



INBJUDAN TILL REGIONKVAL II 2019 OPTIMIST REGION 4 OCH ZOOM8 GP 2 2019

Kappsegling: Regionkval II 2019 region 4 för optimistjolle och Zoom8 GP2 2019

Datum: 7-8 september 2019

Arrangör: Lommabuktens Seglarklubb

1. Regler

- 1.1 Kappseglingarna genomförs enligt reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan placerad på Klubbhusets västra vägg.
- 1.2 För regionkvalet gäller Svenska Optimistjolleförbundets tävlingsbestämmelser.
- 1.3 För Zoom8 GP 2 gäller Svenska Zoom8 förbundets tävlingsbestämmelser.
- 1.4 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20 föra reklam vald och tillhandahållna av arrangören.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Rorsman är anmäld och har betalat anmälningsavgift till arrangören
- 2.2 Rorsman ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet. Rorsman deltar i regionkvalet i den region som seglarens klubb tillhör.
- 2.3 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.4 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, besluta att kappsegla. Arrangerande klubb accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.
- 2.5 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.
- 2.6 Tävlande i Zoom8 GP som är över 12 år och äldre ska inneha SSF tävlingslicens.
- 2.7 Tävlande i Regionkvalet ska vara medlem i Svenska Optimistjolleförbundet och erlagt medlemsavgift.
- 2.8 Tävlande i Zoom8 GP ska vara medlem i Svenska Zoom8 förbundet och erlagt medlemsavgift (notera att medlemskapet löper 1 juli-1 juni).
- 2.9 Båtar ska vara registrerade hos SSF och inneha mätcertifikat.
- 2.10 Tävlande medger genom anmälan att arrangerande klubb samt klassförbund får lägga ut tävlingsresultat med namn samt bilder från tävlingen på Internet.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras senast 2019-08-25 via formulär i Sailarena <[länk Regionkval](#), [länk Zoom8 GP](#)>. Anmälan är fullgjord när betalning erlagts.
- 3.2 Anmälningsavgiften som betalas i Sailarena i samband med anmälan är för:
- 3.2.1 Optimist 400:- (varav 90:- är en klassförbundsavgift till SOF och 40:- är till SSF).
- 3.2.2 Zoom8 400:- (varav 50:- är klassförbundsavgift till Zoom8 förbundet och 40:- är till SSF).
- 3.3 Efteranmälan kan ske fram till 2019-09-07 kl 09.00 men då till förhöjd anmälningsavgift på 100 kr. Efteranmälan görs fram till och med 2019-09-05 via Sailarena och därefter vid registrering och betalas kontant eller med Swish och ska då innehålla seglares namn, klass och segelnummer.
- 3.4 Personuppgifterna som anges i samband med anmälan registreras som en del i förutsättning för att delta i kappseglingen. (GDPR 6.1b) och sparas i högst tre månader efter genomförd regatta. Personuppgifter lämnas dock ut till Svenska Optimistjolleförbundet eller Svenska Zoom8 Förbundet för resultatsammanställning och vidare hantering. Att anmäla innebär ett samtidigt samtycke (GPRD 6 1a) till publicering av namn och bild i tidningar samt på internet och sociala medier.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast 2019-09-07 kl. 09.30.
- 4.2 Mätbrev ska kunna visas upp innan en båt kappseglar.
- 4.3 Kompletta ifyllda rorsmansdeklarationer ska lämnas in i samband med registrering. Deklarationsblanketten kan laddas ner här <[länk optimist](#), [länk Zoom8](#)>.
- 4.4 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingens och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- 4.5 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingens kommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingens kommittén vid första möjliga tillfälle.

5. Tidsprogram

- | | |
|---|-----------------------------|
| 5.1 Registrering, efteranmälan, besiktning, säkerhetskontroll | 2019-09-07 kl. 08.00-09.30 |
| Rorsmansmöte | 2019-09-07 kl. 09.30 |
| Första planerade varningssignal | lördag 2019-09-07 kl. 10.55 |
| | söndag 2019-09-08 kl 10.25 |
| Ingen varningssignal efter | lördag 2019-09-07 kl. 15.55 |
| | söndag 2019-09-08 14.55 |

Seglingarna startas snarast efter varandra utan mellanliggande insegling.
Prisutdelning snarast efter protesttidens slut eller efter att samtliga protester är avklarade.

- 5.2 Sex kappseglingar per klass är planerade.

6. Genomförande

- 6.1 Regattan genomförs som fleetracing.
- 6.2 Klassindelning; Zoom8 och Optimist.



VÄLKOMMEN TILL LOMMA! ÖSTLIGAST PÅ VÄSTKUSTEN N 55.40,5 E 13.04

7. Kappseglingsområde

7.1 Kappseglingarna genomförs på vattnen strax utanför Lomma Hamn

8. Banan

8.1 Banan är en trapetsbana med möjlighet till inner- och ytterloop

9. Protester och straff

9.1 KSR Appendix P gäller med följande ändringar: KSR P 2.3 utgår och att i KSR P 2.2 ändras "andra" till "andra och därefter följande gånger".

9.2 KSR Appendix T1 gäller.

9.3 En båt som avser att protestera måste vid målgången meddela kappseglingskommittén att den tänker protestera och mot vilken båt protesten avser. Detta ändrar KSR 61.1a.

10. Poängberäkning

10.1 Lågpöängsystemet i KSR appendix A gäller med den avvikelserna att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

10.2 Regattan kommer att ha en egen resultatlista för båda klasserna.

10.2.1 För totala Optimist regionkvalserien gäller Svenska Optimistjolleförbundets poängberäkningsregler.

10.2.2 För totala Zoom8 GP serien gäller Svenska Zoom8 förbundets poängberäkningsregler

11. Priser

11.1 Ett pris på var femte tävlande i respektive klass, som är anmälda i tid.

12. Regler för stödpersoner

12.1 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.

12.2 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.

12.3 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter.

12.4 När någon klass eller fleet är i startsekvensen (från varningssignal till startsignal) får en stödperson inte vara närmare startlinjen och dess förlängning än 100 meter.

12.5 En stödperson som framför båt skall iaktta försiktighet, så att hen inte påverkar någon kappseglande båt (t.ex med svall).

12.6 Stödpersoner får inte uppehålla sig i områden som meddelats som avlyst område för supportbåtar under tävlingen. Områden där stödpersoner inte får uppehålla sig meddelas på den officiella anslagstavlan.

12.7 När en stödperson agerar enligt KSR 1.1 gäller inte 12.1 - 12.6.

12.8 En stödperson som är funktionär i kappseglingskommittén, tekniska kommittén eller protestkommittén får bryta mot 12.1-12.6 i den utsträckning det behövs för att utföra funktionärsuppgifterna.

12.9 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex

Datum: 2019-07-09