- 1.3 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter".

2. Tidsprogram

2.1	Dag	Datum.	Planerad tid för första varningssignalen
	Lördag	210821	10:55 tre seglingar planerade
	Söndag	210822	09:55 tre seglingar planerade

- 2.2 Sista varningssignal söndag 22/8 är klockan 14:55, och därmed sista start kl 15:00.

3 Märken

- 3.1 Rundningsmärken är gula cylindrar. Vid start är det en orange flagga på startförtyget och en orange flaggprick i lä. Vid målgång är det en blå flagga på målfartyg (samma fartyg som vid start) och en blå flaggprick i lä.
- 3.2 Vid banändring är märket används samma gula cylindrar. Detta ändrar KSR Appendix S 10.1.

4 Tidsbegränsning

- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning är 90 minuter

5. Ändringar eller tillägg till appendix S

- 5.1 Tävlingsnivå är Röd
- 5.2 Ändringar i seglingsföreskrifterna kommer att anslås på den officiella anslagstavlan i SailArena, senast kl 08 den aktuella dagen.
- 5.3 Varje ILCA klass har egen klassflagga som också utgör varningsflagga, enligt följande:
ILCA 7 vit flagga
ILCA 6 grön flagga
ILCA 4 gul flagga
ILCA står med röd text på de olika flaggfärgerna.
- 5.4 Om sifferflagga 2, blå flagga med vit punkt, är hissad vid varningssignal, skall loopen seglas två varv, ett extra mot beskrivningen i inbjudan.
- 5.5 Protesttiden är 30 minuter efter det att seglarna haft rimlig tid att nå hamnen. Detta ändrar KSR Appendix S 13.2
- 5.6 Båt som avser att protestera skall vid målgång meddela målfartyget att den avser att protestera samt mot vilken båt protesten riktar sig.
- 5.7 Regler för stödpersoner
- Stödperson ska följa SSFs säkerhetskodex
 - Stödperson skall sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
 - Stödperson skall följa KSR 1,2 och 47 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
 - Under kappsegling får stödperson inte vara närmare en tävlande än 50meter, utom när en stödperson agerar enligt KSR 1.1.
- 5.8 Tävlande ska följa den lagstiftning och de föreskrifter och rekommendationer som utfärdats av regeringen och Folkhälsomyndigheten med anledning av Coronapandemin, samt de anvisningar som ges av Svenska Seglarförbundet eller kappseglingsskommittén. En tävlande som bryter mot detta kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DP). KSR 36 gäller inte för brott mot denna regel.

Datum: Fastställd den 18 augusti 2021