



# INBJUDAN

MSS CUP 2019

Malmö Segelsällskap

Inbjudan för MSS Cup 2019, för jollar och kölbåtar i klass.

Tävlingskommittén MSS

[tavling@mallosegelsallskap.se](mailto:tavling@mallosegelsallskap.se)

**Tävling:** MSS Cup

**Klasser:** Optimist, Laser, E-jolle, C55, H-båt & J/24.

**Datum:** lördagen den 25 maj 2019

**Arrangör:** Malmö Segelsällskap, MSS

## 1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med appendix S.  
  
Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att delas ut i samband med registrering i MSS Klubbhus.
- 1.2 Alla båtar kan komma, enligt ISAF Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.3 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

## 2. Villkor för att delta

- 2.1 Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.
- 2.4 Den person ombord som har ansvaret ska ha en giltig tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet. Kravet gäller från och med det år den tävlande är fyllda 13år.
- 2.5 Respektive klass genomförs endast om minst 5 deltagare är anmälda i klassen inom anmälningstiden (senast 15/5 2019)

### 3. Anmälan

- 3.1 Anmälan skall göras senast onsdagen den 15 maj 2019 på Malmö Segelsällskaps Sailarena sida. Efteranmälan fram till den 23 maj är möjlig till en förhöjd anmälningsavgift.

Anmälan är verkställd först då anmälningsavgiften är erlagd, se 3.3

- 3.2 Anmälan ska minst innehålla de obligatoriska uppgifterna i anmälningsverktyget.
- 3.3 Anmälningsavgiften är 250 SEK för jolle & 450 SEK för Kölbåt. (varav avgiften till SSF ingår). Avgiften för efteranmälan är 450 SEK för jolle & 650kr för kölbåtar.
- 3.4 Anmälningsavgiften betalas när anmälan sker via Sailarena som tillhandahåller betaltjänster via Svea Ekonomi (Kort, Faktura etc.) och anmälan är ej godtagen innan full betalning erlagts. Eventuella transaktionsavgifter betalas av deltagaren.

### 4. Registrering

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast 2019-05-25, kl. 08:00-09:00. Registrering kan tidigast göras fredagen den 24/5 mellan kl. 17:00-18:00
- 4.2 Mätbrev ska kunna uppvisas under kappseglingen.

### 5. Tidsprogram

- 5.1 Registrering: fredag 24 maj 17:00 - 18:00
- 5.2 Registrering: lördagen 25 maj, kl. 08:00 - 08:45
- 5.3 Skepparmöte: lördagen 25 maj, kl. 09:00
- 5.4 Tid för första varningssignal: lördagen 22 maj, kl. 10:30
- 5.5 Tre kappseglingar på cirka 35-50 minuter är planerade.
- 5.6 Ingen segling kommer att på börjas efter kl. 16:00.  
Reservdag är söndagen den 26 maj.

## 6. Kappseglingsområde

- 6.1 Seglingarna genomförs i Öresund, utanför Limhamns småbåtshamn.

## 7. Bana

- 7.1 Banan kommer att vara en kryss/läns bana, med inner och ytterloop.
- 7.2 Observera, Kölbåtar samt jollar kommer att segla på samma bana. Var observant och visa hänsyn. Efter målgång, håll undan för målområdet så inte efterföljande båtar störs.

## 8. Poängberäkning

- 8.1 Lågpöängsystemet i KSR appendix A. Alla kappseglingar räknas.

## 9. Pris

- 9.1 Ett pris för varje påbörjat femtal startande i resp. klass.

## 10. Regler för stödpersoner

- 10.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- 10.2 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- 10.3 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.
- 10.4 Stödpersoner och coacher som är på vattnet i båtar registrerar sig på samma sätt som seglarna på kansliet.
- 10.5 Dessa båtar och personer är inkluderade i säkerhetsorganisationen. Den aktiveras genom allmänt anrop på VHF kanal 72.

## 11. Mediarättigheter - Upphovsrätt

- 11.1 Genom att delta i tävlingen godkänner den tävlande att den arrangerande myndigheten, deras sponsorer och av den utpekade rättighetshavare, utan kompensation för all framtid har rätt att använda och publicera bild-, video- och ljudupptagning från regattan. Detta gäller även bild-, video- och ljudupptagning som rapporterats av tredje person.

## 12. Övrigt

Sjösättningsmöjlighet finns i Limhamns Småbåtshamn, kontakta Kansliet för kontaktuppgifter. [kansli@malmosegelsallskap.se](mailto:kansli@malmosegelsallskap.se)

Att observera, anmälningen (3.1) ska vara klar den 15 maj. Om någon klass inte uppnår fem båtar så återbetalas anmälningsavgiften.

### **MSS Hållbarhetspolicy**

Öresund och Östersjön är ett känsligt hav och alla sjömän, tjänstemän och besökare är ansvariga för vattnets hälsa. Vi är engagerade i att begränsa våra event och tävlingars negativa miljöpåverkan och förväntar oss att alla involverade följer riktlinjerna nedan.

- Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Inga engångsflaskor är tillåtna. Om du använder sportdrycker, ta med en pulverformad sportdrycksblandning för användning i din återanvändbara vattenflaska.
- Inga plastpåse eller engångsplaster är tillåtna på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare.
- Undvik att använda tvättmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt.
- Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så att det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kasseras i behållare på land.
- Fyll bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fälla droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom så att bränslet kan expandera när bränslet är uppvärmt. Se till att din motor är väl underhållen för att undvika oljeläckage eller bränsleläckage.
- Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, förankra istället för tomgång och sänka hastigheten.