SEGLINGSFÖRESKRIFTER

Allsvenskan Segling 2025, Deltävling 3

Datum: 16 – 17 augusti 2025
Plats: Jungfrusund
Båtklass: Tillhandahållna båtar
Arrangör: Ekerö Båtklubb (EBK) i samarbete med Svenska Seglarförbundet (SSF)

1. Regler

1.1 Kappseglingarna direktdöms enligt Appendix UF i bilaga A.

1.2 Fördelning av besättningar och båtar till omgångar och kappseglingar framgår av kappseglingsschemat i bilaga B.

1.3 Båtarna är tillhandahållna och regler för handhavande av båtarna framgår av bilaga C.

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna och annan information

2.1 Ändringar i inbjudan, seglingsföreskrifterna eller kappseglingsschemat samt meddelanden från kappseglingskommittén anslås på anslagstavlan i Sailarena för deltävlingen senast 10 minuter före varningssignalen för varje kappsegling de berör och kan även meddelas muntligt på vattnet av kappseglingskommittén eller domarna.

2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.

2.3 Kappseglingskommittén kommer när det är möjligt och lämpligt att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF-kanal som anslås på anslagstavlan i Sailarena.

2.4 Flaggsignaler visas inte på land. När startfartyget är förtöjt i hamn framgår start av nästa kappsegling av seglingsföreskrifterna eller den officiella anslagstavlan.

3. Starten

3.1 Båtar som är förtöjda får inte kasta loss eller lämna hamnen före klartecken från kappseglingskommittén eller tekniska kommittén.

3.2 KSR 26 ändras enligt följande:

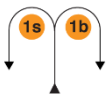
Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud-signal	Betydelse
>4	Signalflagga D	Ingen	Klassflagga
3	Flaggor med siffrorna 3 2 1 visas	En	Varningssignal
2	Flaggor med siffrorna 2 1 visas	En	Förberedelsesignal
1	Flagga med siffran 1 visas	En lång	Sista minuten
0	D + 1 tas ner	En	Start

3.3 En båt som inte startar inom tre minuter efter sin startsignal räknas som inte startande (DNS).

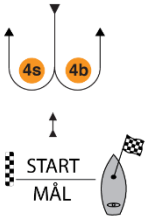
4. Banan

4.1 Startlinjen och mållinjen är mellan en stång med en schackrutig flagga på startfartyget och en schackrutig boj.

4.2 Banan är en kryss-läns-bana som seglas två varv
Start - 1b/1s - 4s/4b - 1b/1s – Mål. Rundningsmärkena är vita och blå uppblåsbara bojar.



4.3 Om klassflagga tillsammans med signalflagga T visas före eller tillsammans med varningssignalen seglas banan tre varv. Start - 1b/1s - 4s/4b - 1b/1s - 4s/4b - 1b/1s - Mål.



4.4 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca tolv minuter att segla.

4.5 Innan första båt har påbörjat banbenet kan ett rundningsmärke flyttas utan att signaleras. Det här ändrar KSR 33.

4.6 En båt som inte går i mål inom fem minuter efter det att den första båten som seglat banan gått i mål räknas som om den inte gått i mål (DNF). Domarna kan besluta att en båt inte behöver gå i mål och båten tilldelas den placering den då har. Det här ändrar KSR 35.

4.7 Kappseglingskommittén kan komma att placera ut röda och orange bojar för att begränsa banan eller markera ett förbjudet område. Området räknas som hinder. Ingen del av en båts skrov får passera en tänkt linje mellan två sådana bojar. En båt kan inte protestera för brott mot den här regeln, men domarna kan agera enligt Appendix UF3.4.

