

A leading supplier of
Modular EPC Projects

Grundig – gör livet bättre sedan
mer än 70 år!



Marstrands Segelsällskap



Seglingsföreskrifter

Kappsegling.	EMTUNGA CUP 2023 och J70 GRUNDIG SAILING CU
Datum:	9 – 11 juni 2023
Plats:	Marstrand
Båtklasser:	Drake - J70 - CB66 - C55
Arrangör:	MARSTRANDS SEGELSÄLLSKAP

1. Regler

- 1.1 En båt kan inte protestera mot en annan båt i en annan klass.
- 1.2 I enlighet med Inbjudan punkt 2.8 kommer CB66 att starta i gemensam start med J70

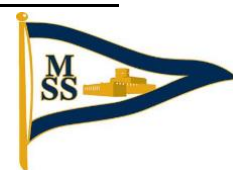
2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella digitala anslagstavlan på Sailarena www.sailarena.com/sv/se/club/mass/emtunga-cup5 senast kl. 09:00 samma dag som de träder i kraft. Seglingsledningen kommer även att ropa ut ev. ändring via VHF kanal 72
- 2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl. 08:00 samma dag de träder i kraft.

3. Signaler visade på land

- 3.1 Signaler visas i land på portalen till H-bryggan som är placerad på Marstrandsön
- 3.2 När flagga AP visas i land ersätts ”en minut” i kappseglingssignaler med ”tidigast 60 minuter”.

4. Tids program

**A leading supplier of
Modular EPC Projects****Grundig - gör livet bättre sedan
mer än 70 år!***Marstrands Segelsällskap*

4.1

Lördag 10:de juni	
08.30	Skepparmöte utan för MaSS klubblokal
10.05	Dagens första varnings signal
Så snart alla båtar gått i hamn efter dagens seglingar	“After-sail” på H-bryggan (förtöjningsplats)
19.00 ca	Regatta middag på restaurang Storm – Villa Maritime, Marstrandsön för de som anmält och betalat för middagen.
Söndag 11:e juni	
10.05	Dagens första varnings signal
Så snart alla båtar gått i hamn efter dagens seglingar	Prisutdelnings ceremoni. Plats meddelas vid skepparmötet
15.00 -	Upptagning av båtar

Ingen start efter kl. 16.00 söndag 11/6**5. Starten**

5.1 KSR 26 ändras enligt följande:

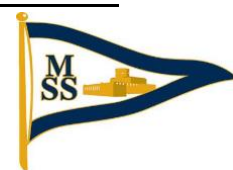
<i>Minuter före startsignalen</i>	<i>Synlig signal</i>	<i>Ljudsignal</i>
Minst 10	Orange flagga	En
5	Varningssignal	En
4	Förberedelse signal	En
1	Förberedelse signal tas ner	En lång
0	Varningssignal tas ner	En

**A leading supplier of
Modular EPC Projects**

**Grundig – gör livet bättre sedan
mer än 70 år!**



Marstrands Segelsällskap



5.2 Varningssignal för **Drake**



= D

Gemensam varningssignal för **J70 och CB66**



= F

Varningssignal **C55**



= E

5.3 En båt som inte startar inom fem minuter efter hennes startsignal kommer att poängsättas Did Not Start (DNS) utan förhandling. Detta ändrar KSR A5.1 och A5.2.

5.4 Seglingskommittén kommer, om möjligt, ropa upp segelnummer via VHF för båt/båtar som startat för tidigt. Eventuell uteblivet anrop från tävlingskommittén är inte skäl för gottgörelse. Detta ändrar RRS 62.1a.

6. Banan

6.1 Startlinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget en stångboj med orange flagga.

6.2 För **Drake** är banan är en kryss/länsbana som seglas Start –3–2 –3 –2 – Mål.
Rundningsmärkena är gula cylinderbojar och ska rundas om babord.

6.3 För **J70 och CB66** är banan en kryss/länsbana som seglas Start – 1 – 2 – 1 – 2 - Mål
Rundningsmärkena är gula cylinderbojar och ska rundas om babord.

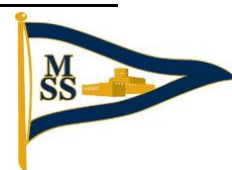
6.4 För **C55** är banan är en kryss/länsbana som seglas Start –3–2 – Mål.
Rundningsmärkena är gula cylinderbojar och ska rundas om babord.

A leading supplier of
Modular EPC Projects

Grundig - gör livet bättre sedan
mer än 70 år!

