



Inbjudan - Stockholms Liros Cup Optimist Stora Banan 2022 hos LiJS

Datum: 28 augusti 2022

Plats: Bosön, Lidingö.

Tävlingens nivå: Blå

Båtklass: Optimistjolle

Arrangör: Lidingö Jolleseglare (LiJS)

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.
- 1.2 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. vådräkt eller torrdräkt.
- 1.3 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med klassreglerna.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.2 Tävlingen gäller öppen juniorklass och den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras på <https://www.sailarena.com/sv/se/club/lijs/stockholms-liros-cup-optimist-stora-banan-2022-hos-lijs> senast den 25e augusti kl 18:00. Efteranmälan till 28e augusti kl 09:00.
- 3.2 Anmälningsavgiften är 250kr och betalas i samband med anmälan, avgiften höjs till 300 kr vid efteranmälan. Om avanmälan görs senast måndagen 2022-08-22 kl 23:00 eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka med avdrag av 100 kr adm. avgift.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering av rorsman ska göras på kansliet i klubbhuset Stallebo senast 2021-08-28 kl 09:00
- 4.2 Rorsman ska kunna styrka klubbmedlemskap och att båten överensstämmer med klassreglerna

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på Sailarena
- 5.2 Kappseglingskommittén kommer försöka att sända information om bana, starttider och säkerhet på VHF kanal 72.

6. Tidsprogram

- 6.1 08:30-09:20 Registrering, säkerhetskontroll
- 09:30 Rorsmansmöte alla klasser
- 10:25 Tidigaste tid för första varningssignal
- 15:25 Senaste tid för sista varningssignal

7. Genomförande

- 7.1 4 kappseglingar som är planerade
- 7.2 Räkna med lunch på vattnet mellan seglingarna
- 7.3 Kappseglingen genomförs som en kappsegling i rak serie.

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Askrikefjärden mellan Askrike hamnen och Storholmen i första hand, men som alternativ Askrikefjärden öster om Bosön eller Stora Värtan beroende på vindriktning.
- 8.2 Banan är någon form av kryss-länsbana eller trapetsbana. Banan kommer beskrivas i seglingsföreskrifterna.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR appendix P gäller men ändras så att P 2.3 utgår och att i P 2.2 ändras "andra" till "andra och därefter följande".
- 9.2 Appendix T gäller

10. Poängberäkning

10.1 KSR A5.3 gäller.

10.2 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

10.3 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får en räknas bort.

11. Priser

11.1 Antalet priser som delas ut uppgår till 13 st, plus nyttopriser som kommer att lottas ut.

12. Regler för stödpersoner

12.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.

12.2 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.

12.3 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 47 (angående säkerhet, ärlig segling och nedskräpning).

12.4 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar för att hjälpa någon som är i fara (KSR 1.1).

Datum: 2022-07-30

Nichlas Josefsson
Seglingsledare

Anders Wennberg
Projektledare