Datum: 2025-08-12

Bilaga A – Appendix UF

DR21-04 APPENDIX UF DIREKTDÖMD FLEETRACING

Version direktdömd sprintsegling

Översättning och anpassning 2025-04-17, Claes Lundin

Direktdömd fleetracing ska genomföras enligt Kappseglingsreglerna (KSR) *med de ändringar som framgår av detta appendix. Kappseglingarna ska vara direktdömda. Regeländringarna i UF1 har godkänts av World Sailing enligt Regulation 20.3(d)(ii) under förutsättning att endast angivna alternativ används och att följande begräsningar tillämpas:*

1. *Maximalt startfält 25 båtar*
2. *Max förhållande mellan domarbåtar och båtar ska vara 1:5, men 1:3 rekommenderas när startfältet består av likvärdiga båtar eller när bankonfigurationen leder till att startfältet sprids över ett stort område.*
3. *Om en arrangör vill ha ett större startfält eller ett annat förhållande mellan domarbåtar och båtar krävs godkännande av World Sailing*

Detta appendix gäller bara om det har angetts i inbjudan och är tillgängligt för alla tävlande.

UF1 ÄNDRINGAR AV DEFINITIONERNA, REGLERNA I DEL 1 OCH 2 SAMT REGEL 70

UF1.1 Lägg till i definitionen *Tillbörlig kurs*: ”En båt som tar ett straff eller manövrerar för att ta ett straff seglar inte *tillbörlig kurs*.”

UF1.2 Lägg till i regel 2: När en båt kappseglar behöver den inte ta ett straff om inte en domare har signalerat det.

UF1.3 Lägg till ny regel 7 i del 1:

7 SENASTE LÄGET DOMARNA ÄR SÄKRA PÅ

Domarna kommer att förutsätta att en båts läge, eller båtens förhållande till en annan båt, inte har förändrats förrän domarna är säkra på att det har förändrats.

UF1.4 Numrera om texten i regel 14 till 14.1 och lägg till:

Regel 14 ändras till:

14 UNDVIKA KONTAKT

14.2 När en kontakt har orsakat skada eller när domarna beslutar att en båt har brutit mot regel 14 och orsakat skada, får domarna utan förhandling ge ett poängstraff till alla båtar som var inblandade i händelsen. Det minsta antalet poäng som ska gälla i en sådan händelse är 4 poäng.

14.3 När det är kontakt mellan skrov eller samt roder, bogspröt, pulpit eller mantågsstötta om sådana finns, får domarna utan förhandling besluta att ge ett poängstraff på 2 poäng till en båt som fick ett straff i händelsen. Domarna får också ge andra båtar i händelsen ett poängstraff på 1 poäng om de båtarna bidrog till kontakten.

UF1.5 När regel 20 tillämpas ska följande armsignaler visas utöver anropen:

a) för plats att stagvända upprepade gånger tydligt peka mot lovart, och

b) för ”stagvänd själv” upprepade gånger och tydligt peka på den andra båten och vinka med armen mot lovart.

UF1.6 Regel 70 stryks.

UF2 ÄNDRINGAR AV ANDRA REGLER

UF2.1 Regel 28.2 ändras till:

28 SEGLA BANAN

28.2 En båt får rätta alla fel som gäller att *segla banan*, förutsatt att den inte har rundat nästa *märke* eller skurit mållinjen för att *gå i mål*.

UF2.2 Regel 31 ändras till:

31 BERÖRA ETT MÄRKE

När en båt *kappseglar* får varken besättning eller någon del av en båts skrov eller roder samt bogspröt om sådant finns, beröra ett start*märke* innan den *startar*, ett *märke* som inleder, begränsar eller avslutar ett banben som båten seglar på eller ett mål*märke* sedan den har *gått i mål*. Dessutom ska en båt som *kappseglar* inte beröra en funktionärsbåt som också är ett *märke*.

UF3 PROTESTER PÅ VATTNET OCH STRAFF

UF3.1 Regel 44.1 ändras till: En båt får ta ett straff om den kan ha brutit mot en eller flera regler i del 2 (utom regel 14 när den har orsakat personskada eller allvarlig sakskada), regel 31 eller regel 42 medan den kappseglar. Men

a) en båt som kan har brutit mot en regel i del 2 och regel 31 i samma händelse behöver inte ta straffet för brottet mot regel 31,

b) om båten orsakade personskada eller allvarlig sakskada eller, trots att den tagit ett straff fått en betydande fördel i kappseglingen eller serien, är straffet att utgå.

