



SEGLINGSFÖRESKRIFTER

Regatta: Seglingens Mästare
Datum: 8 – 9 oktober 2022
Plats: Strandverket, Marstrand
Båtklass: Tillhandahållna båtar
Arrangör: Svenska Seglarförbundet (SSF) i samarbete med Marstrands Segelsällskap (MaSS)

1. Regler

- 1.1 Kappseglingarna direktdöms enligt Appendix UF i bilaga A.
- 1.2 Fördelning av besättningar och båtar till omgångar och kappseglingar framgår av kappseglingsschemat i bilaga B.
- 1.3 Båtarna är tillhandahållna och regler för handhavande av båtarna framgår av bilaga C. Klassregler gäller inte.

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna och annan information

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna eller kappseglingsschemat anslås på <https://www.svensksegling.se/SSFtavlingar/seglingensmastare/fordeltagare/Officiellanslagstavla/> senast 10 minuter före varningssignalen för varje kappsegling de berör och kan även meddelas muntligt på vattnet av kappseglingskommittén eller domarna.
- 2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.
- 2.3 Kappseglingskommittén kommer när det är möjligt och lämpligt att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal som anslås på anslagstavlan.
- 2.4 Flagg signaler visas inte på land. När startfartyget är förtöjt i hamn framgår start av nästa kappsegling av seglingsföreskrifterna eller den officiella anslagstavlan.

3. Starten

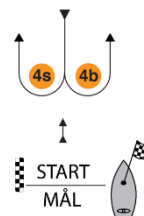
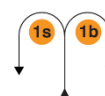
- 3.1 Båtar som är förtöjda får inte kasta loss eller lämna hamnen före klartecken från kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén.
- 3.2 KSR 26 ändras enligt följande:

Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
3	Flaggor med siffrorna  visas	Ett	Varningssignal
2	Flaggor med siffrorna  visas	Ett	Förberedelsesignal
1	Flagga med siffran  visas	En lång	Sista minuten
0	Flagga med siffran 1 döljs	Ett	Start

- 3.3 En båt som inte startar inom tre minuter efter sin startsignal räknas som inte startande (DNS).

4. Banan

- 4.1 Startlinjen och mållinjen är mellan en schackrutig flagga på startfartyget och en schackrutig boj.
- 4.2 Banan är en kryss-läns-bana som seglas två varv
Start - 1b/1s - 4s/4b - 1b/1s – Mål. Rundningsmärkena är blå och vit i kryssgate respektive blå och vit i länsgate.
- 4.3 Om signalflagga T visas före eller tillsammans med varningssignalen seglas banan tre varv. Start - 1b/1s - 4s/4b - 1b/1s - 4s/4b - 1b/1s - Mål.
- 4.4 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca tolv minuter att segla.
- 4.5 Innan första båt har påbörjat banbenet kan ett rundningsmärke flyttas utan att signaleras. Det här ändrar KSR 33.
- 4.6 En båt som inte går i mål inom tio minuter efter det att den första båten som seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål (DNF). Domarna kan



besluta att en båt inte behöver gå i mål och då tilldelas den båten sista platsen i kappseglingen. Det här ändrar KSR 35 och Appendix A.

- 4.7 Kappseglingskommittén kan komma att placera ut röda och orange bojar för att begränsa banan eller markera ett förbjudet område. Området räknas som hinder. Ingen del av en båts skrov får passera en tänkt linje mellan två sådana bojar. En båt kan inte protestera för brott mot den här regeln, men domarna kan agera enligt Appendix UF3.4.

Datum: 2022-10-03

Arrangörer



Samarbetspartners



Bilaga A – Appendix UF

Utgåva Seglingens Mästare

Version: 2022-06-28

Direktdömd fleetracing ska genomföras enligt Kappseglingsreglerna (KSR) med de ändringar som framgår av detta appendix. Kappseglingarna ska vara direktdömda. Regeländringarna i UF1 har godkänts av World Sailing enligt Regulation 28.1.5b under förutsättning att endast angivna alternativ används. Detta appendix gäller bara om det har angetts i inbjudan och är tillgängligt för alla tävlande.

