

Domarobservationer

Appendix UF har utvecklats från Addendum Q, ursprungligen framtagna för medaljrace, där slutliga resultat krävdes vid mållinjen för TV och media. The International Umpires Subcommittee (IUSC) är mycket nöjda med att Appendix UF sedan dess har visat sig vara mycket populärt. IUSC noterar en ökning av tävlingar som tillämpar Appendix UF vid kappseglingar med mycket stora startfält.

En ökning av direktdömda bankappseglingar är en mycket positiv utveckling, men IUSC är bekymrad över att Appendix UF tillämpas på betydligt större startfält än vad som var tänkt från början. I vissa fall har arrangörer gjort försök med att använda appendix UF på startfält med 60, 70 eller 80 båtar.

Appendix UF är tänkt att användas vid tävlingar där resurserna klarar av att ge alla händelser på vattnet ett beslut från direktdomarna. Det är olämpligt vid stora startfält eftersom det inte är möjligt för direktdomarna att se alla situationer. Det blir inte rättvist om straff delas ut till båtar beroende på om direktdomarna har sett händelsen eller inte. I stora startfält är det sannolikt att händelsen inte har setts och det inte har funnits möjlighet till åtgärd, vilket är olämpligt om efterlevnad av kappseglingsreglerna ska uppmuntras.

Vid årsmötet 2024 diskuterade IUSC frågan och anser att World Sailing Racing Rules Committee (RRC) borde begränsa användandet av appendix UF till enbart små startfält. IUSC föreslår att en lämplig övre gräns borde vara 20–25 båtar med ett förhållande mellan direktdomare och båtar som inte ska överstiga 1 till 4. Beslut om exakt gräns överläts till RRC.

Sammantaget leder det till ett behov där tävlingar observeras av domare och deras bedömning av händelserna kan meddelas direkt till båtarna.

IUSC rekommenderar att arrangörer av stora direktdömda startfält inför texten nedan i inbjudan eller seglingsföreskrifterna till en tävling, för att möjliggöra begränsad övervakning av regler på vattnet. Texterna beskriver processen där en domare som ser en händelse, kan signalera sin bedömning om reglernas efterlevnad. De tävlande fortsätter använda regelverket avseende protester och förhandlingsprocedurer, men om en domare har sett händelsen kommer tävlande att få reda på vad det oberoende vittnet anser om händelsen. Domarens bedömning är rådgivande och båten ges inget straff, oberoende av om domarna har sett händelsen eller inte. Syftet är att erbjuda arrangörer som saknar resurser för direktdömning, ett alternativ utan att tävlingens rättvisa äventyras.

IUSC anser att nedanstående seglingsföreskrifter inte kräver godkännande från World Sailing eller en nationell myndighet och att de fritt kan användas av arrangörer.

X Domarobservationer

X.1 Domare får observera kappseglingarna och ge rådgivande domarsignaler.

Om en domare observerar en händelse där en båt protesterar, får en av följande signaler ges.

- a) En grön och vit flagga med en lång ljudsignal betyder "Domaren såg händelsen och anser att ingen brutit mot någon regel".
- b) En röd flagga med en lång ljudsignal betyder "Domaren såg händelsen och anser att en eller flera båtar har brutit mot en regel". Domaren kommer att anropa eller signalera till varje båt som anses ha brutit mot en regel.
- c) En flagga J med en lång ljudsignal betyder "Domaren har inte tillräckliga fakta för att ta beslut".

X.2 De signaler som visas av en domare är enbart information. När en röd flagga visas är en identifierad båt inte skyldig att ta tillämpligt straff. Om den inte gör det kan domaren, som medlem i protestkommittén, protestera mot båten. När en grön och vit flagga eller flagga J visas, kan en båt ändå protestera eller välja att ta det tillämpliga straffet.

X.3 Om en grön och vit flagga visas för en händelse, kommer protestkommittén endast att protestera mot en båt för en händelse som kan ha orsakat personskada eller allvarlig sakskada, eller om protestkommittén under förhandling av en giltig protest får veta att båten, även om den inte är part i förhandlingen, var inblandad i händelsen och kan ha brutit mot en regel. Det här ändrar KSR 60.1 och 60.4b.