UF3.2 Straffet i regel 42 är ensvängsstraff.

UF3.3 Protester på vattnet från båtar och straff

a) När en båt *kappseglar*, får den protestera mot en annan båt för brott mot en regel i del 2 (förutom regel 14) i en händelse den var inblandad i, regel 31 eller regel 42 genom att tydligt visa en röd flagga vid första rimliga tillfälle för varje händelse. Flaggan ska tas ned före eller så snart som möjligt efter att båten som var inblandad i händelsen frivilligt har tagit ett straff eller efter en domares beslut.

b) En båt som protesterar enligt regel UF3.3a har inte rätt till en förhandling. Däremot kan en båt inblandad i händelsen erkänna ett regelbrott genom att frivilligt ta ett straff. En domare kan straffa varje båt som bröt mot en regel och inte kunde frikännas, om inte båten frivilligt tog ett straff.

UF3.4 Straff och protester initierade av domare

a) När en båt:

1) bryter mot regel 31 och inte tar ett straff,
2) bryter mot regel 42,
3) trots ett straff vinner en fördel,
4) har visat brist på sportsmannaanda,
5) inte följer regel UF3.6 eller
6) regler som särskilt anges i seglingsföreskrifterna

får en domare straffa en båt utan protest från en annan båt genom att signalera enligt regel UF3.5b eller UF3.5c. Om en båt får ett straff enligt regel UF3.4a5 för att den inte har tagit ett straff eller inte gjort det på rätt sätt, tas det ursprungliga straffet bort.

b) En domare som beslutar, baserat på egna observationer eller rapport från annan källa, att en båt kan ha brutit mot en regel, men inte regel UF3.6, regel 28 eller en regel som nämns i regel UF3.3a, kan informera protestkommittén för åtgärd enligt regel 60.1. Men en domare informerar inte protestkommittén om ett brott mot regel 14 som inte har orsakat sak- eller personskada.

c) Om en båt inte följer regel UF2.1 (regel 28.2) får en domare diskvalificera den enligt regel UF3.5c.

UF3.5 Domarsignaler

En domare signalerar beslut enligt följande:

a) En grön och vit flagga med en lång ljudsignal betyder ”Inget straff”.

b) En röd flagga med en lång ljudsignal betyder ”Ett straff har utdelats eller är utestående”. Domaren anropar eller signalerar för att identifiera varje sådan båt.

c) En svart flagga med en lång ljudsignal betyder ”En båt är diskvalificerad”. Domaren anropar eller signalerar för att identifiera båten som är diskvalificerad.

UF3.6 Utdelade straff

a) En båt som är straffad enligt regel UF3.5b ska ta ett straff.

b) En båt som är diskvalificerad enligt regel UF3.5c ska omgående lämna banområdet.

UF4 KAPPSEGLINGSKOMMITTÉNS ÅTGÄRDER

UF4.1 När båtarna har gått i mål kommer kappseglingskommittén att informera de tävlande om resultatet via radio på VHF kanal som anges i seglingsföreskrifterna.

UF5 PROTESTER, ANSÖKNINGAR OM GOTTGÖRELSE, ÖVERKLAGANDEN, ANDRA ÅTGÄRDER

UF5.1 Inga åtgärder av något slag får vidtas på grund av domarnas agerande eller brist på agerande.

UF5.2 En båt som avser:

a) protestera mot en annan båt enligt en annan regel än regel UF3.6, regel 28 eller en regel som anges i regel UF3.3a,

b) protestera mot en annan båt enligt regel 14 när det var kontakt som orsakade sak- eller personskada,

c) ansöka om gottgörelse

behöver inte visa en röd flagga eller ropa protest och ska anropa kappseglingskommittén på VHF inom två minuter efter målgång.

UF5.3 Kappseglingskommittén ska omgående informera protestkommittén om eventuella protester som är anmälda enligt regel U5.2.

