

Seglingsföreskrifter

Carlsborg Segelsällskap Sprintkval

Datum: 2025-05-11

Plats: Bottensjön utanför CSS klubbhus, Karlsborg

Båtklass: Tillhandahållna båtar: CB66 båtar.

Arrangör: Carlsborgs Segelsällskap

1. Regler

- 1.1 Kappseglingarna direktdöms enligt Appendix UF i bilaga A.
- 1.2 Fördelning av besättningar och båtar till omgångar och kappseglingar framgår av kappseglingsschemat i bilaga B.
- 1.3 Båtarna är tillhandahållna och regler för handhavande av båtarna framgår av bilaga C. Klassreglerna gäller ej.

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna eller kappseglingsschemat anslås på [Sprint SM-kval 2025 - Sailarena](#) senast 10 minuter före varningssignalen för varje kappsegling de berör och kan även meddelas via VHF eller muntligt på vattnet av kappseglingskommittén eller domarna.
- 2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 08:00 tävlingsdagen.

3. Starten

- 3.1 Båtar som är förtöjda får inte kasta loss eller lämna hamnen före klartecken från kappseglingskommittén eller tekniska kommittén.
- 3.2 KSR 26 ändras enligt följande:

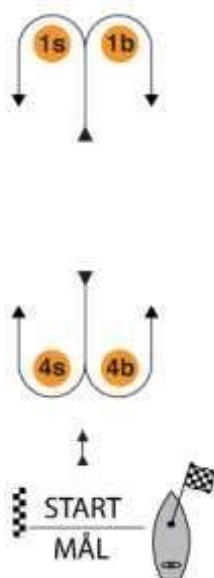
Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
3	Sifferflaggor visas 	Ett	Varningssignal
2	Sifferflagga 3 tas ner 	Ett	Förberedelsesignal

1	Sifferflagga 2 tas ner 1	En lång	Sista minuten
0	Sifferflagga 1 tas ner	Ett	Startsignal

- 3.3 En båt som startar mer än tre minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

4. Banan

- 4.1 Startlinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och ban sidan av startmärket (orange).
- 4.2 Banan är en kryss-läns-bana som seglas två varv
Start - 1b/1s - 4s/4b - 1b/1s - Mål. Rundningsmärkena är gula rundstavar.



- 4.3 Om signaflagga T visas före eller tillsammans med varningssignalen seglas banan tre varv. Start – 1b/1s – 4s/4b – 1 b/1s – 4s/4b – 1b/1s – Mål.
- 4.4 Mållinjen är mellan en stång med en orange flagga på målfartyget och bansidan av målmärket (orange).
- 4.5 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 10 minuter att segla.
- 4.6 Innan första båt har påbörjat banbenet kan ett rundningsmärke flyttas utan att signaleras. Det här ändrar KSR 33.
- 4.7 En båt som inte går i mål inom 5 minuter efter det att den första båten som seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål (DNF). Det här ändrar KSR 35.

- 4.8 Kappseglingskommittén kan komma att placera ut gula tetror för att begränsa banan eller markera ett förbjudet område. Området räknas som hinder. Ingen del av en båts skrov får passera en tänkt linje mellan två sådana bojar. En båt kan inte protestera för brott mot den här regeln, men domarna kan agera enligt Appendix UF3.4.

5. Poängberäkning

- 5.1 Flight som ej kan genomföras i sin helhet kommer att strykas och ej räknas med i resultaträkningen. Resultat kommer i sådant fall att baserat på de fligheter som är fullständigt genomförda och avslutade i sin helhet.

6. Tidsprogram

- 6.1 08:30-09:00 Registrering/Avprickning i CSS klubbhus
09:00 Rorsmansmöte vid CSS klubbhus
09:57 Tidigast Första varning signal
17:30 Ingen mer start för dagen efter detta klockslag

7 VHF Kommunikation

All VHF kommunikation mellan tävlingsledning och deltagande båtar sker på VHF kanal 72 och det krävs att varje besättning skall minst ha en VHF ombord, Målgångsresultat meddelas via VHF.

Datum: 2025-05-09