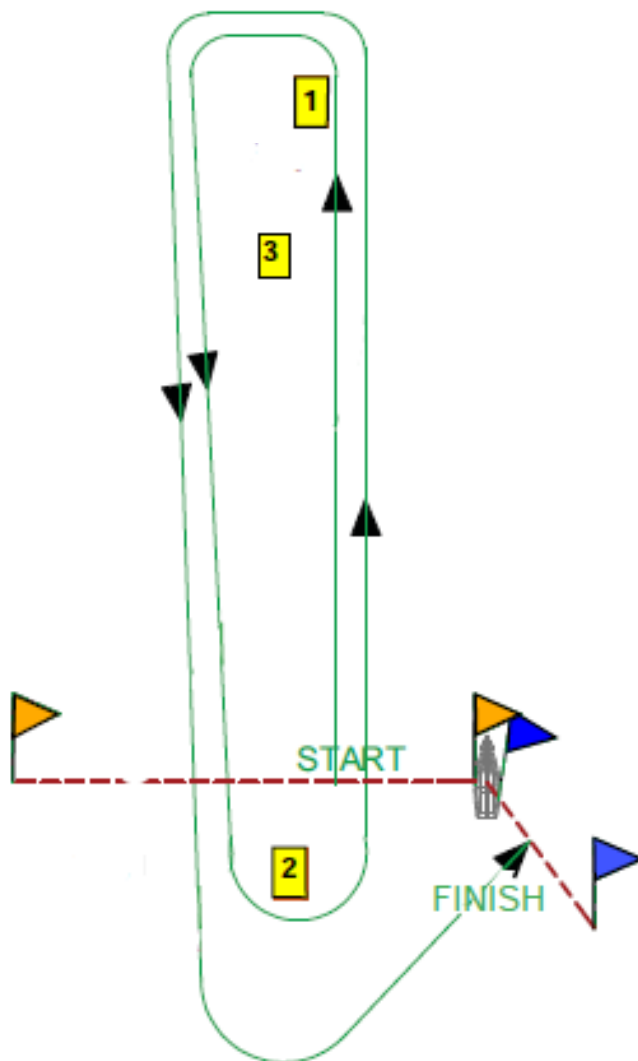
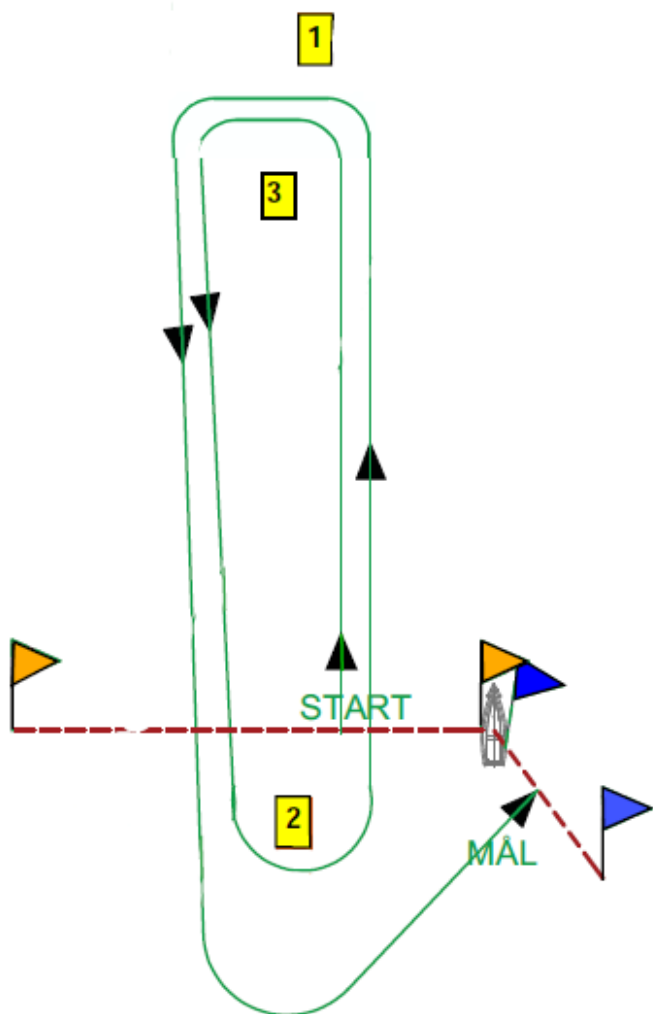


Marstrands Segelsällskap



DRAKE BANA 2 varv
C55 BANA 1 varv

J70 och CB66 BANA
2 varv



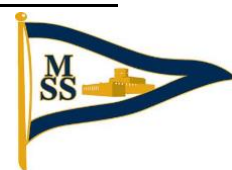
- 6.5 Boj nr. 3 gäller inte för J70 och CB66 utan är att ses som hinder i banan för dessa klasser. KSR 19 gäller.
- 6.6 Mållinjen är mellan en stång med en blå flagga på målfartyget och en stångboj med blå flagga.
- 6.7 Kappseglingskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 50 minuter att segla.

**A leading supplier of
Modular EPC Projects**

**Grundig – gör livet bättre sedan
mer än 70 år!**



Marstrands Segelsällskap



- 6.8 Maximitid för första båt i sin klass i mål är 75 minuter
- 6.9 En båt som inte går i mål inom 25 minuter efter att första båt i sin klass har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.
- 7. Protester och ansökningar om förhandling**
- 7.1 Protester och ansökningar om förhandling ska lämnas in till regattaexpeditionen inom protesttiden och innehålla uppgifter enligt KSR 61.2.
- 7.2 Protesttiden är 30 minuter och räknas från det att båtarna har haft rimlig möjlighet att efter dagens sista segling segla in från banan och förtöjt på sin plats. Detta ändrar app. S 13,2
- 7.3 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång. Kallelse kommer om så är möjligt också att skickas ut med e-post.

Datum: 2023-05-29

Ver. 1

NSL Peter Söderberg