UF1 ÄNDRINGAR AV DEFINITIONERNA, REGLERNA I DEL 1 OCH 2 SAMT REGEL 70

UF1.1 Lägg till i definitionen *Tillbörlig kurs*: "En båt som tar ett straff eller manövrerar för att ta ett straff seglar inte *tillbörlig kurs*."

UF1.2 Lägg till ny regel 7 i del 1:

7 SENASTE LÄGET DOMARNA ÄR SÄKRA PÅ

Domarna kommer att förutsätta att en båts läge, eller båtens förhållande till en annan båt, inte har förändrats förrän domarna är säkra på att det har förändrats

UF1.3 Regel 14 ändras till:

14 UNDVIKA KONTAKT

14.1 Om det finns en rimlig möjlighet ska en båt:

- a) undvika kontakt med en annan båt,
- b) inte orsaka kontakt mellan båtar, och
- c) inte orsaka kontakt mellan en båt och ett föremål som ska undvikas.

Men en båt med rätt till väg, eller en båt som seglar inom den *plats* eller *märkesplats* som den har rätt till, behöver inte göra något för att undvika kontakt förrän det står klart att den andra båten inte *håller undan* eller *ger plats* eller *märkesplats*.

14.2 När det är kontakt mellan skrov, rigg, bogspröt, roder och mantågsstötta får domarna utan förhandling besluta att ge ett poängstraff på två poäng till en båt som fick ett straff i händelsen. Domarna får också ge andra båtar i händelsen ett poängstraff på en poäng om de båtarna bidrog till kontakten.

14.3 När en kontakt har orsakat skada eller när domarna beslutar att en båt har brutit mot regel 14 och orsakat skada, får domarna utan förhandling ge ett poängstraff till alla båtar som var inblandade i

händelsen. Det minsta antalet poäng som ska gälla i en sådan händelse är två poäng.

UF1.4 När regel 20 tillämpas ska följande armsignaler visas utöver anropen:

- a) för plats att stagvända upprepade gånger tydligt peka mot lovart, och
- b) för "stagvänd själv" upprepade gånger och tydligt peka på den andra båten och vinka med armen mot lovart.

UF1.5 Regel 70 stryks.

UF2 ÄNDRINGAR AV ANDRA REGLER

UF2.1 Regel 28.2 ändras till:

28 SEGLA BANAN

28.2 En båt får rätta alla fel som gäller att *segla banan*, förutsatt att den inte har rundat nästa *märke* eller skurit mållinjen för att *gå i mål*.

UF2.2 Regel 31 ändras till:

31 BERÖRA ETT MÄRKE

När en båt *kappseglar* får varken besättning eller någon del av en båts skrov, bogspröt eller roder beröra ett start*märke* innan den *startar*, ett *märke* som inleder, begränsar eller avslutar ett banben som båten seglar på eller ett målmärke sedan den har *gått i mål*. Dessutom ska en båt som *kappseglar* inte beröra en funktionärsbåt som också är ett *märke*.

UF3 PROTESTER PÅ VATTNET OCH STRAFF

UF3.1 I detta appendix betyder "ett straff" följande:

Ett ensvängsstraff ska tas enligt regel 44.2.

UF3.2 Den första meningen i regel 44.1 ändras till: "En båt får ta ett straff när den kan ha brutit mot en eller flera regler i del 2 (utom regel 14 när den har orsakat sak- eller personskada), regel 31 eller regel 42 när den *kappseglar*. Men när en båt kan ha brutit mot en regel i del 2 och regel 31 i samma händelse behöver den inte ta straffet för brottet mot regel 31."