UF5.4 Protestkommittén får protestera mot en båt enligt regel 60.1, men den kommer inte protestera mot en båt för brott mot regel UF3.6, regel 28, en regel som anges i regel UF3.3a eller regel 14 om det inte är sak- eller personskada.

UF5.5 Tekniska kommittén får bara protestera mot en båt enligt regel 60.1 när den beslutar att en båt eller personlig utrustning inte följer klassreglerna, regel 50 eller reglerna för handhavande av båtarna i seglingsföreskrifterna.

UF5.6 Tidsgränsen som anges i regel UF5.2 gäller också för protester enligt regel UF5.4 och 5.5 när sådana protester är tillåtna. Protestkommittén ska utsträcka tidsgränsen om det finns rimlig anledning att göra det.

UF5.7 Förhandlingar

Förutom vid en förhandling enligt regel 69.2

a) Protester och ansökningar om gottgörelse behöver inte vara skriftliga.

b) Protestkommittén får informera protesterande och kalla till förhandling på det sätt den finner lämpligt och meddela detta muntligt.

c) Protestkommittén får inhämta bevisning, hålla förhandling på det sätt den finner lämpligt och meddela sitt beslut muntligen.

d) När protestkommitténs beslut ändrar resultatet för en eller flera båtar ska detta meddelas alla båtar.

UF5.8 Regel 60.5 stryks och ersätts med: ”Om protestkommittén beslutar att en båt har brutit mot en regel och inte frikänts får den utdöma ett annat straff än diskvalifikation (även att inte ge något straff). Om en båt har brutit mot en *regel* när den inte *kappseglar*, ska protestkommittén besluta om ett straff ska gälla i den kappsegling som ligger närmast i tiden för händelsen eller vidta någon annan åtgärd.”

UF5.9 Regel 63.7b ändras till ”En part i en förhandling får inte begära att en förhandling återupptas.”

UF5.10 Regel 61 stryks.

Bilaga B – Kappseglingsschema

B.1 Besättningar delas in i grupper och kappseglar i en grundomgång enligt kappseglingsschema nedan. KSR appendix A gäller men A2.1 ändras så att inga poäng får räknas bort och A5.2 ändras så att en båt som inte startade, inte gick i mål eller diskvalificerades ges 7 poäng. Kappseglingskommittén kan när som helst ändra formatet, ändra kappseglingsschemat eller avbryta en påbörjad omgång.

B.2 Om endast en kappsegling har genomförts när en omgång måste avslutas, stryks den kappseglingen. Om två kappseglingar har genomförts när en omgång måste avslutas, ges de besättningar som skulle deltagit i den tredje kappseglingen en genomsnittlig poäng baserad på tidigare genomförda kappseglingar.

B.3 Om Kappseglingskommittén beslutar att starta en kappsegling med färre båtar än enligt kappseglingsschemat, ska den eller de besättningar som är tilldelade en utebliven båt ges en genomsnittlig poäng baserad på tidigare genomförda kappseglingar eller enligt protestkommitténs beslut.

B.4 Efter genomförd eller avslutad grundomgång, genomförs en finalsegling med de sex bäst placerade besättningarna. I finalseglingen har besättningarna med sig poäng motsvarande platssiffran från grundomgången, 1 till 6 poäng. Den poängen adderas till placeringen i finalseglingen och lägst sammanlagda poäng vinner tävlingen. Vid lika poäng är finalseglingen avgörande.

B.5 Deltagarförteckning:

1	Segelsällskapet Åmålsviken	Åmålsviken	
2	Örnsköldsviks Segelsällskap	Ö-vik	
3	Halmstads Segelsällskap	Halmstad	
4	Hjuviks Båtklubb	Hjuvik	
5	Strängnäs Segelsällskap	Strängnäs	
6	Runmarö Yacht Club	Runmarö	
7	Ljungskile Segelsällskap	Ljungskile	
8	Göteborgs Kungl Segel Sällskap	GKSS	
9	Umeå Segelsällskap	Umeå	
10	Ekerö Båtklubb	Ekerö	
11	Kungl Svenska Segel Sällskapet	KSSS	
12	Stenungsunds Segelsällskap	Stenungsund	
13	Segelsällskapet Kaparen	Kaparen	
14	Oxelösunds Segelsällskap	Oxelösund	
15	Gefle Segel Sällskap	Gefle	
16	Djursholms Segelklubb	Djursholm	
17	Ekolns Segelklubb	Ekolns SK	
18	Upsala Segelsällskap	Upsala	

