

# Säkerhetsplan för ILCA SM och Klassmästerskap 2021

Tävling: **ILCA SM och Klassmästerskap 2021** Plats: **Oxelösund utanför Femöre**

Datum: **2021-07-28** Säkerhetsansvarig: **Jonas Jensen**

---

## Säkerhetsorganisationen:

FUNKTION	NAMN	TELEFON	VHF-KANAL
TÄVLINGSLEDARE	Patrik Fällman	0705-192269	72
TÄVLINGSEXPEDITION	Anna Thorburn	070-3996133	72
SÄKERHETSANSVARIG	Jonas Jensen	0707-296323	72/06
SÄKERHETSÅT 1	Jonas Jensen	0707-296323	72

Övriga funktionärsbåtar eller coachbåtar bistår säkerhetsorganisationen på eller vid banan vid behov.

BERÖRDA MYNDIGHETER	NAMN	TELEFON	VHF-KANAL
SJÖFARTSVERKET	VTS Oxelösund	0771-630675	09
SJUKVÅRDSRÅDGIVNING	1177 sjukvårdsrådgivning	1177	-

## Ansvar

**Tävlingsledaren** är ytterst ansvarig för att en betryggande säkerhet upprätthålls för hela tävlingen.

**Säkerhetschefen** är, under tävlingsledaren, ansvarig för att:

- utarbeta en övergripande säkerhetsplan,
- genomföra daglig säkerhetsgenomgång med säkerhetsorganisationen
- rapportera till tävlingsledaren när förhållanden råder som påverkar säkerheten och föreslå lämpliga åtgärder.

## Särskilda anvisningar

### Säkerhetskontroller genomförs:

Funktionärsbåtar kontrolleras med avseende på säkerhet och ska ha följande utrustning alltid ombord:

- tillräckligt med bränsle för dagens uppdrag,
- sambandsmöjlighet via minst 1 vhf,
- sambandsmöjlighet via minst 1 telefon med numret angivet i lista,
- flytväst till alla om ombord.

**Följande punkter tas upp på daglig säkerhetsgenomgången:**

- Bedömning av vädret eller andra yttre faktorer och dess påverkan på säkerheten
- Information enligt säkerhetsplanen, vid behov görs justeringar
- Säkerhetsorganisationens bemanning
- Kontroll av sambandet
- Kontroll av säkerhetsbåtar och säkerhetsmateriel.
- Efter säkerhetsgenomgången informeras tävlingsledaren

### **Säkerhetsinstruktioner**

- Undsätt alltid **människor** först och därefter utrustning och båtar.
- En säkerhetsbåt skall inte **aktivt** ingripa förrän bistånd begärs eller då det bedöms som nödvändigt.
- Vid ett antagande att hjälp kan vara aktuell **kontrollera** först om båtens besättning önskar hjälp.
- En person i vatten ska som regel anses vara i fara. Det är en **skyldighet** för varje deltagare och funktionär att vid behov undsätta en person i fara.

Att plocka upp en person i fara ur vattnet och återbörda denna till sin båt ska normalt inte betraktas som hjälp från utomstående ur kappseglingsreglernas bemärkelse. Det är därför tillåtet för en person som tagits upp ur vattnet att fortsätta kappsegla.

- Närma dig med **stäv** så att propellern inte utgör ett riskmoment.
- **Viktigt:** Om personer i vattnet hamnar i närheten av propellern, **stäng av motorn omedelbart.**
- När en båt ska undsättas bör den undsättande båten närma sig från lovart för att undvika/minska risken att kringflytande materiel kommer in i propellern.
- När en båt ska bogseras bör det alltid finnas någon ombord på den bogserade båten.
- Använd lång bogsertamp. Bogsera med låg/måttlig fart, undvik ryck och håll uppsikt.
- Säkerhetsbåt får **ej** lämna avdelat område annat än på order härom av säkerhetsansvarig.
- **Allmän fara:** Om säkerhetsansvarig bedömer den rådande situationen som farlig, så informeras detta via VHF **kanal 72/06**

### Vid behov av omedelbar hjälp

**OBS! Vid nödsituation ring Nödnummer 112**

Vid behov av omedelbar hjälp larmar den som ser behovet själv genom 112. Därefter meddelar man till Säkerhetsansvarig, om denna inte har observerat behovet. Säkerhetsansvarig meddelar Seglingsledaren och Tävlingsledaren.

