

Inbjudan

Distriktsmästerskap Jolle GP 4 RS Aero GP 4 RS Tera



Datum: 11-12 Oktober 2026

Plats: Limhamn, Malmö

Tävlingens nivå: Röd

Båtklass: Optimistjolle, Waszp (6,9m och 8,2m), RS Aero 5/6/7/9, RS Tera pro/sport,
RS Feva, IQ Foil 8,0m

Tävlingen gäller: Öppen klass

Arrangör: Malmö segelsällskap, MSS

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.
- 1.2 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.
- 1.3 Varje tävlande ska ha på sig personlig flytutrustning när båten har lämnat land, utom vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlande båt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.
- 2.2 Varje tävlande ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet. Varje tävlande som är svensk medborgare ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet.
- 2.3 Varje tävlande skall vara medlem i det klassförbund som representerar den båtklass man tävlar för.

- 2.4 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.
- 2.5 För att kunna utses till Distriktsmästare skall tävlande vara skriven i Skåne.
- 2.6 Vid färre än 5 anmälda båtar vid anmälningstidens utgång kan arrangören besluta om att stryka denna klass. Anmälningsavgiften kommer då att betalas tillbaka.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan skall göras i Sailarena senast 25 september.
- 3.2 Anmälningsavgiften är 700 kronor och betalas i Sailarena i samband med anmälan.
- 3.3 Av anmälningsavgiften går 50 kr till klassförbundet. Detta gäller endast RS-båtar.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering av tävlande ska göras senast kl 09:00 på regattaexpeditionen.
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande när sådant krävs.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 En tävlande får bytas ut efter godkännande av kappseglingskommittén.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på sailarena, <https://www.sailarena.com/sv/se/club/mss/>.
- 5.2 Kappseglingskommittén kommer försöka att sända information om bana, starttider, säkerhet med mera på VHF kanal som meddelas på rorsmansmöte. Underlåtenhet att göra detta ska inte utgöra grund för ansökan om gottgörelse. Detta ändrar KSR 62.

- 5.3 Samtliga följebåtar skall vara utrustade med VHF-radio.

6. Tidsprogram

6.1 Lördagen 11 maj

- Kl. 09:30 Rorsmansmöte
Kl. 10:55 Första planerade varningssignal

Söndagen 12 maj

- Kl. 09:55 Första planerade varningssignal
Kl. 14:55 Sista tid för varningssignal

7. Genomförande

- 7.1 4 kappseglingar är planerade per dag. För båtar som seglar GP-serien är tre kappseglingar planerade per dag.
7.2 Kappseglingen genomförs som en rak serie.

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Kappseglingarna kommer genomföras i Öresund utanför Limhamn. Normalt område är NV ca1 Nm från hamninloppet, märkt kappseglingsområde på sjökort.
8.2 Banan kommer anges i de kompletterande seglingsföreskrifterna.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR appendix P gäller med följande ändring: P 2.3 utgår och i P 2.2 ändras "Andra" till "Andra och därefter följande".
9.2 KSR appendix T1 gäller.
9.3 Utöver straff enligt KSR 64.2 kan protestkommittén straffa en båt enligt KSR 44.3c.

10. Poängberäkning

- 10.2 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

- 10.3 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får en räknas bort.
- 10.4 Minst tre kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap.

11. Priser

- 11.1 Priser kommer delas ut till var 5:e anmäld vid ordinarie anmälningstids utgång.
- 11.2 Distriktsmästare kommer koras i samtliga klasser med fler än 3 båtar som representerar Skånes Seglarförbund.

Datum: 10 aug 2025, Magnus Kayser