Kappseglingsschema, sid 1 – Deltävling 3, Ekerö

Flight 1 Race	Boat 1	Boat 2	Boat 3	Boat 4	Boat 5	Boat 6
1	Strängnäs	Hjuvik	GKSS	Umeå	Stenungsund	Halmstad
2	Oxelösund	Gefle	KSSS	Upsala	Åmålsviken	Runmarö
3	Djursholm	Ekolns SK	Ekerö	Kaparen	Ö-vik	Ljungskile
Flight 2 Race	**Boat 1**	**Boat 2**	**Boat 3**	**Boat 4**	**Boat 5**	**Boat 6**
4	Ö-vik	Stenungsund	KSSS	Hjuvik	Upsala	Strängnäs
5	Djursholm	Umeå	Oxelösund	Ekerö	GKSS	Ljungskile
6	Gefle	Åmålsviken	Ekolns SK	Runmarö	Halmstad	Kaparen
Flight 3 Race	**Boat 1**	**Boat 2**	**Boat 3**	**Boat 4**	**Boat 5**	**Boat 6**
7	Hjuvik	Oxelösund	Stenungsund	Runmarö	Ö-vik	Umeå
8	Strängnäs	Upsala	GKSS	Kaparen	KSSS	Ljungskile
9	Ekerö	Djursholm	Gefle	Halmstad	Ekolns SK	Åmålsviken
Flight 4 Race	**Boat 1**	**Boat 2**	**Boat 3**	**Boat 4**	**Boat 5**	**Boat 6**
10	Umeå	Ekerö	KSSS	Stenungsund	Runmarö	Ekolns SK
11	Ö-vik	Upsala	Ljungskile	Halmstad	Gefle	GKSS
12	Djursholm	Åmålsviken	Oxelösund	Hjuvik	Kaparen	Strängnäs
Flight 5 Race	**Boat 1**	**Boat 2**	**Boat 3**	**Boat 4**	**Boat 5**	**Boat 6**
13	Halmstad	Runmarö	Umeå	Kaparen	Strängnäs	Ljungskile
14	Ekolns SK	Oxelösund	Ekerö	Hjuvik	Ö-vik	Stenungsund
15	GKSS	Upsala	Åmålsviken	KSSS	Gefle	Djursholm
Flight 6 Race	**Boat 1**	**Boat 2**	**Boat 3**	**Boat 4**	**Boat 5**	**Boat 6**
16	Ekerö	GKSS	Ekolns SK	Runmarö	Gefle	Ö-vik
17	Strängnäs	Ljungskile	Hjuvik	Oxelösund	Stenungsund	Djursholm
18	Kaparen	Umeå	Halmstad	KSSS	Åmålsviken	Upsala
Flight 7 Race	**Boat 1**	**Boat 2**	**Boat 3**	**Boat 4**	**Boat 5**	**Boat 6**
19	Upsala	GKSS	Ljungskile	Runmarö	Stenungsund	Oxelösund
20	Ö-vik	Åmålsviken	Strängnäs	Hjuvik	KSSS	Umeå
21	Ekolns SK	Kaparen	Djursholm	Gefle	Halmstad	Ekerö
Flight 8 Race	**Boat 1**	**Boat 2**	**Boat 3**	**Boat 4**	**Boat 5**	**Boat 6**
22	Stenungsund	Ljungskile	KSSS	Kaparen	Umeå	Strängnäs
23	Ekolns SK	Runmarö	Upsala	Halmstad	Oxelösund	Ekerö
24	Gefle	Ö-vik	Djursholm	Åmålsviken	Hjuvik	GKSS
Flight 9 Race	**Boat 1**	**Boat 2**	**Boat 3**	**Boat 4**	**Boat 5**	**Boat 6**
25	Åmålsviken	Ö-vik	Djursholm	Upsala	GKSS	Kaparen
26	Ekolns SK	Stenungsund	Gefle	Halmstad	Ljungskile	Oxelösund
27	Ekerö	Umeå	KSSS	Strängnäs	Runmarö	Hjuvik

