



SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

ORUST RUNT
FJORDRACET
UDDEVALLAREGATTAN
RÖDÖPOKALEN

I händelse av olycka ring 112 eller anropa "Sweden Rescue" på VHF kanal 16.

Kontakta därefter tävlingsledningen på VHF kanal 72 eller telefon

1. Säkerhetsorganisation

ROLL	NAMN	TELEFON
Säkerhetsledare	Leif Svensson	0705-515198

2. Särskilda anvisningar gällande åska, dimma (inkl. skyfall, hagel med nedsatt sikt) tromb, eller annat särskilt farligt väderfenomen:

Om ett åskväder befinner sig i banområdet eller närmar sig banområdet skall seglingen avbrytas! Om ett åskväder befinner sig vid horisonten åt annat håll än banområdet tillämpas sex-sekunders regel (=mindre än sex sekunder mellan blix och åska) skall seglingen avbrytas.

Vid dimma (inkl. skyfall, hagel =nedsatt sikt) tromb, eller annat särskilt farligt väderfenomen skall seglingen avbrytas.

Vid avbrytande: notera klockslag och GPS position, ta om möjligt ned seglen och gå för motor till närmaste säkra hamn. Meddela seglingsledningen och övriga båtar på VHF. (använd mob-telefon om täckningen är dålig). Båtar som väljer avbryta och segla hem skall meddela detta till Leif med sms till 0705-515198 alt VHF kanal 72.



3. Samband/kommunikation

Kommunikation mellan deltagande båtar och seglingsledare bör i första hand ske med VHF-radio. Mobiltelefon kan även användas som komplement. Intern kommunikation på VHF-radio sker på kanal 72 eller annan kanal som seglingsledaren bestämmer. VHF kanal 16 är anrops- och nödkanal.

4. Nödläge, akut händelse

Larma Räddningstjänsten via **telefon 112** eller anropa **"Sweden Rescue" på VHF kanal 16**. Den som observerar ett nödläge skall direkt larma Sjöräddningen (Sweden Rescue) eller Räddningstjänst (SOS Alarm). Larm skall av tidsskäl inte ske via tävlingsledningen. Däremot skall tävlingsledningen informeras så snart som möjligt.

Vid nödläge skall insatserna i första hand inriktas på att rädda personer.

Säkerhetsbåt förekommer ej. Varje deltagande båt skall bevaka VHF kanal 72 och vid ev. tillbud kan bli ombudade att avbryta seglingen för att bistå nödställd/nödställda.

Alla som finns tillgängliga har skyldighet att hjälpa till vid ett nödläge. Deltagande båtar kan delges uppgifter från säkerhetsledare eller annan t.ex. Sweden Rescue/sjöräddning/övrig myndighet.

Vid allvarlig personskada

1. Ta hand om den skadade (i ordning ABC: Andning, Blödning, Chock). Se till att den skadade hålls varm.
2. Ring 112 eller anropa "Sweden Rescue" på VHF kanal 16
3. Informera säkerhetsledare (mobil eller via VHF).



5. Praktiska råd

Vid skada av någon i besättning förutsätts tävlande båt ta hand om och transportera egen besättning till land för omhändertagande och eventuell transport till sjukhus. Alla rekommenderas att ha med VHF och någon typ av "Första hjälpen".

6. Berörda Myndigheter

Räddningstjänsten/ ambulans/ polis/ sjöräddning	112
Sjöfartsverkets sjöräddningscentral (sjöräddningen)	VHF kanal 16
VTS Marstrand (Vessel Trafic Service)	VHF kanal 10
	0771-630650

7. Ansvar ombord

Varje båt skall ha en person ombord som är utsedd som ansvarig för säkerheten, oftast skepparen ombord. Denna skall se till att båten och besättningen är sjövärdig för alla de förhållanden som kan uppstå under kappseglingen och under tillfartssegling. Varje deltagande båt skall vara ansvarsförsäkrad enligt SSF:s rekommendationer. All säkerhetsutrustning skall besiktigas och anses vara i fullgott skick inför varje tävling. Det är skepparens ansvar att ej starta/delta i tävlingar som båten eller besättningen ej är kvalificerade för.