UF3.3 **Protester på vattnet från båtar och straff**

- a) När en båt *kappseglar*, får den protestera mot en annan båt för brott mot en regel i del 2 (förutom regel 14), regel 31 eller regel 42. Men en båt får bara protestera för brott mot en regel i del 2 i en händelse där den själv var inblandad. För att protestera, ska båten så snart som möjligt ropa "Protest" och tydligt visa en röd flagga. Flaggan ska tas ned före eller så snart som möjligt efter att båten som var inblandad i händelsen frivilligt tog ett straff eller efter en domares beslut.
- b) En båt som protesterar enligt UF3.3a har inte rätt till en förhandling. Däremot kan en båt inblandad i händelsen erkänna ett regelbrott

genom att frivilligt ta ett straff. En domare kan straffa varje båt som bröt mot en regel och inte kunde frikännas, om inte båten frivilligt tog ett straff.

UF3.4 Straff och protester initierade av domare

a) När en båt:

- 1) bryter mot regel 31 och inte tar ett straff,
- 2) bryter mot regel 42,
- 3) trots ett straff vinner en fördel,
- 4) har visat brist på sportsmannaanda,
- 5) inte följer regel UF3.6 eller inte tar ett straff som en domare har utdelat,
- 6) inte följer regel UF2.1 (regel 28.2) ska domarna straffa båten enligt regel UF3.5c,

får en domare straffa en båt utan protest från en annan båt.

Domaren kan dela ut ett eller flera straff och varje straff signaleras enligt regel UF3.5b, eller diskvalificera båten enligt regel UF3.5c, eller rapportera händelsen till protestkommittén för vidare åtgärd. Om en båt får ett straff enligt regel UF3.4a5 för att den inte har tagit ett straff eller inte gjort det på rätt sätt, tas det ursprungliga straffet bort.

b) En domare som beslutar, baserat på egna observationer eller rapport från annan källa, att en båt kan ha brutit mot en regel, men inte regel UF3.6, regel 28 eller en regel som nämns i regel UF3.3a, kan informera protestkommittén för åtgärd enligt regel 60.3. Men en domare informerar inte protestkommittén om ett brott mot regel 14 som inte har orsakat sak- eller personskada.

UF3.5 Domarsignaler

En domare signalerar beslut enligt följande:

- a) En grön och vit flagga med en lång ljudsignal betyder "Inget straff".
- b) En röd flagga med en lång ljudsignal betyder "Ett straff har utdelats eller är utestående". Domaren anropar eller signalerar för att identifiera varje sådan båt.
- c) En svart flagga med en lång ljudsignal betyder "En båt är diskvalificerad". Domaren anropar eller signalerar för att identifiera båten som är diskvalificerad.

UF3.6 Utdelade straff

- a) En båt som är straffad enligt regel UF3.5b ska ta ett straff.
- b) En båt som är diskvalificerad enligt regel UF3.5c ska omgående lämna banan.

UF4 KAPPEGLINGSKOMMITTÉNS ÅTGÄRDER

UF4.1 När båtarna har gått i mål kommer kappseglingskommittén att informera de tävlande om resultatet via radio på VHF kanal som anslås på anslagstavlan.

UF5 PROTESTER, ANSÖKNINGAR OM GOTTGÖRELSE, ÖVERKLAGANDEN, ANDRA ÅTGÄRDER

UF5.1 Inga åtgärder av något slag får vidtas på grund av domarnas agerande eller brist på agerande.

UF5.2 *Den här punkten används inte.*

UF5.3 En båt som avser:

- a) protestera mot en annan båt enligt en annan regel än regel UF3.6, regel 28 eller en regel som anges i regel UF3.3a,
- b) protestera mot en annan båt enligt regel 14 när det var kontakt som orsakade sak- eller personskada,
- c) ansöka om gottgörelse

ska anropa kappseglingskommittén på VHF inom två minuter efter att sista båt har gått i mål eller utgått.

UF5.4 Tidsgränsen angiven i regel UF5.3 gäller också för protester enligt reglerna UF5.9, UF5.10 och UF5.11 när sådana protester tillåts. Protestkommittén ska utsträcka tidsgränsen om det finns rimlig anledning att göra det.