Kappseglingsschema, sid 2 – Deltävling 3, Ekerö

Flight 10						
Race	Boat 1	Boat 2	Boat 3	Boat 4	Boat 5	Boat 6
28	GKSS	Upsala	Ljungskile	Kaparen	Stenungsund	Ö-vik
29	Gefle	KSSS	Runmarö	Hjuvik	Åmålsviken	Oxelösund
30	Djursholm	Ekerö	Umeå	Halmstad	Strängnäs	Ekolns SK
Flight 11						
Race	Boat 1	Boat 2	Boat 3	Boat 4	Boat 5	Boat 6
31	Stenungsund	Ekerö	Halmstad	GKSS	Åmålsviken	Ekolns SK
32	Gefle	Upsala	Runmarö	KSSS	Umeå	Oxelösund
33	Ljungskile	Hjuvik	Ö-vik	Djursholm	Strängnäs	Kaparen
Flight 12						
Race	Boat 1	Boat 2	Boat 3	Boat 4	Boat 5	Boat 6
34	Hjuvik	Strängnäs	Åmålsviken	Ekolns SK	Stenungsund	Oxelösund
35	Gefle	Ö-vik	Halmstad	Runmarö	Umeå	Ekerö
36	Djursholm	GKSS	Ljungskile	Upsala	Kaparen	KSSS
Flight 13						
Race	Boat 1	Boat 2	Boat 3	Boat 4	Boat 5	Boat 6
37	Stenungsund	Ljungskile	Gefle	Djursholm	Halmstad	Umeå
38	Runmarö	Ekerö	Upsala	Kaparen	GKSS	Strängnäs
39	KSSS	Ekolns SK	Hjuvik	Ö-vik	Åmålsviken	Oxelösund
Flight 14						
Race	Boat 1	Boat 2	Boat 3	Boat 4	Boat 5	Boat 6
40	Ljungskile	Djursholm	KSSS	Oxelösund	Kaparen	Runmarö
41	Åmålsviken	Ekerö	Umeå	Halmstad	Stenungsund	Upsala
42	Strängnäs	Gefle	Ekolns SK	GKSS	Ö-vik	Hjuvik
Flight 15						
Race	Boat 1	Boat 2	Boat 3	Boat 4	Boat 5	Boat 6
43	Upsala	Ekolns SK	Stenungsund	KSSS	Ekerö	Djursholm
44	Kaparen	GKSS	Åmålsviken	Hjuvik	Oxelösund	Strängnäs
45	Runmarö	Ljungskile	Ö-vik	Gefle	Umeå	Halmstad
FINAL						
Race	Boat 1	Boat 2	Boat 3	Boat 4	Boat 5	Boat 6
Final	Qualifier 1	Qualifier 2	Qualifier 3	Qualifier 4	Qualifier 5	Qualifier 6

Bilaga C – Handhavande av båtarna

C1 Allmänt

C1.1 Kappseglingskommittén bestämmer vilka båtar och vilken utrustning som ska användas för varje omgång. Beslutet kan meddelas muntligen av kappseglingskommittén eller domarna.

C1.2 Kappseglingskommittén bestämmer vilken segelsättning som ska användas. Segelsättningen är normalt storsegel, fock och gennaker. Om kappseglingskommittén beslutar om ett rev i storseglet, meddelas detta muntligen och åtgärden utförs av tekniska kommittén. Om kappseglingskommittén beslutar om segling utan gennaker, visas flagga E på startfartyget före varningssignalen.

