



Inbjudan

Lerkil Inshore Race 2023

En deltävling i såväl West Side som Liros Cup

Datum: Den 26 – 27 augusti 2022

Plats: Lerkil

Tävlingens nivå: Blå

Båtklass: SRS ”Full Crew”

Arrangör: Lerkils Båtsällskap

Lerkils Båtsällskap bjuder in till distanskappsegling i farvattnen kustnära Lerkil i klassen SRS full crew. Tävlingsarna går över två dagar och kommer inkludera en längre och två kortare race. Regattan är öppen för alla kölbåtar med ett SRS-tal på 0,80 eller större.

1 Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).
- 1.3 SRS Klassregler gäller
- 1.4 Alla båtar kan åläggas att föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.5 Följande utrustning ska finnas ombord på deltagande båt:
 - Påslagen VHF med kontinuerlig passning på kanal 16 samt om möjligt kappseglingsskommitténs kanal
 - Första förband
 - Lanternor
 - GNSS-mottagare och relevanta sjökort
 - Mobiltelefon
 - Utrustning för tätning av mindre vatteninträngning
 - Ankare med minst 30 m lina

- Mistlur
 - Brandsläckare om spis, elsystem eller motor finns ombord
 - Hink med lina
 - Länsump
 - Flytvästar för samtliga ombord
 - Livboj
 - Kastlina
 - Magnetkompass
- 1.6 KSR 52 ändras så att användning av elektriska vinschar för hissning och skotning av segel är tillåtet, liksom användning av autopilot.
- 1.7 En båt som sitter fast efter grundstötning eller kollision får använda motor för att ta sig loss i enlighet med KSR 42.3h och 42.3i.
- 1.8 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men inte när båten är förtöjd eller den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot denna regel kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Regattan är öppen för alla kölbåtar med ett SRS-tal på 0,80 eller större
- 2.2 Tävlade båt ska kunna visa upp giltigt mätbrev eller motsvarande senast den 18 augusti 2023, vilket om det gäller ändringar eller nyansökan måste vara ansökt om senast 10 dagar innan.
- 2.3 Ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.4 Den som är ansvarig ombord ska fylla minst 18 år det år tävlingen genomförs.
- 2.5 Tävlade båt ska vara ansvarsförsäkrad med ett minimibelopp om 3 MSEK för sakskada.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan görs på Sailarena www.sailarena.com senast den 30 juni 2022. Efteranmälan kan enligt arrangörens bestämmande komma att accepteras senast den 16 aug 2021.
- 3.2 Anmälningsavgiften betalas via Sailarena www.sailarena.com i samband med anmälan. I priset ingår även regattamiddag för två. Det kommer vara möjligt att boka fler till middagen fram till den 16 augusti.

Tom 30 juni 2022
1.600 kr

Tom 16 aug 2022
2.000 kr

- 3.3 Om anmälan återkallas senast den 16 augusti 2022 eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer erlagd anmälningsavgift, efter avdrag för en administrativ avgift om 500 kr, att betalas tillbaka.
- 3.4 En båt med alternativa mätbrev, alternativa SRS-tal eller alternativ segelkonfiguration ska anmäla sitt val till info@lerkil.net senast den 16 augusti 2023. Oavsett storlek på besättning gäller SRS-tal för ”full crew”

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering sker genom att anmälan kompletteras med efterfrågad information om båt och besättning på Sailarena www.sailarena.com senast den 26 augusti 2023 kl. 08.00. Den som är ansvarig ombord ska samtidigt kunna styrka föreskrivna försäkring, medlemskap och kunna uppvisa mätbrev eller motsvarande.
- 4.3 En båt och dess besättning och utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 En båts utrustning eller SRS-tal får inte ändras utan godkännande av kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att anslås på den officiella anslagstavlan.
- 5.2 Kappseglingsskommittén kommer, när det är möjligt och lämpligt, att sända information om bana, starttider, säkerhet etc. på VHF, kanal enligt anslag på den officiella anslagstavlan.