UF5.5 Kappseglingskommittén ska omgående informera protestkommittén om eventuella protester eller ansökningar om gottgörelse som är anmälda enligt regel U5.3.

UF5.6 Regel 62 stryks.

UF5.7 De första tre meningarna i 64.2 ändras till: "När protestkommittén beslutar att en båt som är *part* i en förhandling har brutit mot en *regel*, får den utdela andra straff än diskvalifikation eller göra andra poängmässiga åtgärder som den beslutar är lämpligt. Om en båt har brutit mot en *regel* när den inte *kappseglar*, ska protestkommittén besluta om ett straff ska gälla i den kappsegling som ligger närmast i tiden för händelsen eller vidta någon annan åtgärd.

UF5.8 Förhandlingar

Förutom vid en förhandling enligt regel 69.2 gäller följande:

- a) Protester och ansökningar om gottgörelse behöver inte vara skriftliga.
- b) Protestkommittén får informera protesterande och kalla till förhandling på det sätt den finner lämpligt och meddela beslutet muntligt.

- c) Protestkommittén får inhämta bevisning, hålla förhandling på det sätt den finner lämpligt och meddela sitt beslut muntligen.
- d) Om protestkommittén finner att ett regelbrott inte har haft någon avgörande betydelse för resultatet i kappseglingen, kan protestkommittén utdöma ett poängstraff (hela eller delar av poäng) eller göra något annat som den anser är rättvist, vilket kan vara att inte ge något straff.
- e) Om protestkommittén straffar en båt enligt regel UF5.7 eller båten får ett standardstraff (poängstraff), informeras alla båtar om den straffade båtens ändrade resultat.

UF5.9 Kappseglingskommittén protesterar inte mot en båt.

UF5.10 Protestkommittén får protestera mot en båt enligt regel 60.3. Men protestkommittén protesterar inte mot en båt om den bryter mot regel UF3.6, regel 28, en regel nämnd i regel UF3.3a eller mot regel 14 om det inte är sak- eller personskada.

UF5.11 Tekniska kommittén får protestera mot en båt enligt regel 60.4, när den beslutar att en båt eller personlig utrustning bryter mot en klassregel, regel 50 eller regler för utrustning, när de finns för en tävling. Då ska tekniska kommittén protestera.

UF5.12 Regel 66.2 ändras till: "En part i en förhandling enligt detta appendix får inte begära att en förhandling återupptas."

Bilaga B – Kappseglingsschema

- B.1 Besättningarna delas in i grupper och kappseglar i en serie enligt kappseglingsschema nedan.
- B.2 Kappseglingsskommittén kan när som helst ändra formatet, ändra kappseglingsschemat eller avbryta en påbörjad omgång. Kappseglingsschemat anslås och meddelas besättningarna av kappseglingsskommittén eller domarna.
- B.3 Vid poängberäkning i grundomgångarna tillämpas KSR appendix A med undantaget att samtliga kappseglingar räknas.
- B.4 KSR Appendix 5.2 ändras så att en båt som inte startade, inte gick i mål eller diskvalificerades ges 9 poäng.
- B.5 Om placeringen för två eller flera båtar i grundomgången fortfarande är lika efter att KSR Appendix A8 har tillämpats, ska lottning utföras för att särskilja båtarna.
- B.6 Om fyra eller färre kappseglingar har genomförts när en omgång måste avslutas, stryks de kappseglingarna. Om fem eller fler kappseglingar har genomförts när en omgång måste avslutas, tilldelas de besättningar som skulle deltagit i resterande kappseglingar i omgången en genomsnittlig poäng baserad på tidigare genomförda kappseglingar.
- B.7 Om Kappseglingsskommittén beslutar att starta en kappsegling med färre båtar än enligt kappseglingsschemat, ska den eller de besättningar som är tilldelade en utebliven båt tilldelas en genomsnittlig poäng baserad på tidigare genomförda kappseglingar eller enligt protestkommitténs beslut.
- B.8 Efter genomförda eller avslutade grundomgångar, genomförs en finalsegling med de åtta bäst placerade besättningarna. Finalseglingen är direkt avgörande för slutplaceringarna 1 till 8. Resterande placeringar ändras inte.

