



SÄKERHETSPLAN

Lag-DM 12 september 2021

1. **Säkerhetsorganisation**

Thomas Barregren är säkerhetschef.

Säkerhetsbåt	Thomas Barregren	0733-17 41 10
--------------	------------------	---------------

Alla funktionärs, coach- och följebåtar ingår i säkerhetsorganisationen efter säkerhetschefens anvisningar.

2. **Särskilda anvisningar**

Larm och kontakter med myndigheter m.m. sker i första hand av seglingsledaren.

Seglingsledare	Annika Engblom	0709-28 09 47
Ass. Seglingsledare	Bodil Egeland	0708-46 75 61

Säkerhetsbåtar ska vara sist in i hamn.

Varje säkerhetsbåt ska vara utrustad med

1. VHF
2. Sjukvårdsväska
3. Kniv
4. Avbitartång
5. Band för att märka kapsejsade båtar
6. Seglingsföreskrifter med banbeskrivning
7. Deltagarförteckning
8. [Bemanningslista](#)
9. [Säkerhetsplan](#)

Säkerhetsbåtar ska föra Safty-flagga.

Varje funktionär i säkerhetsorganisationen ska bära gul väst.

3. **Samband/kommunikation**

Kommunikation mellan funktionärer bör i första hand ske med VHF-radio. Mobiltelefon kan även användas som komplement. Intern kommunikation på VHF-radio sker på L1 eller annan kanal som seglingsledaren bestämmer. VHF kanal 16 är anrops- och nödkanal.

Kontakten med VTS Göteborg

Säkerhetsansvarig håller löpande kontakt med VTS Göteborg via VHF och telefon för att få uppdaterad information om fartygstrafiken. Säkerhetsansvarig håller seglingsledare och säkerhetsledare på respektive bana informerade om trafik till och från Göteborgs hamn.

Seglingsledare och andra kan vid behov ta direktkontakt med VTS. VTS Göteborg kommunicerar på VHF kanal 13, telefon 0771 – 63 06 60.

4. Nödläge, akut händelse

Den som observerar ett nödläge skall direkt larma Sjöräddning, Räddningstjänst etc. Larma via **telefon 112** eller anropa **”Sweden rescue” på VHF kanal 16**.

Larm skall av tidsskäl inte ske via tävlingsledningen. Däremot skall tävlingsledningen informeras så snart som möjligt.

Vid nödläge skall våra egna insatser i första hand inriktas på att rädda personer.

Vid allvarlig personskada

1. Ta hand om den skadade (i ordning ABC: Andning, Blödning, Chock)
2. Se till att den skadade hålls varm.
3. Ring 112 om det behövs
4. Informera säkerhetsansvarig

Uppsamlingsplats vid respektive banområde är startfartyg.

Kappsejadsade båtar, där personerna har räddats, bör märkas ut med band.

Alla som finns tillgängliga har skyldighet att hjälpa till vid ett nödläge. Detta gäller även coach- och följbåtar inkl andra gästande båtar.

Coach- och följbåtar inkl gästande båtar övergår till att vara säkerhetsbåtar efter egen bedömning eller efter begäran från säkerhetsansvarig.

Banläggargåtar och domarbåtar övergår till att vara säkerhetsbåtar efter beslut av seglingsledare.

5. Praktiska råd

När man ska undsätta en person eller en båt bör man närma sig från lovart. Kringflytande materiel kan försvåra arbetet och se upp så att propellern inte skadar någon.

Undsätt alltid personer först och därefter utrustning och båtar.

Vid bogsering: Det är lättare att hålla styr på den bogserade båten om centerbordet dras upp till hälften.

Tänk på att i vissa svåra vind-och vågförhållanden kan in- och utsegling ur hamnen vara besvärlig för seglarna och säkerhetsbåtar skall då finnas i närheten.

6. Säkerhetskontroll

Kontroll av bogsertamp, flytkuddar och flytvästar kan ske stickprovvis och innan sjösättning av säkerhetsansvarig samt efter behov av funktionärer i säkerhetsbåtar. Information om säkerhetsutrustning lämnas på rorsmansmöte. Varje seglare uppmanas att ha en bogsertamp utan trassel och knutar men gärna med en ögla (stor pålstek, 15 cm i diameter)

7. Berörda Myndigheter

Räddningstjänsten/ambulans/polis/sjöräddning 112

Sjöfartsverkets sjöräddningscentral (sjöräddningen) VHF kanal 16

VTS (Vessel Traffic Service) VHF kanal 13
0771-630660

Färjerederiet 0771-656565 (växel)
0101-232666 (Björkö - färjan direkt)

Samlingsplats för räddningspersonal är Lilla Varholmens färjeläge.