Vid akut behov på banområdet:

**Ange position söder om Femöre Huvud Bana A, alternativt ost klas-grunden Bana B, eller utmärkt kappseglingsområde Väst nordväst Hävringe Bana C. Ange OXSS Klubbhus, Ljunholmsvägen 8**

Vid akut behov i land.

### Sjötrafik eller handelstrafik i banområde

I händelse av att fritistrafik kommer nära banområde ska dessa ombedas att avlägsna sig från området genom att gå runt med stor säkerhetsmarginal.

I händelse av att handelsjöfart avser att ankra i banområdet eller redan har ankrat inför tävling, så ska banan flyttas till alternativ plats vid avlyst seglingsområde ost klas-grunden. Vid en sådan händelse där handelsjöfart kommer för att ankra under pågående tävling måste denna avbrytas för omlokalisering omgående.

## **OBS! Inget får lämnas kvar på ankringsplatsen!**

### Sjukvård

Utrustning i form av första förband och hjärtstartare finns tillgängligt och läkare eller sjukvårdspersonal finns i tävlingsorganisationen varje tävlingsdag.

<b>UTRUSTNING OCH PERSONAL</b>	<b>KONTAKT</b>	<b>FÖRVARINGSPLATS</b>	<b>VHF-KANAL/TELEFON</b>
<b>HJÄRTSTARTARE</b>	Marie Timan	OXSS klubbhus	72/ 0708-989719
<b>FÖRSTA FÖRBANDSLÅDA</b>	Marie Timan	OXSS klubbhus	72/ 0708-989719
<b>FÖRSTA FÖRBANDSLÅDA</b>	Jonas Jensen	Säkerhetsbåt 1	72/0707-296323
<b>FÖRSTA FÖRBANDSLÅDA</b>	Patrick Fällman	Startbåt	72/0705-192269
<b>LÄKARE</b>			
<b>SJUKVÅRDSPERSONAL</b>			

### Kommunikation.

Kommunikation sker i första hand via VHF kanal 72 och med VHF kanal 06 för tävlingsledningen. Mobiltelefon används som reservrutin, kontaktlista för hela tävlingsorganisationen finns.

### Uppsamlingsplats på vattnet.

Startfartyget är vår uppsamlingsplats ute på banan. Den kan tänkas användas t.ex. vid plötslig dimma eller om vi får många seglare i vattnet samtidigt.

### Uppsamlingsplats på land.

Om vi behöver en uppsamlingsplats på land är denna på framsidan av Klubbhuset.

### Uppgifter säkerhetsorganisation

#### Vid utsegling och insegling

Vid utsegling och insegling ska säkerhetsbåtar följa fältet så att alla jollar kommer till tävlingsområdet och tillbaka till OXSS hamnplan säkert.

#### På banområdet.

På banområdet innan, under och efter tävling gäller följande arbetsfördelning i säkerhetsorganisationen att primärt se till att ingen person utsätts för onödiga risker eller att banområdet korsas av fritidsbåtar med risk för olyckor eller skador.

#### Utrustning säkerhetsorganisation

Följande utrustning ska finnas i säkerhetsorganisationen och i varje säkerhetsbåt utöver vad som ska finnas i varje funktionärsbåt generellt.

- Kniv, avbitartång, bogsertamp
- Sjukvårdsutrustning första förband
- Seglingsföreskrifter, deltagarlista, banbeskrivning, sjökort och säkerhetsplan.