



Inbjudan Liros CUP/Lomma beach race 2025

Datum: söndag 25 maj

Plats: Lomma

Tävlingens nivå: Blå

Båtklass: Optimist, ZOOM8, RS Feva, E-jolle, ILCA, RS Feva, 29:er

Arrangör: Lommabuktens seglarklubb

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.
- 1.2 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlande båt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.
- 2.2 Tävlingen gäller öppen klass i Optimist, ZOOM8, RS Feva, E-jolle, ILCA, RS Feva, 29:er. Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.3 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast lördagen den 17 maj klockan 16:00
- 3.2 Anmälningsavgiften är 300 kr. Anmälningsavgiften betalas i Sailarena i samband med anmälan.

Om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.



4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras i Sailarena i samband med registrering.
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap, eventuell tävlingslicens och båtens mätbrev eller motsvarande.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på Sailarena

6. Tidsprogram

- 6.1 Söndag 25 maj
 - 09:30 Rorsmansmöte
 - 11:00 Första planerade varningssignal
 - 15:00 Ingen varningssignal ges efter detta klockslag

Prisutdelning: Snarast efter eventuella protestförhandlingar och sista seglingen.

7. Genomförande

- 7.1 Fyra kappseglingar är planerade.
- 7.2 Kappseglingskommittén kommer att försöka anpassa banan så att en kappsegling tar cirka 20-30 minuter.

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Kappseglingarna kommer att genomföras på vattnen i Lommabukten

9. Protester och straff

- 9.1 KSR appendix P gäller med följande ändringar: KSR P 2.3 utgår och att i KSR P 2.2 ändras "Andra" till "Andra och ytterligare gånger".
- 9.2 KSR appendix T1 gäller.



10. Poängberäkning

- 10.1 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.
- 10.2 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får en räknas bort.

11. Priser

- 11.1 Första, andra och tredje plats i respektive klass. Antalet priser baseras på antalet anmälda när den ordinarie tiden för anmälan går ut.

12. Regler för stödpersoner

- 12.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetspolicy.
- 12.2 Alla följbåtar/coachbåtar ingår i säkerhetsorganisationen och skall på begäran utan dröjsmål följa funktionärs anvisningar.
- 12.3 Stödperson ska följa KSR1, 2 och 47 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- 12.4 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.
- 12.5 En stödperson som är funktionär i kappseglingskommittén, tekniska kommittén eller protestkommittén får bryta mot 12.4 i den utsträckning det behövs för att utföra funktionärsuppgifter.

Datum: 2025-05-11, Magnus Kayser