C1.3 Före varningssignalen eller inom tre minuter efter ett båtbyte, det som är senast, får en båt meddela via VHF till startfartyget att den har haveri eller skada på båt eller segel, eller att en besättningsmedlem är skadad, varvid nästa start skjuts upp. Båten ska segla nära i lä om startfartyget, ta in både fock och gennaker och stanna där tills den får andra direktiv.

C1.4 Kappseglingskommittén eller tekniska kommittén beslutar hur mycket tid som ges för reparation. En kappsegling kommer inte att skjutas upp eller annulleras p.g.a. haveri om det inte meddelats enligt C1.3.

C2 Förbjudna åtgärder

Förutom i en nödsituation eller för att förhindra skada eller olycka, eller på direktiv från tekniska kommittén eller en domare, är följande förbjudet:

a) Embarkera en båt utan tillstånd.

b) Kasta loss från förtöjningsplatsen innan klartecken erhållits.

c) Flytta utrustning som inte används från sin normala förvaringsplats.

d) Ersätta eller ändra någon befintlig eller tillhandahållen utrustning utan tillstånd.

e) Använda utrustningen på annat sätt än för vilket den är avsedd.

f) Justera längden eller spänningen i all stående rigg, förutom häckstagets kontrollina.

g) Minska spänningen i eventuella mantågslinor.

h) Montera linor eller trådar i segel, även för att montera tell tales.

i) Göra markeringar på skrov, däck, segel eller tampar med märkpenna, tejp eller buntband.

j) Använda underliks- eller akterliksträckare (snörp, trimrev) som rev, eller använda revlina som uthal.

k) Lägga till eller ta bort utväxling eller brytblock på skot.

l) Använda en vinsch för att justera storskot, akterstag eller kick.

m) Kontrollera och justera storbommen på annat sätt än med hjälp av storskot och kick när båten seglar dikt bidevind.

n) Segla båten på ett sådant sätt att en skada uppstår eller förvärras.

C3 Tillåtna åtgärder

C3.1 Det är tillåtet att under kappsegling ha med sig följande ombord (utöver personliga kläder, mat och dryck]:

a) enkla handverktyg eller multiverktyg

b) buntband, schacklar, saxpinnar

c) tamp (elastisk eller annan med max 4 mm diameter)

e) klocka, tidtagarur

f) VHF-radio

g) smartphone

C3.2 Det är tillåtet att med utrustningen ombord och under kappsegling:

a) förhindra att linor, segel och skot trasslar

b) förhindra att segel skadas och faller överbord

c) göra smärre reparationer

d) kommunicera med och inhämta information från kappseglingskommittén, domarna eller tekniska kommittén

C4 Andra regler då båten kappseglar

C4.1 När båten kappseglar ska besättningen följa KSR 49 avseende placering ombord.

C4.2 Om båten är utrustad med bogspröt ska detta vara helt intryckt i skrovet, utom när gennakern hissas eller är hissad. Efter att gennakern har tagits ner ska bogsprötet tryckas in så snart som möjligt.

C4.3 Om bogsprötet är helt eller delvis utdraget när gennakern inte är satt, räknas bogsprötet inte som utrustning i normalt läge vid tillämpning av Kappseglingsreglerna.

C4.4 En båt kan inte protestera för brott mot C4.1 eller C4.2, men domarna kan agera enligt Appendix UF3.4.

C5 Obligatoriska åtgärder

C5.1 Besättningen ska efter att ha seglat med båten, lämna en muntlig rapport till tekniska kommittén om eventuell skada, utrustning som saknas eller inställningar som bör göras.

C5.2 Efter dagens sista kappsegling ska:

a) segel packas ihop och förvaras enligt anvisningar från tekniska kommittén

b) båten städas ur och återställas i samma skick som före dagens första kappsegling

c) båten förtöjas på ett betryggande sätt

C5.3 Följande utrustning ska alltid finnas ombord:

a) minst 4 fendrar

b) röd protestflagga

C5.4 Följande utrustning ska lämnas i land:

a) nedgångsluckor

Datum: 2025-04-22