B.9 Deltagarförteckning, sida 1:

Lottad	Besättning	Båtklass
1	Maja Hansson-Mild Arthur Therman Henrik Ottosson Rebecca Flohr	ILCA 6 – dam
2	Axel Hallquist Ask Lindstedt Nyberg Love Molitor Simon Granath	ILCA 7 – herr
3	Mats Komstedt Fia Fjelddahl Klas Andersson Thomas Högenes	Parasegling
4	Patrik Forsgren Emil Forsgren Tomas Movin Zacharias Krafft	Havskappsegling
5	Henric Wigforss Johan Wigforss Karin Wigforss Martin Wigforss	Optimist – kille
6	Tomas Berg Linnéa Berg Thomas Grahn Urban Lagnéus	Snipe
7	Wilhelm Dahlberg Emma Wennberg Jacob Brännström Leo Fagerberg	ILCA 4
8	Svea Sahlin Axel Munkby Eskil Jonasson Julia Carlsson	ILCA 6 – tjej
9	Annie Hinton Hugo Hovlind Marcus Varvne Selma Hård	Optimist – tjej
10	Alva Lindqvist Calle Lindbom Malcolm Björsson William Karlsson	Zoom 8 – tjej

B.9 Deltagarförteckning, sida 2

Lottad	Besättning	Båtklass
11	Hannah Lundgren Ebba Ettemo Emil Engstrand kemi Hannes Skarin	RS Feva
12	Pontus Rosberg Anders Fernlund Gustav Grangert Ingvar Ferby	IF
13	Erik Norlén Albert Norlén Mikael Lindqvist Niklas Norlén	ILCA 6 – kille
14	Jesper Folkesson Jussi Santonen Magnus Lundgren Oscar Andersson	Distanskappsegling
15	Jonathan Llado Krensler Caroline Pettersson Johann Tammen Mikael Jonsson	E-jolle - kille
16	Joakim Romell Melker Lundberg Peter Olsson Dirk Scherer	E-segling
17	Malin Broberg Johan Röök Magnus Lundberg Per Wester	505
18	Jonas Berntsson Adam Bergin Christer Sörvik Viktor Thorsson	Melges 24
19	Johan Fellbom Kristian Ljung Markus Jenkinson Thomas Giertz	Smaragd
20	Carl Janmark Daniel Ekstrand Embla Morast Linda Kowallek Ekstrand	M22

B9 Deltagarförteckning, sida 3

Lottad	Besättning	Båtklass
21	Erik Lindén Filip Larsson Oskar Lindén Peter Krull Andersson	606
22	Martin Pålsson Göran Alm Peter Lindh Thomas Wallenfeldt	Drake
23	Tea Zeeberg Alice Bergelin Cornelia Widestam Hanna Gaskell-Brown	29er – tjej
24	Lennart Magnusson Gustaf Magnusson Kjell Vågfelt Mats Brodefors	Nordisk Folkbåt
25	Hugo Liljegren Anders Bengtsson Fredrik Liljegren Hedvig. Liljegren	29er
26	Per-Håkan Persson Anders Thulin Hans Thulin Per Andersson	J24
27	Rasmus Claudelin Linus Höök Marcus Höök Ulf Strömberg	2-Krona – junior
28	Hans Oskarsson Anton Karlsson Elin Oskarsson Olivia Johansson	C-55
29	Aron Wärnberg Björn Wärnberg Oskar Andersson Philip Mathiesen	RS Aero
30	Klara Länje Elin Cederbom Kasper Länje Tyra Axhede	

