

Seglingsföreskrifter

Tävling: Karlskoga DF 65 Inomhusmästerskap 2022

Datum: 12-13/3

Arrangör: Karlskoga Segelsällskap

1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) inkl Appendix E radiosegling, DR21 02 Direktdömning radiostyrda båtar, DF65 klassregler samt dessa seglingsföreskrifter.
- 1.2 Direktdömningsreglerna DRS 3.3 ändras så att straffet är ett ensvängstraff både när en seglar tar straffet självmant och om det är utdömt av domare.
- 1.3 Domare lottas bland de deltagare som inte seglar den aktuella seglingen (datoriserad lottning är en del av seglingsschemahanteringen) observatörer används ej.
- 1.4 Båtar får röra märken, detta ändrar KSR regel 31
- 1.5 Att DR21 används innebär:
 - 1.5.1 Seglare som protesterar mot annan båt ropar ”Protest”, motpartens segelnummer och vilken regel det gäller. Härvid behövs ej regelnummer utan t.ex ”styrbord” för att ange regel 10 eller ”märkesplats” för att ange att motparten inte givit märkesplats. Domare svarar. ”protest avslås” eller ”Straff 123” men kan även säga ”ingen åtgärd” om han inte uppfattade situationen nog bra för att kunna dömma.
 - 1.5.2 Domaren ger fler straff för samma händelse om den som fått straff fortfarande har en fördel gentemot den som drabbades.
 - 1.5.3 Domare skall diskvalificera seglare i aktuellt heat om regelbrottet gör motparten manöveroduglig och om han kan avgöra vem som begått regelbrott. t.ex de båda båtarna krockar ihop.
- 1.6 Gottgörelse medges ej, Olösta händelser tas ej upp i förhandling.
- 1.7 E3.4 a startsignaler gäller ej. Se punkten om start nedan.
- 1.8 Regel A.10 i klassreglerna ändras till: “Except in the case of demonstrable damage, only one hull, keel, ballast, rudder and one prescribed A-rig may be used per event.”
Förtydligande: Endast lång köl och A-rig är tillåten.

2. Information till deltagarna

2.1 Information till deltagarna sker muntligt och via bildskärm med gruppindelning och seglingschema.

3. Ändringar i seglingsföreskrifterna

3.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna kommuniceras muntligt

5. Tidsprogram

- 5.1 8/2 9.00-11.30 Registrering
11.45 Skepparmöte
12.00 Lunch
12.30 Tid för dagens första varningssignal
17.00 Inga fler starter
18.00 Regatta middag
19.30-23.00 Bad, bastu och mingel i badhuset
- 9/2 9.00 Tid för dagens första varningssignal
12.00 Lunch
12.30 Seglingar fortsätter
15.00 Inga fler starter
15.15 Prisutdelning
- 5.2 Ca 30 kappseglingar per deltagare är planerade

7. Banan

- 7.1 Banan är en kryss-läns-bana som seglas två och ett kvarts varv.
Start- startlinje mellan kryss och länsmärken.
1- Kryss, kryssgate-bojar
2- Läns, länsgate-bojar
3- Kryss, kryssgate-bojar
4- Läns, länsgate-bojar
Mål mellan kryssgatebojar

8. Märken

- 8.1 Rundningsmärkena är orange bojar.
Startmärke är: orange bojar
Målmärke är: Kryssgatens orange bojar

9. Starten

- 9.1 Kappseglingarna kommer att startas via nedräknade ljudsystem som börjar en minut före start.
- 9.2 Startlinjen är mellan orange bojar och bansidan av startmärket.
- 9.3 Om någon del av en båts skrov, besättning eller utrustning är på bansidan av startlinjen vid startsignal, och om båten är identifierad, kommer kappseglingsskommittén att försöka att ropa båtens segelnummer. Uteblivet eller felaktigt anrop är inte grund till gottgörelse. Det här ändrar KSR 62.1a.

11. Mållinje

- 11.1 Mållinjen är mellan kryssgatens orange bojar på bansidan av målmärkena.

12. Tidsbegränsningar

12.1 Målgångsfönster:

En båt som inte går i mål inom 2 minuter, efter det att den första båten seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål.

Detta ändrar KSR 35, A4 och A5.

13. Övrigt

13.1 Koden till ytterdörren är 2020, aktiv Lördag kl 9-18 och Söndag 7-17. Övriga tider kontakta Magnus Olofsson på 070-4670499.

Datum: 220306