6. Tidsprogram

- | | | | |
|-----|-------------------|--|--|
| 6.1 | Fredag 25 augusti | 1700 - 2000 | Registrering |
| | Lördag 26 augusti | 0800
0830
1030

1830 | Registrering
Skepparmöte
Varningssignal dagens första kappsegling
Distanskappsegling 5-6 timmar
Afters Sail
Regattamiddag |
| | Söndag 27 augusti | 0830
1030

Ca 1 timma
efter sista
båt i mål | Skepparmöte
Varningssignal dagens första kappsegling
Distanskappsegling
2 Race á 90 – 120 minuter
Prisutdelning |
- 6.2 Tidsprogrammet kan komma att ändras. Sådan ändring anslås på den officiella anslagstavlan senast kl. 20.00 dagen innan den träder i kraft.

7. Genomförande

- 7.1 Anmälda båtar kan efter anmälningstidens utgång komma att indelas i olika startgrupper efter SRS.
- 7.2 Det planeras för 3 distanskappseglingar (två kortare och en längre om minst sex timmar, beräknat för långsammaste båt).

8. Kappseglingsområde och banor

- 8.1 Kappseglingarna kommer att genomföras på havet utanför Lerkil begränsande av Nidingen i söder och Kungsö i norr.
- 8.2 De 14 olika tänkbara rundningspunkterna (way points) anges i bilaga A, med olika nummer. Vilken/vilka bana/or som blir aktuella meddelas vid skepparmötet, samt anslås på den officiella anslagstavlan.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR appendix T1 gäller och T1b ändras så att straffet är 3 % tillägg på seglad tid.

- 9.2 Utöver straff enligt KSR 64.2 kan protestkommittén straffa en båt med upp till 10 % tillägg på seglad tid.

10. Poängberäkning

- 10.1 En båts beräknade tid beräknas enligt SRS, tid på tid.
- 10.2 Poängberäkning enligt lågpoängssystemet
- 10.3 Totalpoängen beräknas som summan av poängen från den långa distanskappseglingen och de två korta seglingar. Alltså, inga poäng får räknas bort.
- 10.4 Om två båtar skulle ha samma totalpoäng används den långa distanskappseglingen som särskiljande till dess favör.
- 10.5 Det krävs minst 1 genomförd distanskappsegling för att kunna kora en segrare.
- 10.6 Om båtarna delas in i olika startgrupper enligt Seglingsföreskrifterna så kommer slutresultatet att beräknas som om alla båtar utgör en fleet.
- 10.7 KSR A5.3 gäller.
- 10.8 Kappseglingsskommittén gör inga ändringar av resultat mer än 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

11. Prisutdelning

- 11.1 Hederspriser kommer att delas ut i respektive startgrupp. Vandringspris till segraren. Prisutdelning sker vid Avslutningsceremonin, vid vilken samtliga tävlande förväntas delta. Priser från våra sponsorer kommer att lottas ut.
- 11.2 Priser som inte avhämtas vid Avslutningsceremonin återgår till arrangören.

Bilaga A

Möjliga rundningspunkter.

1. 57° 27.654' N 11° 53.800' E (kappseglingsboj)
2. 57° 32.938' N 11° 49.535' E (Ö)
3. 57° 32.844' N 11° 54.163' E. (Gult specialmärke)
4. 57° 30.650' N 11° 48.815' E (Kardinalmärke)
5. 57° 29.483' N 11° 44.640' E. (Kardinalmärke)
6. 57° 28.517' N 11° 46.671' E. (Kardinalmärke)
7. 57° 29.017' N 11° 53.932' E. (Ö)
8. 57° 27.422' N 11° 50.240' E. (Farledsprick)
9. 57° 25.844' N 11° 53.131' E. (Ö)
10. 57° 24.125' N 11° 51.519' E. (Farledsprick)
11. 57° 20.846' N 11° 50.705' E. (Kardinalmärke)
12. 57° 21.344' N 11° 54.528' E. (Kardinalmärke)
13. 57° 20.238' N 11° 58.648' E. (Kardinalmärke)
14. 57° 17.358' N 11° 52.191' E. (Kardinalmärke)

Översiktskarta över seglingsområdet. (får ej användas för navigation).