B9 Deltagarförteckning, sida 4


Lottad	Besättning	Båtklass
31	Niklas Edler Mathias Hermansson Mikael Björndal Pontus Meijer	OK-jolle
32	Christoffer Hellekant Anders Hellekant Carl Johansson Rebecca Hellekant	CB66
33	Sebastian Knaack Albin Johnsson David Axén Henrik Abrahamsson	E-jolle
34	Johannes Lind Widestam Jonas Kjellberg Måns Holmberg Oskar Karlsson	J70
35	Stefan Nordström Mats R Karlsson Pär Friberg Svante Collvin	Finnjolle
36	Claes Gilborne Carl-Johan Uckelstam Olof Lundgren	Trissjolle
37	Gustav Holst Mats Rimmö Reine Svensson Tony Karlsson	A22
38	Pontus Dolfei Dick Johansson Erik Lindsten Ulf Dolfei	2-krona
39	Fredrik Karlsson	F18
40	Aage Reerslev Albin Boman Johan Thorwid Anders Carlsson	Express

B9 Deltagarförteckning, sida 5

Lottad	Besättning	Båtklass
41	Anders Dahlsjö Jakob Gustafsson Jimmy Hellberg Martin Strömberg	Dahlsjö & Strömberg
42	Vilma Bobeck Rebecca Netzler Victor Bergström Alberte Lindberg	Bobek & Netzler
43	Anton Dahlberg Lovisa Karlsson	Dahlberg & Karlsson
44	Marius Westerlind Hugo Westberg Martina Carlsson Olle Aronsson	Matchracing – ungdom
45	Rasmus Rosengren Johan Spångberg Philip Wallin Remmer Simon Lundmark	IQ-foil
46	Marcus Westerlind Henrik Wallin Oscar Angervall Oskar Ljung	Sprint
47	Hanna Jonsson Ida Svensson Emil Järudd Marcus Dackhammar	Nacra 17
48	Wilhelm Kark Carl-Fredrik Fock Nils Åkervall Emil Bengtsson	SWE Sailing Team ILCA

Kappseglingsschema – Seglingens Mästare 2022, Sida 1

Seglingens Mästare 2022
Kappseglingsschema
Marstrand, 8-9 Oktober 2022



Omgång	Race	Grön	Ljusblå	Rosa	Röd	Gul	Mörkblå	Orange	Svart
1	1	ILCA 6 - dam	2-krona	IQfoil	F18	Express	A22	Trissjolle	Finnjolle
	2	Dahlberg & Karlsson	ILCA 7 - herr	Dahlsjö & Strömberg	J24	SWE Sailing Team ILCA	E-segling	ILCA 6 - kille	Boback & Netzler
	3	J70	Nacra 17	C-55	E-jolle	OK-jolle	RS Tera	RS Aero	CB66
	4	2-Krona - Junior	29er	Nordisk Folkbåt	Sprint	Parasegling	29er - tjej	Optimist - kille	Drake
	5	Smaragd	Distanskappsegling	Melges 24	505	M22	Optimist - kille	Matchracing - ungdom	Drake
	6	ILCA 6 - tjej	Zoom 8 - tjej	Snipe	Optimist - tjej	RS Feva	Matchracing - ungdom	IF	Havskappsegling
2	7	606	Drake	Optimist - kille	E-jolle - kille	Distanskappsegling	M22	IQfoil	C-55
	8	F18	E-jolle	J24	ILCA 6 - dam	Sprint	ILCA 4	Snipe	RS Feva
	9	Matchracing - ungdom	Melges 24	ILCA 7 - herr	2-krona	29er	Zoom 8 - tjej	Dahlberg & Karlsson	A22
	10	Finnjolle	CB66	Parasegling	Boback & Netzler	Optimist - tjej	Trissjolle	505	OK-jolle
	11	RS Tera	Havskappsegling	SWE Sailing Team ILCA	RS Aero	ILCA 6 - tjej	Nordisk Folkbåt	29er - tjej	E-segling
	12	IF	Dahlsjö & Strömberg	ILCA 6 - kille	Nacra 17	2-Krona - Junior	J70	Smaragd	Express
3	13	Trissjolle	Nordisk Folkbåt	IF	CB66	2-krona	Ejolle - kille	SWE Sailing Team ILCA	F18
	14	A22	E-segling	Nacra 17	OK-jolle	ILCA 6 - dam	29er	ILCA 4	Dahlsjö & Strömberg
	15	Sprint	Boback & Netzler	Express	ILCA 7 - herr	J24	ILCA 6 - tjej	2-Krona - Junior	Distanskappsegling
	16	IQfoil	Finnjolle	Dahlberg & Karlsson	Parasegling	J70	Snipe	RS Tera	M22
	17	Zoom 8 - tjej	ILCA 6 - kille	E-jolle	Smaragd	C-55	505	Matchracing - ungdom	Drake
	18	29er - tjej	Optimist - kille	606	Havskappsegling	Melges 24	RS Feva	Optimist - tjej	RS Aero

Kappseglingsschema – Seglingens Mästare 2022, Sida 2


**Seglingens
Mästare**

Seglingens Mästare 2022
 Kappseglingsschema
 Marstrand, 8-9 Oktober 2022

Omgång	Race	Grön	Ljusblå	Rosa	Röd	Gul	Mörkblå	Orange	Svart
4	19	CB66	C-55	29er	Drake	Smaragd	ILCA 6 - dam	Nacra 17	ILCA 6 - tjej
	20	505	Matchracing - ungdom	F18	J70	Nordisk Folkbåt	Melges 24	RS Feva	Optimist - kille
	21	Havskappsegling	Snipe	29er - tjej	Dahlsjö & Strömberg	ILCA 7 - herr	Sprint	Finnjolle	ILCA 6 - kille
	22	Express	Parasegling	RS Aero	Zoom 8 - tjej	Ejolle - kille	Dahlberg & Karlsson	OK-jolle	J24
	23	M22	RS Tera	2-krona	2-Krona - junior	ILCA 4	Optimist - tjej	E-segling	IQfoil
24	E-jolle	IF	A22	SWE Sailing Team ILCA	606	Bobeck & Netzler	Distanskappsegling	Trissjolle	
5	25	Drake	F18	RS Feva	E-segling	Dahlberg & Karlsson	ILCA 7 - herr	Bobeck & Netzler	2-Krona - junior
	26	SWE Sailing Team ILCA	ILCA 6 - dam	Distanskappsegling	C-55	29er - tjej	Parasegling	Zoom 8 - tjej	Optimist - tjej
	27	Dahlsjö & Strömberg	M22	Havskappsegling	606	Finnjolle	CB66	Express	Nacra 17
	28	OK-jolle	Smaragd	Sprint	Optimist - kille	A22	ILCA 6 - kille	J24	2-krona
	29	Snipe	RS Aero	Trissjolle	IF	505	IQfoil	29er	RS Tera
	30	ILCA 4	J70	Ejolle - kille	Nordisk Folkbåt	Matchracing - ungdom	E-jolle	ILCA 6 - tjej	Melges 24
Final	Race	Grön	Ljusblå	Rosa	Röd	Gul	Mörkblå	Orange	Svart
Guld	31	Grundomgång - #1	Grundomgång - #2	Grundomgång - #3	Grundomgång - #4	Grundomgång - #5	Grundomgång - #6	Grundomgång - #7	Grundomgång - #8

Bilaga C – Handhavande av båtarna

C1 Allmänt

C1.1 Kappseglingskommittén bestämmer vilka båtar och vilken utrustning som ska användas för varje omgång. Beslutet kan meddelas muntligen av kappseglingskommittén eller domarna.

C1.2 Kappseglingskommittén bestämmer vilka segel som ska användas. Följande signaler visas på startfartyget för att ange segelsättning:

Signalflagga	Segelsättning
Ingen signal	Stor, fock, gennaker
D	Stor, fock
E	Stor med rev, fock, gennaker
D+E	Stor med rev, fock

C1.3 Före varningssignalen eller inom tre minuter efter ett båtbyte, det som är senast, får en båt meddela via VHF till startfartyget att den har haveri eller skada på båt eller segel, eller att en besättningsmedlem är skadad, varvid nästa start skjuts upp. Båten ska segla nära i lä om startfartyget, ta in både fock och gennaker och stanna där tills den får andra direktiv.

C1.4 Kappseglingskommittén eller tekniska kommittén beslutar hur mycket tid som ges för reparation. En kappsegling kommer inte att skjutas upp eller annulleras p.g.a. haveri om det inte meddelats enligt C1.3.

C2 Förbjudna åtgärder

Förutom i en nödsituation eller för att förhindra skada eller olycka, eller på direktiv från tekniska kommittén eller en domare, är följande förbjudet:

- a) Embarkera en båt utan tillstånd.
- b) Kasta loss från förtöjningsplatsen innan klartecken erhållits.
- c) Flytta utrustning som inte används från sin normala förvaringsplats.
- d) Ersätta eller ändra någon befintlig eller tillhandahållen utrustning utan tillstånd.
- e) Använda utrustningen på annat sätt än för vilket den är avsedd.
- f) Justera längden eller spänningen i all stående rigg, förutom häckstagets kontrollina.
- g) Minska spänningen i eventuella mantågslinor.
- h) Montera linor eller trådar i segel, även för att montera tell tales.
- i) Göra markeringar på skrov, däck, segel eller tampar med märkpenna, tejp eller buntband.

- j) Använda underliks- eller akterlikssträckare (snörp, trimrev) som rev, eller använda revlina som uthal.
- k) Lägga till eller ta bort utväxling eller brytblock på skot.
- l) Använda en vinsch för att justera storskot, akterstag eller kick.
- m) Kontrollera och justera storbommen på annat sätt än med hjälp av storskot och kick när båten seglar dikt bidevind.
- n) Segla båten på ett sådant sätt att en skada uppstår eller förvärras.

C3 Tillåtna åtgärder

C3.1 Det är tillåtet att under kappsegling ha med sig följande ombord (utöver personliga kläder, mat och dryck]:

- a) enkla handverktyg
- b) självhäftande tejp, kardborreband och buntband
- c) tamp (elastisk eller annan med max 4 mm diameter)
- d) schacklar och saxpinnar
- e) klocka, tidtagarur
- f) VHF-radio
- g) smartphone

C3.2 Det är tillåtet att med utrustningen ombord och under kappsegling:

- a) förhindra att linor, segel och skot trasslar
- b) förhindra att segel skadas och faller överbord
- c) göra smärre reparationer
- d) kommunicera med och inhämta information från kappseglingskommittén eller tekniska kommittén

C4 Andra regler då båten kappseglar

C4.1 När båten kappseglar ska besättningen följa KSR 49 avseende placering ombord.

C4.2 Om båten är utrustad med bogspröt ska detta vara helt intryckt i skrovet, utom när gennakern hissas eller är hissad. Efter att gennakern har tagits ner ska bogsprötet tryckas in så snart som möjligt.

C4.3 Om bogsprötet är helt eller delvis utdraget när gennakern inte är satt, räknas bogsprötet inte som utrustning i normalt läge vid tillämpning av Kappseglingsreglerna.

C4.4 En båt kan inte protestera för brott mot C4.1 eller C4.2, men domarna kan agera enligt Appendix UF3.4.

C5 Obligatoriska åtgärder

C5.1 Besättningen ska efter att ha seglat med båten, lämna en muntlig rapport till tekniska kommittén om eventuell skada, utrustning som saknas eller inställningar som bör göras.

C5.2 Efter dagens sista kappsegling ska:

- a) segel packas ihop och förvaras enligt anvisningar från tekniska kommittén
- b) båten städas ur och återställas i samma skick som före dagens första kappsegling
- c) båten förtöjas på ett betryggande sätt

C5.3 Följande utrustning ska alltid finnas ombord:

- a) minst 4 fendrar
- b) minst 4 förtöjningstampar
- c) gennakerpåse som ska sitta i nedgångsluckan
- d) röd protestflagga

Datum: 2022-10-03